

MANUALE UTENTE



TikTok



E-Bike-Montagevideos

Benvenuto nell'esperienza di guida ESKUTE.

T302

PRO

Congratulazioni per la tua nuova e-bike ESKUTE, progettata per offrire prestazioni, comfort e un'esperienza di guida eccellente in ogni viaggio.

Anche se hai già esperienza con il montaggio delle biciclette, ti consigliamo vivamente di guardare il video completo di installazione prima dell'assemblaggio, per assicurarti che ogni dettaglio venga montato correttamente e in sicurezza.

Basta scansionare il codice QR qui sotto per accedere a una guida passo dopo passo, istruzioni di montaggio professionali e importanti informazioni sulla sicurezza.

Grazie per aver scelto ESKUTE.

Vai più lontano. Pedala in modo più intelligente.



GARANZIA

Garanzia completa di 1 anno



SITO WEB

<https://eu.eskute.com/>



E-MAIL

support.eu@eskute.com

Indice

Sezione 1. Assistenza clienti in caso di danni gravi e incidenti	01
Sezione 2. Significato delle avvertenze	01
Sezione 3. Istruzioni di manutenzione per l'utente	02
Sezione 4. Avvertenze per la batteria agli ioni di litio e il caricabatterie	05
Sezione 5. Istruzioni per il trasporto e lo stoccaggio	07
Sezione 6. Indossare sempre un casco durante l'utilizzo di questo prodotto	12
Sezione 7. Informazioni sul prodotto	20
Sezione 8. Istruzioni di montaggio	21
Passaggio 1: Rimozione dell'imballaggio	21
Passaggio 2: Montaggio del telaio del triciclo	22
Passaggio 3: Montaggio del riser	23
Passaggio 4: Montaggio del manubrio	24
Passaggio 5: Montaggio del cestino anteriore	25
Passaggio 6: Montaggio della ruota anteriore	25
Passaggio 7: Montaggio dei parafranghi posteriori	27
Passaggio 8: Montaggio del parafrango anteriore e del faro	27
Passaggio 9: Montaggio dei pedali	28
Passaggio 10: Montaggio del portapacchi	29
Passaggio 11: Montaggio del sedile	29
Passaggio 12: Regolazione dell'altezza del manubrio	30
Sezione 9. Installazione del display	31
Sezione 10. Freni	35
Sezione 11. Istruzioni per la manutenzione del triciclo elettrico	36
Sezione 12. Esclusione di responsabilità	39



Assistenza clienti in caso di danni gravi e incidenti

Wenn das Fahrzeug aufgrund unkontrollierbarer Faktoren, wie z. B. eines Rahmenbruchs oder anderer schwerwiegender Unfälle, erheblich beschädigt wird, kontaktieren Sie bitte umgehend unser Kundendienstteam. Unser Kundendienstteam wird die vollständige Rückerstattung direkt für Sie veranlassen. Alternativ müssen Sie zur Bearbeitung der vollständigen Rückerstattung lediglich den Akku zurücksenden. Dadurch ersparen Sie sich die Mühe, das gesamte Fahrzeug zu demontieren und neu zu verpacken.

Wichtiger Sicherheitshinweis: Verwenden Sie das ursprünglich beschädigte Fahrzeug in solchen Fällen NICHT weiter. Sie können das beschädigte Fahrzeug nach eigenem Ermessen entsorgen. Weder wir noch unsere autorisierten Händler haften für Verletzungen, Schäden oder andere Folgen, die aus der weiteren Nutzung des beschädigten Fahrzeugs entstehen.

Significato delle avvertenze

Questo simbolo è importante. Prestare attenzione alla parola seguente: "ATTENZIONE" o "AVVERTENZA". Il termine "ATTENZIONE" viene utilizzato prima delle istruzioni di carattere meccanico. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni meccanici o il malfunzionamento di componenti della bicicletta.

Il termine "AVVERTENZA" viene utilizzato prima delle istruzioni relative alla sicurezza. La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare lesioni al conducente o ad altre persone.

Guidare una e-bike è simile a guidare una bicicletta tradizionale, ma è dotata di un motore che fornisce assistenza alla pedalata.

Istruzioni di manutenzione per l'utente

Importante avvertenza di sicurezza

Manutenzione della batteria

Caricare la batteria il più spesso possibile al chiuso, in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.

Se la e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, ricaricare regolarmente la batteria.

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente durante lunghi periodi di inutilizzo.

Pulire la batteria con un panno umido.

Rimuovere la batteria prima di pulire la bicicletta.

Durante la pulizia, evitare il contatto diretto della batteria con l'acqua.

Non esporre la batteria a temperature superiori a 45 °C (113 °F).

Se necessario, spostarla in un luogo più fresco.

Ricarica della batteria

Tempo di ricarica: 6–8 ore

Nota: Prima della ricarica, assicurarsi che il motore della bicicletta sia spento.

1. Collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie a una presa standard da 120 V. La spia del caricabatterie si accende in rosso.
2. Aprire il coperchio della porta di ricarica.
3. Collegare il cavo di ricarica alla presa della batteria. (La spia rimane rossa.) Quando la spia diventa verde, la batteria è completamente carica.
4. Al termine della ricarica, scollegare prima il caricabatterie dalla presa da 120 V, quindi scollegarlo dalla batteria.
5. Chiudere il coperchio della porta di ricarica.
6. Se la batteria è stata rimossa per la ricarica, reinserirla nel supporto allineando prima la parte inferiore e facendola scattare in posizione.
7. Se la chiave è ancora inserita nella bicicletta, rimuoverla.

Fattori che influenzano le prestazioni della batteria

Le condizioni del vento influenzano l'autonomia: il vento a favore aumenta l'autonomia, mentre il vento contrario la riduce.

Le superfici stradali lisce migliorano l'efficienza: guidare su strade asfaltate contribuisce ad aumentare l'autonomia della batteria.

Una corretta manutenzione, inclusi il controllo della pressione degli pneumatici e la cura della batteria, consente di massimizzare l'autonomia.

Importanti avvertenze di sicurezza

AVVERTENZA – Quando si utilizza questo prodotto, è necessario osservare sempre le precauzioni di sicurezza di base, incluse le seguenti:

- ⦿ Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
- ⦿ Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria un'attenta supervisione quando il prodotto viene utilizzato in presenza di bambini.
- ⦿ Non inserire dita o mani all'interno del prodotto.
- ⦿ Non utilizzare questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita è sfilacciato, presenta un isolamento danneggiato o mostra altri segni di danneggiamento.
- ⦿ Questo dispositivo non è destinato all'uso con temperature ambiente inferiori a 0 °C (32 °F) o superiori a 40 °C (104 °F).
- ⦿ La batteria deve essere caricata esclusivamente a una temperatura ambiente compresa tra 0 °C (32 °F) e 40 °C (104 °F). Non caricare mai la batteria al di fuori di questo intervallo di temperatura.

Conservare queste istruzioni.

- ◎ Indossare sempre un casco, rispettare le norme del codice della strada ed evitare le aree pedonali molto trafficate.
- ◎ Controllare la pressione degli pneumatici prima di ogni utilizzo. Pressione consigliata: 35–45 PSI.
- ◎ Su discese o strade non asfaltate, non superare una velocità di 15 mph.
- ◎ Utilizzare il motore con cautela, evitare forti urti e mantenere lubrificato l'albero rotante.
- ◎ Non superare il limite massimo di peso consentito.
- ◎ Parcheggiare solo nelle aree designate. Evitare corridoi, vie di evacuazione e uscite di emergenza.

È VIETATO GUIDARE CON UNA SOLA MANO!

Esclusione di responsabilità

Dopo l'uso, riporre la bicicletta in un luogo asciutto, al riparo dalla luce diretta del sole e dalla pioggia.

Non conservare la bicicletta all'interno di edifici residenziali.

Controllare regolarmente il motore, i freni e le viti e serrare eventuali componenti allentati.

Assicurarsi che le ruote anteriore e posteriore siano correttamente allineate con la forcella anteriore e il telaio.

Controllare gli pneumatici per verificare la presenza di graffi, crepe o usura eccessiva.

Assicurarsi che la camera d'aria e la valvola siano perpendicolari al mozzo della ruota.

Sostituire immediatamente gli pneumatici danneggiati o eccessivamente usurati.

Se uno pneumatico è danneggiato, rivolgersi a un tecnico qualificato per la riparazione o la sostituzione.

Manutenzione e cura

Per il modello di prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate nel presente manuale d'uso, l'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche e di fornire l'interpretazione finale. Le funzioni descritte per ciascun modello specifico si applicano esclusivamente a quel modello.

I modelli di prodotto, le specifiche e le informazioni correlate riportati nel presente manuale possono essere modificati senza preavviso. Senza la preventiva autorizzazione scritta dell'azienda, il presente manuale non può essere copiato, modificato, riprodotto, trasmesso o pubblicato in alcuna forma. Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il manuale e seguire le istruzioni fornite. In caso contrario, l'azienda non sarà responsabile per eventuali danni al prodotto, lesioni personali o danni materiali causati da un uso improprio o da errori di utilizzo.

Avvertenze per la batteria agli ioni di litio e il caricabatterie

I SEGUENTI RISCHI PER LA SICUREZZA POSSONO CAUSARE GRAVI LESIONI O LA MORTE DELL'UTILIZZATORE DEL VEICOLO:

- © Il caricabatterie è destinato esclusivamente all'uso in ambienti interni. L'utilizzo di una batteria o di un caricabatterie diversi dalla batteria ricaricabile fornita (o da un idoneo ricambio al piombo-acido o agli ioni di litio) e dal relativo caricabatterie può causare danni.
- © L'utilizzo della batteria e del caricabatterie con altri prodotti può provocare surriscaldamento, incendio o esplosione. Non utilizzare mai la batteria e il caricabatterie con altri prodotti.
- © Durante la ricarica possono generarsi gas esplosivi. Caricare la batteria in un'area ben ventilata.

- ◎ Non caricare la batteria in prossimità di fonti di calore o materiali infiammabili.
- ◎ Le batterie al litio di grandi dimensioni rappresentano un potenziale rischio di incendio e devono essere ricaricate in un luogo sicuro, preferibilmente al centro del garage.
- ◎ Non lasciare mai una batteria al litio in carica senza sorveglianza.
- ◎ Solo gli adulti che hanno letto e compreso le istruzioni di sicurezza possono maneggiare o ricaricare la batteria.
- ◎ Il contatto tra i terminali positivo e negativo può provocare incendi o esplosioni. Evitare il contatto diretto tra i terminali. Trasportare la batteria tenendola per i cavi o per il caricabatterie può causare danni e provocare un incendio. Trasportare sempre la batteria afferrandola dal suo alloggiamento o dalle apposite maniglie.
- ◎ La batteria deve essere maneggiata esclusivamente da adulti. La presenza di liquidi sulla batteria può causare incendi o scosse elettriche. Tenere sempre la batteria asciutta e lontana da qualsiasi liquido.
- ◎ Il contatto con l'acido della batteria o la sua fuoriuscita può causare gravi lesioni. In caso di contatto o esposizione, consultare immediatamente un medico. Se la sostanza chimica entra in contatto con la pelle o con gli occhi, risciacquare con acqua fredda per 15 minuti. Se la sostanza viene ingerita, somministrare immediatamente acqua o latte. Non somministrare acqua o latte se la persona vomita o ha uno stato di coscienza alterato. Non provocare il vomito.
- ◎ I terminali della batteria, i morsetti e gli accessori correlati contengono piombo e composti di piombo, sostanze considerate cancerogene, tossiche e dannose per la riproduzione. Non aprire mai la batteria.
- ◎ Manomettere o modificare l'impianto elettrico può causare scosse elettriche, incendi o esplosioni e danneggiare permanentemente il sistema. I cavi e i circuiti esposti all'interno del caricabatterie possono provocare scosse elettriche. Tenere sempre chiuso l'involucro del caricabatterie.

- ⊙ Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- ⊙ Le batterie devono essere inserite rispettando la corretta polarità.
- ⊙ Non cortocircuitare i terminali della batteria.
- ⊙ Le batterie devono essere ricaricate esclusivamente da adulti.
- ⊙ Il caricabatterie deve essere controllato regolarmente per verificare eventuali danni al cavo, all'alloggiamento della spina e ad altri componenti. In caso di danni, non utilizzarlo finché non sarà stato riparato.

Istruzioni per il trasporto e lo stoccaggio

- ⊙ Quando si sale sulla e-bike, azionare sempre completamente i freni anteriore e posteriore per evitare che il veicolo si muova. Appoggiare i piedi sui pedali solo dopo essersi seduti sulla sella.
- ⊙ La e-bike può raggiungere velocità superiori rispetto a una bicicletta tradizionale. Prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli eventuali ostacoli, soprattutto durante le prime partenze. Controllare attentamente il fondo stradale, poiché potrebbe causare slittamenti o danni agli pneumatici.
- ⊙ Una e-bike è più pesante e, a causa del peso e della maggiore velocità, richiede una distanza di frenata più lunga. Esercitarsi nella partenza, nella guida e nella frenata in un'area chiusa al traffico e mantenere sempre le mani vicino alle leve dei freni.
- ⊙ Prima di utilizzare il prodotto, acquisire familiarità con il suo funzionamento.
- ⊙ Non lasciarsi distrarre dal display. Modificare le impostazioni solo quando il veicolo è fermo.
- ⊙ Non guidare mai a una velocità superiore a quella con cui ci si sente a proprio agio.
- ⊙ Iniziare sempre la guida con il livello di assistenza più basso.

- ⦿ Evitare di guidare su superfici bagnate, ghiacciate, oleose o non asfaltate, nonché sotto l'effetto di droghe e/o alcol. Evitare inoltre superfici irregolari, buche, crepe e ostacoli.
- ⦿ Evitare di utilizzare la e-bike sotto la pioggia o in condizioni di bagnato e conservarla sempre al chiuso.
- ⦿ Durante l'utilizzo del prodotto, rispettare sempre le leggi e i regolamenti nazionali e locali. Un uso improprio può causare gravi lesioni.
- ⦿ Questo prodotto non è progettato per eseguire salti. Saltare con la bicicletta, anche da un marciapiede, può causare la rottura del telaio e provocare gravi lesioni o la morte. In tal caso, la garanzia decade.

Autonomia della e-bike

- ⦿ Livelli di assistenza più elevati riducono l'autonomia della e-bike.
- ⦿ Mantenere sempre gli pneumatici alla pressione prescritta (vedere il valore indicato sul fianco dello pneumatico).
- ⦿ Un peso del ciclista maggiore riduce l'autonomia.
- ⦿ I percorsi collinari o i terreni irregolari riducono l'autonomia.
- ⦿ Le frequenti partenze e fermate riducono l'autonomia.
- ⦿ Caricare completamente la e-bike prima di ogni utilizzo.

Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni di sicurezza può causare gravi lesioni o la morte del conducente. Informarsi sulle leggi e sui regolamenti locali relativi all'utilizzo dei veicoli elettrici.

SOLO PER CONDUCENTI ADULTI.

NON UTILIZZARE IL VEICOLO IN MODO NON SICURO O A VELOCITÀ ECCESSIVA.

Non progettato per effettuare salti: ciò potrebbe danneggiare il prodotto.

PERICOLO DI SOFFOCAMENTO: contiene piccole parti. Il montaggio deve essere eseguito da un adulto.

Prima di utilizzare questo prodotto, acquisire una completa familiarità con i comandi e le istruzioni di sicurezza. Il conducente deve possedere le competenze necessarie per controllare il veicolo in modo sicuro e utilizzare correttamente i comandi, al fine di evitare cadute o collisioni.

Rispettare tutte le norme, i segnali e la segnaletica stradale.

Prima di ogni utilizzo, verificare che il sistema di sterzo sia correttamente regolato e che tutti gli elementi di fissaggio siano ben serrati e non danneggiati.

Durante l'utilizzo, tenere mani e dita lontane dalle ruote e da tutte le altre parti in movimento per evitare schiacciamenti o intrappolamenti.

Il conducente deve sempre indossare un casco correttamente regolato, conforme alla norma U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) 16 CFR 1203 o a una norma equivalente del proprio Paese.

Indossare sempre scarpe. Si raccomanda inoltre l'uso di guanti, ginocchiere e gomitiere.

Circolare sul lato corretto della strada, in fila indiana e in linea retta.

L'utilizzo del veicolo al di fuori di aree private comporta ulteriori rischi.

Evitare, se possibile, di guidare di notte, al crepuscolo, all'alba o in altre condizioni di scarsa visibilità.

SE È NECESSARIO GUIDARE DI NOTTE O CON SCARSA VISIBILITÀ:

Utilizzare un faro anteriore e una luce posteriore installati correttamente.

Il faro anteriore è obbligatorio per la guida notturna in tutti gli Stati degli USA; in alcuni Stati è obbligatoria anche la luce posteriore.

Si raccomanda inoltre l'utilizzo di luci a batteria o lampeggianti di sicurezza.

RENDITI BEN VISIBILE AGLI ALTRI UTENTI DELLA STRADA.

Catarifrangenti: Per la vostra sicurezza, non utilizzate la bicicletta se i catarifrangenti sono montati in modo errato, danneggiati o mancanti. Assicuratevi che i catarifrangenti anteriori e posteriori siano montati in posizione verticale. Non coprite i catarifrangenti con indumenti o altri oggetti. Se necessario, puliteli con sapone e un panno umido.

Indossate abiti chiari o riflettenti, come un giubbotto ad alta visibilità e bande riflettenti su braccia e gambe.

Applicate un nastro riflettente sul casco.

PRESTATE PARTICOLARE ATTENZIONE IN CASO DI PIOGGIA:

Guidate lentamente su superfici bagnate, poiché gli pneumatici possono perdere aderenza più facilmente. Tenete presente che lo spazio di frenata aumenta su fondo stradale bagnato.

EVITATE I PERICOLI PER PREVENIRE LA PERDITA DI CONTROLLO O DANNI ALLE RUOTE:

Prestate attenzione a tombini, bordi stradali cedevoli, ghiaia o sabbia, buche, solchi, foglie bagnate e superfici stradali irregolari.

Attraversate i binari ferroviari il più possibile ad angolo retto per evitare la perdita di controllo.

Non trasportate passeggeri.

Non trasportate oggetti e non fissate nulla alla bicicletta che possa limitare la visuale, l'udito o il controllo del veicolo.

Non guidate mai senza tenere entrambe le mani sul manubrio.

Non trainate né spingete il prodotto con un altro veicolo.

Non apportate modifiche al prodotto.

Sostituite immediatamente le parti usurate o danneggiate con ricambi originali. Se qualcosa non funziona correttamente, interrompete immediatamente l'utilizzo.

NON MANOMETTETE L'IMPIANTO ELETTRICO: ciò potrebbe provocare un cortocircuito con conseguente intervento del fusibile o altri danni, incluso un incendio.

Pericolo di incendio: non bypassate mai il fusibile. Utilizzate esclusivamente fusibili delle dimensioni e del tipo originali.

Non cortocircuitare i terminali della batteria.

Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.

Le batterie devono essere installate rispettando la corretta polarità.

Le batterie ricaricabili devono essere caricate esclusivamente da adulti.

I caricabatterie utilizzati con il prodotto devono essere controllati regolarmente per verificare eventuali danni al cavo, alla spina, all'involucro e ad altri componenti. In caso di danni, non devono essere utilizzati fino a quando non saranno stati riparati.

Eventuali modifiche a questo dispositivo non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità possono annullare il diritto dell'utente a utilizzare il dispositivo.

Non utilizzare il veicolo in condizioni non sicure, come neve, pioggia, terreno soffice, fango, sabbia o ghiaia fine. Queste condizioni possono causare situazioni impreviste, come ribaltamenti o slittamenti. Inoltre, l'utilizzo del veicolo su tali superfici può danneggiare l'elettronica e la trasmissione.

Non sovraccaricare il veicolo. Non utilizzarlo a temperature molto elevate, poiché i componenti potrebbero surriscaldarsi.

Evitare che acqua o altri liquidi entrino in contatto con la batteria o con altri componenti elettrici.

Indossare sempre il casco durante la guida di questo prodotto.

Il casco deve essere indossato in posizione orizzontale sulla testa e ben abbassato sulla fronte.

Una fronte scoperta può causare gravi lesioni.

Regolare i divisori delle cinghie su entrambi i lati, posizionandoli sotto le orecchie.

Allacciare il sottogola e regolarlo in modo che sia ben aderente ma confortevole.

Tra il sottogola e il mento non devono poter passare più di due dita.

Un casco indossato correttamente deve essere comodo e non deve oscillare o spostarsi in avanti, all'indietro o lateralmente.

NNEX A – FRENCH TRANSLATIONS

© Utiliser uniquement le chargeur (HLT-180-5461500)

© AVERTISSEMENT – Risque d'incendie et de décharge électrique –
Remplacer uniquement avec un fusible de même type et de même valeur nominale.

© INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

© Sauf indication contraire, le texte de toutes les instructions doit être écrit dans les mots précisés ou équivalents, clairs et compréhensibles.
Le remplacement du mot « DANGER » par « AVERTISSEMENT » est autorisé lorsque le risque associé au vélo électrique est tel qu'il existe une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
En dehors des mentions

© « DANGER » et « AVERTISSEMENT », si un conflit particulier existe dans l'application d'un tel libellé à un vélo électrique, un libellé modifié est autorisé.

© « INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE ou DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE »

© AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, notamment :

- (a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- (b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
- (c) Ne placez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.
- (d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est cassée ou si d'autres signes de détérioration sont présents.
- (e) Pour un chargeur externe fourni avec une ou plusieurs bornes de câblage d'excitation, les instructions d'installation doivent indiquer que l'installation est destinée à utiliser uniquement des fils de cuivre.
- (f) Pour un chargeur externe, lorsqu'un connecteur de borne de pression ou le matériel de fixation n'est pas fourni sur l'unité. Le manuel d'instructions doit indiquer la borne de pression ou les ensembles de bornes des composants à utiliser avec l'unité.
- (g) En se référant à (f) les ensembles de bornes et le manuel d'instructions doivent inclure des informations identifiant la taille du fil et le nom du fabricant, le nom commercial ou tout autre marquage descriptif permettant d'identifier l'organisation responsable du produit.

- (h) Lorsqu'un connecteur de borne de pression fourni sur un chargeur externe, pour un conducteur installé sur le terrain, nécessite l'utilisation d'un outil autre qu'un outil ordinaire pour fixer le conducteur, l'identification de l'outil et toutes les instructions nécessaires à son utilisation doivent être incluses dans les instructions d'installation.
- (i) Le manuel d'utilisation d'une unité dont l'essai anormal est terminé par l'utilisation du circuit de dérivation prévu sur le dispositif de protection contre les surintensités doit comprendre le mot « ATTENTION » et les éléments suivants ou équivalents : « Pour réduire le risque d'incendie, branchez-vous uniquement à un circuit doté d'une protection maximale contre les surintensités du circuit de dérivation ____ ampères conformément au code électrique national ANSI/NFPA 70. » L'espace vide doit être rempli avec l'intensité nominale applicable de la protection contre les surintensités du circuit de dérivation.
- (j) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 0 °C (32 °F) ou supérieures à des températures ambiantes de 40 °C (104 °F) ". Les espaces vides doivent être remplis avec les valeurs de température ambiante précisées par le fabricant.
- (k) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « La pile doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C(32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la pile lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage. » Les espaces vides doivent être remplis avec la plage de température ambiante précisée par le fabricant pour la charge.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Le dimensioni, la pressione consigliata e altre informazioni sono riportate sul fianco dello pneumatico. La pressione degli pneumatici è l'informazione più importante da ricordare.



Gonfiare uno pneumatico oltre la pressione massima consentita può farlo uscire dal cerchio, causando danni alla bicicletta e possibili lesioni al ciclista.

Si consiglia vivamente di utilizzare una pompa per biciclette con manometro integrato. Se non ne disponi o non ti senti sicuro durante il gonfiaggio, rivolgiti a un'officina specializzata.

Una pressione elevata è ideale per strade lisce e asciutte, mentre una pressione più bassa offre prestazioni migliori su superfici lisce e scivolose. Tuttavia, modificare la pressione non cambia il tipo di terreno per cui il pneumatico è progettato. Ad esempio, uno pneumatico da strada non è adatto a fango o sabbia, anche con una pressione inferiore.

In caso di dubbi, contatta il servizio clienti o un'officina specializzata per determinare la pressione più adatta al tuo stile di guida.

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

È importante seguire queste istruzioni e avvertenze di sicurezza per preservare la durata della batteria e garantirne il corretto funzionamento.

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo per ottenere la massima autonomia. Questo aiuta a ridurre il rischio di scarica profonda.



Se la batteria è danneggiata, non funziona correttamente, è caduta, è stata coinvolta in un incidente o presenta comportamenti anomali, interromperne immediatamente l'uso e contattare tempestivamente ESKUTE BIKE.

RICARICA DELLA BATTERIA

È importante seguire queste istruzioni e avvertenze di sicurezza per preservare la durata della batteria e garantirne prestazioni ottimali.

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo per ottenere la massima autonomia. Questo aiuta a ridurre il rischio di scarica profonda.

Il caricabatterie supporta un'alimentazione di 100–240 V. Prima di ogni ricarica, controllare che caricabatterie, cavi e batteria non siano danneggiati.

Il tempo di ricarica è di circa 7,5–8,5 ore. In rari casi potrebbe essere necessario più tempo, soprattutto se la bicicletta è nuova o è rimasta inutilizzata per un lungo periodo.



Caricare la batteria esclusivamente con il caricabatterie ESKUTE in dotazione. L'uso di altri caricabatterie può danneggiare la batteria o aumentare il rischio di incendio o esplosione.

Sebbene il caricabatterie interrompa automaticamente la ricarica quando la batteria è completamente carica, non lasciarlo collegato per più di 12 ore.

Evitare che il caricabatterie venga a contatto con liquidi, sporco o corpi estranei.

Durante l'uso il caricabatterie può riscaldarsi. Se diventa troppo caldo per essere toccato o si avvertono odori insoliti o altri segni di surriscaldamento, interrompere immediatamente l'uso e contattare ESKUTE BIKE.

⦿ Non coprire il caricabatterie durante il funzionamento.

⦿ Non aprire il caricabatterie né modificarne la tensione di ingresso.

⦿ Se si verifica un problema con il caricabatterie o la batteria, interrompere l'utilizzo e contattare immediatamente l'assistenza.

BILANCIAMENTO DELLE CELLE DELLA BATTERIA

Quando si riceve la bicicletta per la prima volta, seguire le istruzioni riportate di seguito per garantire il corretto bilanciamento delle celle e ottimizzare la durata della batteria.

1. Alla prima ricarica (o dopo un lungo periodo di inutilizzo), caricare la batteria per almeno 8 ore prima dell'utilizzo.

NOTA: SI CONSIGLIA DI CARICARE LA BATTERIA PER ALMENO 8 ORE DURANTE I PRIMI 3 CICLI DI RICARICA, PER GARANTIRE IL CORRETTO BILANCIAMENTO DELLE CELLE.

2. Dopo i primi 3 utilizzi, è possibile eseguire la ricarica normalmente.

CONSERVAZIONE DELLA BATTERIA

Se si prevede di non utilizzare la bicicletta (o una batteria di ricambio) per più di due settimane, seguire queste indicazioni per preservare la durata della batteria.

Per una conservazione prolungata, si consiglia di non lasciare il livello di carica sotto l'80%. Se la batteria viene conservata per un mese o più, controllarla periodicamente e assicurarsi che il livello di carica rimanga almeno all'80%.

Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto, al riparo da acqua e altri agenti esterni, a una temperatura compresa tra 10°C e 25°C (50°F–77°F).



La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione della batteria può causare un'usura prematura dei componenti, della batteria e/o del caricabatterie, con conseguente riduzione delle prestazioni o guasto della batteria. La perdita di capacità della batteria non è coperta dalla garanzia.

ALTRI CONSIGLI

Una manutenzione corretta è fondamentale per la sicurezza e le prestazioni ottimali della e-bike. Se non si è in grado di eseguire la manutenzione ordinaria, rivolgersi a un meccanico qualificato.

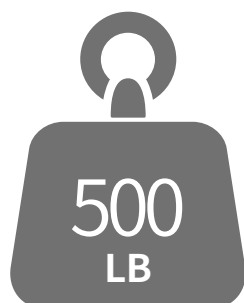
- ⦿ Controllare e serrare regolarmente, se necessario, i bulloni delle pedivelle. Possono allentarsi con l'uso, soprattutto dopo forti sollecitazioni.
- ⦿ È possibile guidare sotto la pioggia, ma la ruggine è il peggior nemico della bicicletta. Dopo aver guidato sul bagnato, asciugare accuratamente la e-bike.
- ⦿ Controllare regolarmente tutte le viti per assicurarsi che siano ben serrate e che tutti i componenti siano fissati correttamente.
- ⦿ Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. Una pressione insufficiente aumenta il rischio di forature e peggiora la stabilità di guida.

ULTERIORI CONSIGLI

Una corretta manutenzione è essenziale per la vostra sicurezza e per garantire le migliori prestazioni della vostra e-bike. Se non siete in grado di eseguire la manutenzione ordinaria, rivolgetevi a un meccanico qualificato.

- ◎ Controllare regolarmente e serrare, se necessario, i bulloni delle pedivelle. I bulloni delle pedivelle possono allentarsi su qualsiasi bicicletta, soprattutto dopo un uso intenso.
- ◎ È possibile utilizzare la bicicletta sotto la pioggia, ma la ruggine è il peggior nemico di una bicicletta. Dopo aver pedalato sotto la pioggia, asciugare accuratamente la e-bike.
- ◎ Controllare regolarmente tutte le viti per assicurarsi che siano ben serrate e che tutti i componenti siano fissati in modo sicuro.
- ◎ Gonfiare correttamente gli pneumatici. Pneumatici con pressione insufficiente aumentano il rischio di forature e possono compromettere la stabilità di guida.

Informazioni sul prodotto



Carico utile del triciclo elettrico: 350–500 lb

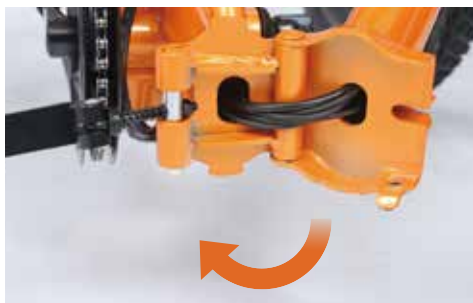
Comprende il peso del conducente, degli indumenti, dell'attrezzatura, del carico, ecc.

Carico utile massimo: 500 lb

Passaggio 2: Montaggio del telaio del triciclo



1. Estrarre con cautela la forcella dal telaio (fare attenzione a non danneggiare i cavi durante l'estrazione e l'apertura).



2. Ruotare il telaio piegato fino ad allinearlo orizzontalmente.



3. Azionare il fermo per bloccare il meccanismo di chiusura.



4. Il telaio è completamente aperto.

Passaggio 3: Installazione del riser



1. Inserire i componenti di montaggio del riser.



2. Allentare il morsetto del riser.



3. Serrare le viti.



4. Ruotare il riser verso l'alto fino alla posizione corretta.

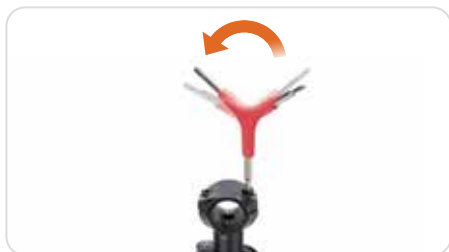


5. Serrare il morsetto del riser.

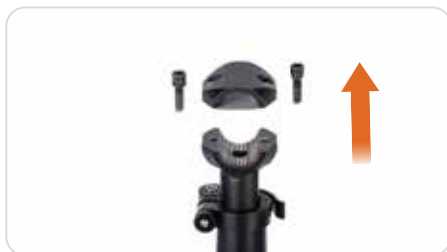


6. Quando il morsetto è nella posizione mostrata, il riser è bloccato.

Passaggio 4: Installazione del manubrio



1. Allentare le viti superiori del riser.



2. Rimuovere il coperchio superiore e le viti.



3. Posizionare il manubrio sopra il riser.



4. Il centro del manubrio deve essere parallelo alla scanalatura sulla parte superiore del riser.



5. Rimontare il coperchio superiore e serrare le viti.

Passaggio 5: Installazione del cestino anteriore



1. Individuare la posizione mostrata nell'illustrazione e allentare la vite con un utensile.



2. Inserire la staffa di montaggio del cestino anteriore.



3. Installare le staffe e serrare le quattro viti per completare il montaggio del cestino anteriore.

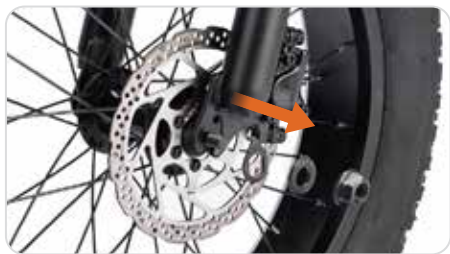
Passaggio 6: Montaggio della ruota anteriore



1. Rimuovere la barra di protezione della forcella.



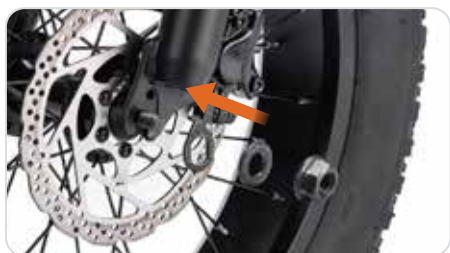
2. Rimuovere il distanziale di protezione del freno anteriore.



3. Rimuovere le viti su entrambi i lati della ruota anteriore.



4. Per il montaggio della ruota anteriore sono necessarie due persone. Una persona solleva con cautela la forcella mentre l'altra monta la ruota.



5. Durante il montaggio, prestare attenzione alla posizione di allineamento del primo bullone.



6. Serrare le viti della ruota anteriore.

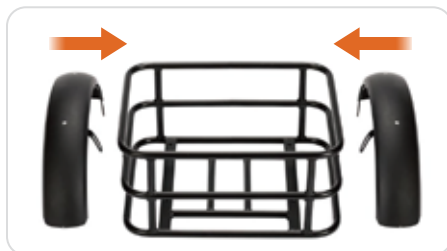


7. Utilizzare una pompa per biciclette per gonfiare gli pneumatici anteriori e posteriori. La pressione consigliata per questo modello è 15–17 PSI (1,034–1,172 bar). Non gonfiare eccessivamente né insufficientemente gli pneumatici.

Passaggio 7: Installazione dei parafanghi posteriori



1. Rimuovere le viti dei parafanghi posteriori, installare separatamente le aste di collegamento, quindi serrare nuovamente le viti.



2. Allineare i parafanghi su entrambi i lati con i fori di fissaggio del cestino posteriore e serrare le viti.



3. Come mostrato nell'immagine, i parafanghi sono installati.

Passaggio 8: Installazione del parafranco anteriore e del faro



1. Rimuovere le viti della forcella anteriore.



2. Rimuovere le viti delle aste di collegamento su entrambi i lati del parafranco anteriore.



3. Allineare i fori delle aste di collegamento con quelli del parafrangente anteriore e serrare le viti.



4. Inserire il parafrangente anteriore attraverso la forcella, allineare i fori del faro e del parafrangente con quelli della forcella e fissare il tutto con le viti.

Passaggio 9: Installazione dei pedali



1. Identificare il pedale sinistro e quello destro.



2. L indica il pedale sinistro, da installare sul lato sinistro. R indica il pedale destro, da installare sul lato destro.



3. Il pedale R si avvita sulla pedivella in senso orario.

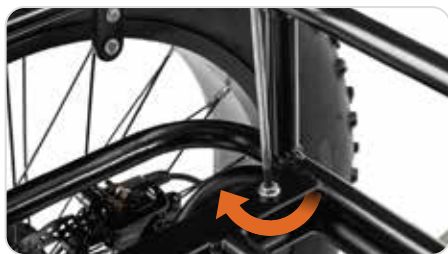


4. Il pedale L si avvita sulla pedivella in senso antiorario.

Passaggio 10: Installazione del portapacchi



1. Allineare i fori del cestino posteriore con i punti di fissaggio del triciclo e fissarlo con le viti.



2. Fissare il cestino al telaio con le viti e serrarle.



3. Regolare le viti in modo che i parafanghi non tocchino gli pneumatici.



4. Caricare la borsa portaoggetti.

Passaggio 11: Installazione del sedile



1. Ruotare la vite per regolare l'altezza dello schienale.



2. Sbloccare il fermo del sedile.



3. Dopo aver installato il sedile, bloccare nuovamente il fermo.



4. Il cuscino del sedile è installato come mostrato nell'immagine.

Passaggio 12: Regolazione dell'altezza del manubrio



1. Regolare l'altezza del manubrio secondo le proprie esigenze.



2. Dopo la regolazione, premere il pulsante di bloccaggio per fissare il manubrio.

La batteria può essere ricaricata sia quando è installata sulla bicicletta sia dopo essere stata rimossa. Maneggiare la batteria con cura: è pesante e costosa da sostituire.



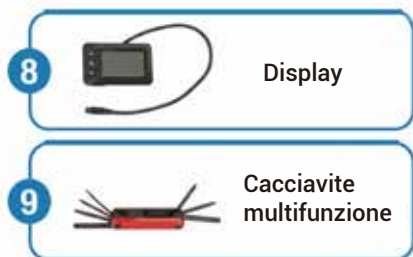


Avvertenza: attenersi alle IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA.

Per rimuovere la batteria dalla bicicletta: afferrare la maniglia della batteria, inserire la chiave, ruotarla verso sinistra con la mano sinistra ed estrarre la batteria con la mano destra. Una volta rimossa, la batteria può essere ricaricata separatamente con il caricabatterie.

Installazione del display

Componenti e strumenti necessari



Procedura di installazione



1. Rimuovere la vite dal display.



2. Questo è il selettore delle marce.



3. Installazione completata.

Consejos para cargar la batería

La batería debe recargarse después de cada uso. También puede cargarse después de recorridos cortos, aunque no esté completamente descargada, sin que ello cause daños.

No cubra la batería mientras esté conectada o cargándose. Manténgala en un lugar abierto con buena ventilación. No coloque el cargador boca abajo, ya que esto puede afectar la refrigeración y reducir la vida útil de la batería.

Antes de cada carga, compruebe que los cables, el cargador y la batería no presenten daños.



Nota

El cargador tarda aproximadamente 7–7,5 horas en cargar completamente la batería.

Conecte primero la batería y después la alimentación eléctrica. Compruebe que el LED rojo del cargador esté encendido.

Luz roja: la batería se está cargando.

Luz verde: la batería está completamente cargada.

Cargue siempre la batería a una temperatura entre 41 °F y 113 °F (5 °C–45 °C) y asegúrese de que tanto la batería como el cargador no estén dañados antes de iniciar la carga.

Si observa cualquier anomalía durante la carga, deje de cargar y de utilizar la bicicleta y póngase en contacto con T302 PRO Ebike.

Quando la batteria è rimossa

Non toccare i terminali "+" e "-" sul fondo della batteria. Evitare di far cadere o danneggiare la batteria.

Precauzioni di sicurezza per il caricabatterie

Conservare il caricabatterie in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Ciò contribuisce a prolungarne la durata e a ridurre il rischio di scarica profonda.

Non utilizzare caricabatterie non acquistati direttamente da T302 PRO.

Il caricabatterie è compatibile con prese domestiche CA standard 110/220 V, 50/60 Hz.

Evitare il contatto con liquidi, sporco o oggetti metallici.

Non tirare i cavi del caricabatterie. Per scollegarlo, afferrare sempre i connettori in plastica del cavo AC e del cavo DC.

Se si avverte un odore anomalo oppure il caricabatterie o la batteria si surriscaldano, interrompere immediatamente la ricarica e contattare il servizio clienti T302 PRO Electric Trike.

Nota

Seguire attentamente tutte le procedure di ricarica e le avvertenze di sicurezza sopra riportate. Il mancato rispetto delle corrette procedure di ricarica può causare danni al T302 PRO Electric Trike, al caricabatterie, ai beni materiali e provocare gravi lesioni o morte.

Se si notano rumori o odori insoliti provenienti dal caricabatterie o dalla batteria, scollegare immediatamente il caricabatterie e contattare il servizio clienti T302 PRO.

Manutenzione della batteria e del caricabatterie

Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla completamente e ricaricarla nuovamente ogni 2 mesi.

Conservarla in un luogo fresco e asciutto.

Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.

Manutenzione della batteria e del caricabatterie

Non utilizzare la batteria per alimentare altri dispositivi elettrici. Un uso improprio può danneggiare la batteria, ridurne la durata e causare incendi o esplosioni.

Non smontare né modificare la batteria o il caricabatterie.

Non collocare la batteria vicino a fiamme o sostanze corrosive.

Non permettere che liquidi entrino in contatto con la batteria o il caricabatterie, né penetrino al loro interno.

Non utilizzare la batteria o il caricabatterie se risultano danneggiati. Ricaricare la batteria esclusivamente con il caricabatterie specificato dal produttore.

Non utilizzare la batteria o il caricabatterie per scopi diversi da quelli previsti.

Prolungare l'autonomia e la durata della batteria

Nota

Si raccomanda agli utenti di prestare particolare attenzione e di utilizzare il veicolo entro i limiti indicati di seguito, per evitare il surriscaldamento o il danneggiamento del motore nel mozzo dovuti a sovraccarico.

- I pedali possono assistere il motore durante la salita e nelle partenze da fermo.
- Evitare partenze e arresti bruschi.
- Accelerare gradualmente.

Se si notano rumori o odori insoliti provenienti dal caricabatterie o dalla batteria, scollegare immediatamente il caricabatterie e contattare il servizio clienti di T302 PRO.

Freni

Il T302 PRO Electric Trike è dotato di freni idraulici per garantire la massima affidabilità. Azionando le leve dei freni si genera pressione, creando attrito sul disco del freno e rallentando la ruota. Per una frenata rapida, aumentare la pressione sulla leva del freno.

È importante sapere quale leva controlla ciascun freno. La leva sinistra aziona il freno anteriore, mentre la leva destra aziona il freno posteriore.

Il freno posteriore deve essere azionato sempre per primo e contemporaneamente a quello anteriore. L'utilizzo del solo freno anteriore ad alta velocità può causare il ribaltamento del conducente e provocare lesioni. Per frenare in modo sicuro, applicare una pressione uniforme su entrambe le leve.

È normale che un triciclo elettrico dotato di freni a disco produca occasionalmente un leggero rumore di sfregamento durante la rotazione delle ruote, anche senza azionare i freni.

Assicurarsi che, premendo completamente la leva del freno, questa non tocchi il manubrio (Figura 1). In caso contrario, è necessario regolare i freni aumentando la tensione del cavo.



Abbildung 1

Una regolazione rapida può essere effettuata ruotando il registro filettato sulla leva del freno verso l'interno o verso l'esterno fino a ottenere una frenata ottimale (Figura 2). Se i freni continuano a non funzionare correttamente, rivolgersi a un meccanico esperto.



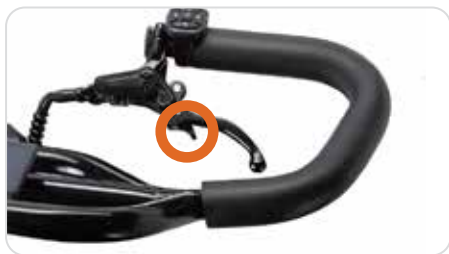
Abbildung 2

Avvertenza!

I dischi dei freni possono diventare molto caldi durante l'uso. Non toccare il disco del freno subito dopo l'utilizzo.

Le condizioni di bagnato possono causare lo slittamento e richiedere una maggiore distanza di frenata. Frenare in anticipo ed evitare frenate brusche sul bagnato.

Dispositivo di parcheggio



Tenere premuta la leva del freno e premere il pulsante di parcheggio per attivare la modalità parcheggio.

Avvertenza!

Quando si utilizza la funzione di parcheggio, assicurarsi che il blocco di parcheggio sia completamente inserito nella staffa della leva del freno e che la funzione di parcheggio sia completamente attivata prima di lasciare il veicolo, per evitare movimenti accidentali.

Istruzioni per la manutenzione del triciclo elettrico

Per garantire condizioni di guida sicure, è necessario effettuare una manutenzione regolare del vostro Electric Trike. Per la vostra sicurezza, attenetevi alle seguenti linee guida e fate controllare periodicamente il triciclo da un meccanico certificato.

- Conservare la batteria completamente carica quando il veicolo non viene utilizzato.
- Non immergere mai il triciclo elettrico o i suoi componenti in acqua, poiché ciò potrebbe danneggiare l'impianto elettrico.
- Controllare regolarmente cavi e connettori per verificare che non siano danneggiati e che i collegamenti siano ben fissati.
- Pulire il telaio con un panno umido e un detergente delicato non corrosivo, quindi asciugarlo con un panno asciutto.
- Conservare il triciclo in un luogo coperto ed evitare di lasciarlo sotto la pioggia o vicino a materiali corrosivi. Se il triciclo si bagna, asciugarlo accuratamente e applicare un antiruggine alla catena e alle altre parti in acciaio non verniciate.
- L'utilizzo in spiaggia o nelle zone costiere può esporre il triciclo alla salsedine corrosiva. Lavarlo regolarmente e applicare un antiruggine su tutte le parti non verniciate.
- Se i cuscinetti del mozzo o del movimento centrale sono stati immersi in acqua, smontarli e ingrassarli nuovamente per evitare danni.
- Se la vernice delle parti metalliche è graffiata o scheggiata, utilizzare vernice per ritocchi per prevenire la formazione di ruggine. Anche lo smalto trasparente per unghie può essere utilizzato come protezione temporanea.
- Pulire e lubrificare regolarmente tutte le parti mobili, serrare i componenti e regolarli quando necessario.
- I danni causati dalla corrosione non sono coperti dalla garanzia. Prendersi cura del proprio Electric Trike per prevenire la corrosione e prolungarne la durata.

Lista di controllo per la sicurezza

 **NOTA:** È importante effettuare i seguenti controlli prima di ogni utilizzo.

COMPONENTE O CONDIZIONE	CONTROLLARE PRIMA DI OGNI UTILIZZO	CONTROLLARE REGOLARMENTE	PULIRE E/O LUBRIFICARE	REGOLARE / SERRARE	RIPARARE O SOSTITUIRE SE NECESSARIO
Pressione degli pneumatici (15–17 psi)	✓			✓	
Usura/danni degli pneumatici	✓			✓	
Regolazione delle pastiglie dei freni	✓			✓	
Regolazione dello sgancio rapido delle ruote	✓				✓
Luce anteriore e posteriore	✓				✓
Comandi e indicatori	✓				
Sgancio rapido del reggisella	✓			✓	
Usura delle pastiglie dei freni		✓			✓
Tensione/usura dei cavi dei freni		✓		✓	✓
Tensione dei raggi		✓		✓	
Allineamento delle ruote		✓		✓	
Cuscinetti del mozzo		✓	✓	✓	
Lubrificazione della catena		✓	✓		
Regolazione del cambio posteriore		✓	✓	✓	
Catafrangenti		✓			✓
Batteria e caricabatterie		✓			✓
Regolazione della serie sterzo		✓	✓	✓	
Regolazione del movimento centrale		✓	✓	✓	
Tutte le viti, i dadi e gli elementi di fissaggio		✓		✓	✓

*Effettuare il controllo ogni 5–10 uscite, a seconda della durata del percorso e delle condizioni di utilizzo.

Esclusione di responsabilità

In T302 PRO prendiamo molto seriamente la sicurezza dei nostri clienti e raccomandiamo sempre di verificare attentamente le leggi e i regolamenti locali, regionali e nazionali prima dell'acquisto.

Il T302 PRO offre elevate prestazioni e può raggiungere livelli di potenza superiori in base alle capacità del conducente. Invitiamo tutti gli utenti del T302 PRO a guidare sempre con prudenza e ad assumersi la piena responsabilità della propria sicurezza e di quella degli altri.

Le leggi e i regolamenti possono variare a seconda del Paese, della regione, della città o del comune. Informarsi presso le autorità locali e rispettare tutti i limiti di velocità e di potenza quando si circola su strade o in aree soggette a restrizioni, come parchi, piste, sentieri o aree residenziali private.

I minori di 16 anni devono essere sempre sorvegliati da un adulto. Il T302 PRO non deve mai essere utilizzato da persone di età inferiore a quella raccomandata.

Indossare sempre un casco, protezioni per gomiti e ginocchia. Si raccomanda di non guidare mai con sandali o a piedi nudi e di indossare sempre scarpe sportive durante l'utilizzo del T302 PRO.

Prima di ogni utilizzo, controllare tutti gli elementi di fissaggio e le ruote per verificare eventuali segni di usura o danni. Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate.

Agire sempre con responsabilità e la massima prudenza per evitare lesioni, danni o perdite di qualsiasi tipo. Si consiglia di stipulare un'assicurazione di base per il conducente e di consultare le autorità locali prima di utilizzare il veicolo su strade pubbliche.

T302 PRO non si assume alcuna responsabilità per il comportamento dell'utente dopo la consegna dell'Electric Trike. Tutte le conseguenze derivanti dall'utilizzo del veicolo sono esclusivamente a carico dell'acquirente e del modo in cui esercita la propria responsabilità. Per ulteriori informazioni, saremo lieti di fornire assistenza secondo le nostre migliori conoscenze.

I componenti del T302 PRO Electric Trike sono soggetti a un'usura maggiore rispetto ai tricicli elettrici senza assistenza alla pedalata. Ciò è dovuto al fatto che il T302 PRO Electric Trike raggiunge velocità superiori rispetto alle biciclette tradizionali ed è anche più pesante. L'usura dovuta al normale utilizzo non costituisce un difetto del prodotto e non è coperta dalla garanzia.

Nota

Quando un componente supera la propria durata utile, può verificarsi un'improvvisa perdita di funzionalità. Ciò può causare gravi lesioni o persino la morte. Prestare quindi attenzione ai segni di usura, come crepe, graffi o cambiamenti nel colore o nel funzionamento dei componenti, che possono indicare il termine della loro vita utile. Le parti usurate devono essere sostituite immediatamente.

È arrivato il momento di goderti la tua e-bike!



BENVENUTO NELLA FAMIGLIA



Video di montaggio
della e-bike



Grazie per aver scelto ESKUTE.
Vai più lontano. Pedala in modo più intelligente.

Made in China



GARANZIA

Garanzia completa di 1 anno



SITO WEB

<https://eu.eskute.com/>



E-MAIL

support.eu@eskute.com