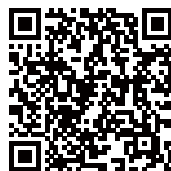


MANUAL DE USUARIO



TikTok



Vídeos de montaje de la
bicicleta eléctrica

Bienvenido a la experiencia de conducción de ESKUTE. **T302** **PRO**

Enhorabuena por tu nueva bicicleta eléctrica ESKUTE, diseñada para ofrecer rendimiento, comodidad y una excelente experiencia en cada trayecto.

Aunque ya estés familiarizado con el montaje de bicicletas, te recomendamos encarecidamente que veas el vídeo completo de instalación antes de comenzar el montaje para asegurarte de que cada detalle quede instalado de forma correcta y segura.

Solo tienes que escanear el código QR que aparece a continuación para acceder a una guía paso a paso, instrucciones profesionales de montaje e información importante sobre seguridad.

Gracias por elegir ESKUTE.

Llega más lejos. Pedalea de forma más inteligente.



GARANTÍA

Garantía completa de 1 año



SITIO WEB

<https://eu.eskute.com/>



CORREO ELECTRÓNICO

support.eu@eskute.com

INHALTSVERZEICHNIS

Sección 1. Servicio posventa en caso de daños graves y accidentes	01
Sección 2. Significado de las advertencias	01
Sección 3. Instrucciones de mantenimiento para el usuario	02
Sección 4. Advertencias sobre la batería de iones de litio y el cargador	05
Sección 5. Instrucciones de transporte y almacenamiento	07
Sección 6. Utilice siempre un casco al conducir este producto.	11
Sección 7. Información del producto	20
Sección 8. Instrucciones de montaje	21
Retirada del embalaje	21
Monte el cuadro del triciclo	22
Instalación del elevador del manillar	23
Instalación del manillar	24
Instalación de la cesta delantera	25
Monte la rueda delantera	26
Instalación de los guardabarros traseros	27
Instalación del guardabarros delantero y del faro	27
Instalación de los pedales	28
Instalación del portaequipajes	29
Instalación del asiento	29
Ajuste de la altura del manillar	30
Sección 10. Montaje de la pantalla	31
Sección 11. Instrucciones de mantenimiento del triciclo eléctrico	36
Sección 12. Exención de responsabilidad	39



Servicio posventa en caso de daños graves y accidentes

Wenn das Fahrzeug aufgrund unkontrollierbarer Faktoren, wie z. B. eines Rahmenbruchs oder anderer schwerwiegender Unfälle, erheblich beschädigt wird, kontaktieren Sie bitte umgehend unser Kundendienstteam. Unser Kundendienstteam wird die vollständige Rückerstattung direkt für Sie veranlassen. Alternativ müssen Sie zur Bearbeitung der vollständigen Rückerstattung lediglich den Akku zurücksenden. Dadurch ersparen Sie sich die Mühe, das gesamte Fahrzeug zu demontieren und neu zu verpacken.

Wichtiger Sicherheitshinweis: Verwenden Sie das ursprünglich beschädigte Fahrzeug in solchen Fällen NICHT weiter. Sie können das beschädigte Fahrzeug nach eigenem Ermessen entsorgen. Weder wir noch unsere autorisierten Händler haften für Verletzungen, Schäden oder andere Folgen, die aus der weiteren Nutzung des beschädigten Fahrzeugs entstehen.

Significado de las advertencias

Este símbolo es importante. Preste atención a la palabra que aparece a continuación: «PRECAUCIÓN» o «ADVERTENCIA». El término «PRECAUCIÓN» se utiliza antes de las instrucciones de carácter mecánico. Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse daños mecánicos o fallos en los componentes de la bicicleta.

El término «ADVERTENCIA» se utiliza antes de las instrucciones relacionadas con la seguridad. Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse lesiones al conductor o a otras personas.

Conducir una bicicleta eléctrica es similar a conducir una bicicleta convencional, pero cuenta con un motor que proporciona asistencia al pedaleo.

Instrucciones de mantenimiento para el usuario

Información importante de seguridad

Mantenimiento de la batería

Cargue la batería con la mayor frecuencia posible en interiores, en un lugar seco y a temperatura ambiente.

Si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante un período prolongado, cargue la batería regularmente.

No deje que la batería se descargue por completo durante largos períodos de inactividad.

Limpie la batería con un paño húmedo.

Retire la batería antes de limpiar la bicicleta.

Durante la limpieza, evite el contacto directo de la batería con el agua.

No exponga la batería a temperaturas superiores a 45 °C (113 °F).

Si es necesario, trasládelo a un lugar más fresco.

arga de la batería

Tiempo de carga: 6–8 horas

Nota: Antes de cargar la batería, asegúrese de que el motor de la bicicleta esté apagado.

1. Conecte el cable de alimentación del cargador a una toma de corriente estándar de 120 V. El indicador del cargador se iluminará en rojo.
2. Abra la tapa del puerto de carga.
3. Conecte el cable de carga al puerto de la batería. (El indicador permanecerá en rojo). Cuando el indicador cambie a verde, la batería estará completamente cargada.
4. Una vez finalizada la carga, desconecte primero el cargador de la toma de corriente de 120 V y, a continuación, desconéctelo de la batería.
5. Cierre la tapa del puerto de carga.
6. Si retiró la batería para cargarla, vuelva a instalarla en el soporte alineando primero la parte inferior y presionándola hasta que encaje en su lugar.
7. Si la llave sigue insertada en la bicicleta, retírela.

Factores que afectan al rendimiento de la batería

Las condiciones del viento afectan a la autonomía: el viento a favor aumenta la autonomía, mientras que el viento en contra la reduce.

Las superficies lisas mejoran la eficiencia: circular por carreteras asfaltadas ayuda a aumentar la autonomía de la batería.

Un mantenimiento adecuado, que incluya la presión correcta de los neumáticos y el cuidado de la batería, maximiza la autonomía.

Información importante de seguridad

ADVERTENCIA – Al utilizar este producto, deben seguirse siempre las siguientes precauciones básicas de seguridad:

- ⦿ Lea todas las instrucciones antes de utilizar el producto.
- ⦿ Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una supervisión estricta cuando el producto se utilice cerca de niños.
- ⦿ No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- ⦿ No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida está deshilachado, tiene el aislamiento dañado o presenta cualquier otro signo de deterioro.
- ⦿ Este dispositivo no está diseñado para funcionar a temperaturas ambiente inferiores a 0 °C (32 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- ⦿ La batería solo debe cargarse a una temperatura ambiente comprendida entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería fuera de este intervalo de temperatura.

Conserve estas instrucciones.

- ◎ Utilice siempre un casco, respete las normas de tráfico y evite las zonas peatonales con gran afluencia de personas.
- ◎ Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso. Presión recomendada: 35–45 PSI.
- ◎ En pendientes o caminos sin pavimentar, no supere una velocidad de 15 mph.
- ◎ Utilice el motor con cuidado, evite los impactos fuertes y mantenga lubricado el eje giratorio.
- ◎ No supere el límite máximo de peso permitido.
- ◎ Estacione únicamente en las zonas habilitadas. Evite pasillos, rutas de evacuación y salidas de emergencia.

¡ESTÁ PROHIBIDO CONDUCIR CON UNA SOLA MANO!

Exención de responsabilidad

Después de cada uso, guarde la bicicleta en un lugar seco, protegido de la luz solar directa y de la lluvia.

No guarde la bicicleta dentro de edificios residenciales.

Revise periódicamente el motor, los frenos y los tornillos, y apriete cualquier pieza que esté suelta.

Asegúrese de que las ruedas delantera y trasera estén correctamente alineadas con la horquilla delantera y el cuadro.

Revise los neumáticos para detectar arañazos, grietas o desgaste excesivo.

Asegúrese de que la cámara de aire y la válvula estén alineadas perpendicularmente al buje de la rueda.

Sustituya inmediatamente los neumáticos dañados o excesivamente desgastados.

Si un neumático está dañado, póngase en contacto con un técnico cualificado para su reparación o sustitución.

Mantenimiento y cuidado

La empresa se reserva el derecho de modificar e interpretar de forma definitiva los modelos de producto, las especificaciones o la información relacionada mencionados en este manual de usuario. Las funciones descritas para cada modelo específico se aplican únicamente a ese modelo.

Los modelos de producto, las especificaciones y la información relacionada incluidos en este manual pueden modificarse sin previo aviso. Sin la autorización previa por escrito de la empresa, este manual no podrá copiarse, modificarse, reproducirse, transmitirse ni publicarse de ninguna forma. Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto y úselo de acuerdo con las instrucciones. De lo contrario, la empresa no asumirá ninguna responsabilidad por daños al producto, lesiones personales o daños materiales causados por un uso inadecuado o por errores de utilización.

Advertencias sobre la batería de iones de litio y el cargador

LOS SIGUIENTES RIESGOS DE SEGURIDAD PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE DEL USUARIO DEL VEHÍCULO:

- ⊙ El cargador está diseñado únicamente para uso en interiores. El uso de una batería o un cargador distintos de la batería recargable suministrada (o de un reemplazo adecuado de plomo-ácido o de iones de litio) y su cargador correspondiente puede causar daños.
- ⊙ El uso de la batería y del cargador con otros productos puede provocar sobrecalentamiento, incendio o explosión. Nunca utilice la batería ni el cargador con otros productos.
- ⊙ Durante la carga pueden generarse gases explosivos. Cargue la batería en un área bien ventilada.

- ◎ No cargue la batería cerca de fuentes de calor ni de materiales inflamables.
- ◎ Las baterías de litio de gran tamaño representan un riesgo potencial de incendio y deben cargarse en un lugar seguro, preferiblemente en el centro del garaje.
- ◎ Nunca deje una batería de litio cargándose sin supervisión.
- ◎ Solo los adultos que hayan leído y comprendido las instrucciones de seguridad pueden manipular o cargar la batería.
- ◎ El contacto entre los terminales positivo y negativo puede provocar incendios o explosiones. Evite el contacto directo entre los terminales. Transportar la batería sujetándola por los cables o por el cargador puede provocar daños e incendios. Transporte siempre la batería sujetándola por la carcasa o por las asas.
- ◎ La batería solo debe ser manipulada por adultos. La presencia de líquidos sobre la batería puede provocar incendios o descargas eléctricas. Mantenga siempre la batería seca y alejada de cualquier líquido.
- ◎ El contacto con el ácido de la batería o una fuga del mismo puede causar lesiones graves. En caso de contacto o exposición, busque atención médica de inmediato. Si el producto químico entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría durante 15 minutos. Si se ingiere el producto químico, dé inmediatamente agua o leche a la persona afectada. No administre agua ni leche si la persona está vomitando o presenta alteración del estado de conciencia. No provoque el vómito.
- ◎ Los terminales de la batería, las conexiones y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias consideradas cancerígenas, tóxicas y perjudiciales para la reproducción. Nunca abra la batería.
- ◎ Manipular o modificar el sistema eléctrico puede provocar descargas eléctricas, incendios o explosiones, además de causar daños permanentes en el sistema. Los cables y circuitos expuestos del cargador pueden provocar descargas eléctricas. Mantenga siempre cerrada la carcasa del cargador.

- ⦿ Las baterías no recargables no deben recargarse.
- ⦿ Las baterías deben instalarse respetando la polaridad correcta.
- ⦿ No cortocircuite los terminales de la batería.
- ⦿ Las baterías solo deben ser cargadas por adultos.
- ⦿ El cargador debe inspeccionarse periódicamente para comprobar si el cable, la carcasa del enchufe u otros componentes presentan daños. Si se detecta algún daño, no debe utilizarse hasta que haya sido reparado.

Instrucciones de transporte y almacenamiento

⦿ Al subir a la bicicleta eléctrica, accione siempre completamente las manetas de freno delantera y trasera para evitar que la bicicleta se desplace. Coloque los pies sobre los pedales solo después de haberse sentado en el sillín.

⦿ La bicicleta eléctrica puede alcanzar velocidades superiores a las de una bicicleta convencional. Preste siempre atención al entorno y a los posibles obstáculos, especialmente al iniciar la marcha por primera vez. Observe el estado de la superficie de la carretera, ya que puede provocar deslizamientos o daños en los neumáticos.

⦿ Una bicicleta eléctrica es más pesada y, debido a su peso y mayor velocidad, requiere una mayor distancia de frenado. Practique el arranque, la conducción y el frenado en una zona cerrada al tráfico y mantenga siempre las manos cerca de las manetas de freno.

⦿ Familiarícese con el funcionamiento del producto antes de utilizarlo.

⦿ No se distraiga mirando la pantalla. Modifique los ajustes únicamente cuando la bicicleta esté detenida.

⦿ Nunca circule a una velocidad superior a aquella con la que se sienta cómodo.

- ◎ Comience siempre la marcha con el nivel de asistencia más bajo.
- ◎ Evite conducir sobre superficies mojadas, heladas, aceitosas o sin pavimentar, así como bajo los efectos de drogas y/o alcohol. Evite también superficies irregulares, baches, grietas y obstáculos.
- ◎ Evite utilizar la bicicleta eléctrica bajo la lluvia o en condiciones de humedad y guárdela siempre en interiores.
- ◎ Respete siempre las leyes y normativas nacionales y locales al utilizar este producto. Un uso inadecuado puede provocar lesiones graves.
- ◎ Este producto no está diseñado para realizar saltos. Saltar con la bicicleta, incluso desde un bordillo, puede provocar la rotura del cuadro y causar lesiones graves o la muerte. En ese caso, la garantía quedará anulada.

Autonomía de la bicicleta eléctrica

- ◎ Los niveles de asistencia más altos reducen la autonomía de la bicicleta eléctrica.
- ◎ Mantenga siempre los neumáticos con la presión recomendada (consulte el valor indicado en el flanco del neumático).
- ◎ Un mayor peso del ciclista reduce la autonomía.
- ◎ Los recorridos con pendientes o terrenos irregulares reducen la autonomía.
- ◎ Las aceleraciones y paradas frecuentes reducen la autonomía.
- ◎ Cargue completamente la bicicleta eléctrica antes de cada uso.

El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte del conductor. Infórmese sobre las leyes y normativas locales relativas al uso de vehículos eléctricos.

SOLO PARA CONDUCTORES ADULTOS.

NO UTILICE EL VEHÍCULO DE FORMA INSEGURA NI A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.

Este producto no está diseñado para realizar saltos; hacerlo puede dañarlo.

PELIGRO DE ASFIXIA: contiene piezas pequeñas. El montaje debe ser realizado por un adulto.

Antes de utilizar este producto, familiarícese completamente con los controles y las instrucciones de seguridad. El conductor debe tener las habilidades necesarias para controlar el vehículo de forma segura y manejar correctamente los mandos para evitar caídas o colisiones.

Respete todas las normas de circulación, señales y semáforos.

Antes de cada uso, compruebe que el sistema de dirección esté correctamente ajustado y que todos los elementos de fijación estén bien apretados y sin daños.

Durante el uso, mantenga las manos y los dedos alejados de las ruedas y de todas las demás piezas móviles para evitar aplastamientos o atrapamientos.

El conductor debe llevar siempre un casco correctamente ajustado que cumpla la norma U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) 16 CFR 1203 o una norma equivalente de su país.

Utilice siempre calzado. También se recomienda el uso de guantes, rodilleras y coderas.

Circule por el lado correcto de la vía, en fila y en línea recta.

El uso del vehículo fuera de propiedades privadas implica riesgos adicionales.

Siempre que sea posible, evite conducir de noche, al anochecer, al amanecer o en cualquier otra condición de baja visibilidad.

SI DEBE CONDUCIR DE NOCHE O CON POCA VISIBILIDAD:

Utilice un faro delantero y una luz trasera correctamente instalados.

El faro delantero es obligatorio para circular de noche en todos los estados de EE. UU.; en algunos estados también es obligatoria la luz trasera.

También se recomienda utilizar luces alimentadas por batería o luces intermitentes de seguridad.

ASEGÚRESE DE SER BIEN VISIBLE PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.

Reflectores: Por su seguridad, no utilice la bicicleta si los reflectores están mal instalados, dañados o faltan. Asegúrese de que los reflectores delantero y trasero estén colocados en posición vertical. No cubra los reflectores con ropa u otros objetos. Si es necesario, límpielos con jabón y un paño húmedo.

Utilice ropa de colores claros o reflectante, como un chaleco de alta visibilidad y bandas reflectantes en brazos y piernas.

Coloque una cinta reflectante en el casco.

EXTREME LAS PRECAUCIONES EN CASO DE LLUVIA:

Circule lentamente sobre superficies mojadas, ya que los neumáticos pueden resbalar con mayor facilidad. Tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta cuando el pavimento está mojado.

EVITE LOS PELIGROS PARA PREVENIR LA PÉRDIDA DE CONTROL O DAÑOS EN LAS RUEDAS:

Preste atención a las tapas de alcantarilla, los bordes blandos de la carretera, la grava o la arena, los baches, los surcos, las hojas mojadas y las superficies irregulares.

Cruce las vías del tren, siempre que sea posible, en un ángulo recto para evitar la pérdida de control.

No transporte pasajeros.

No transporte objetos ni fije nada a la bicicleta que pueda limitar su visión, audición o control del vehículo.

No conduzca sin sujetar el manillar con ambas manos.

No remolque ni empuje el producto con otro vehículo.

No modifique el producto.

Sustituya inmediatamente las piezas desgastadas o dañadas por repuestos originales. Si algún componente no funciona correctamente, deje de utilizar el producto.

NO MANIPULE EL SISTEMA ELÉCTRICO: esto puede provocar un cortocircuito que haga saltar el fusible o cause otros daños, incluido un incendio.

Peligro de incendio: nunca puentee el fusible. Utilice únicamente fusibles del tamaño y tipo originales.

No cortocircuite los terminales de la batería.

No recargue baterías no recargables.

Las baterías deben instalarse respetando la polaridad correcta.

Las baterías recargables solo deben ser cargadas por adultos.

Los cargadores utilizados con este producto deben inspeccionarse periódicamente para comprobar si presentan daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otros componentes. Si se detectan daños, no deben volver a utilizarse hasta que hayan sido reparados.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad pueden anular la autorización del usuario para utilizar este dispositivo.

No utilice el vehículo en condiciones inseguras, como nieve, lluvia, terreno suelto, barro, arena o grava fina. Estas condiciones pueden provocar situaciones inesperadas, como vuelcos o deslizamientos. Además, pueden dañar el sistema electrónico y la transmisión del vehículo.

No sobrecargue el vehículo. No lo utilice a temperaturas muy elevadas, ya que los componentes pueden sobrecalentarse.

No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería ni con otros componentes eléctricos.

Utilice siempre un casco al conducir este producto.

El casco debe colocarse horizontalmente sobre la cabeza y quedar bien ajustado sobre la frente.

Dejar la frente descubierta puede provocar lesiones graves.

Ajuste los divisores de las correas a ambos lados, justo por debajo de las orejas.

Abroche la correa de la barbilla y ajústela para que quede firme, pero cómoda.

Entre la correa de la barbilla y la barbilla no deben caber más de dos dedos.

Un casco correctamente ajustado debe ser cómodo y no debe moverse ni deslizarse hacia delante, hacia atrás ni hacia los lados.

NNEX A – FRENCH TRANSLATIONS

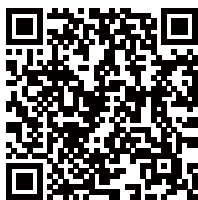
- ◎ Utiliser uniquement le chargeur (HLT-180-5461500)
- ◎ AVERTISSEMENT – Risque d'incendie et de décharge électrique –
Remplacer uniquement avec un fusible de même type et de même valeur nominale.
- ◎ INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS
- ◎ Sauf indication contraire, le texte de toutes les instructions doit être écrit dans les mots précisés ou équivalents, clairs et compréhensibles.
Le remplacement du mot « DANGER » par « AVERTISSEMENT » est autorisé lorsque le risque associé au vélo électrique est tel qu'il existe une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
En dehors des mentions
- ◎ « DANGER » et « AVERTISSEMENT », si un conflit particulier existe dans l'application d'un tel libellé à un vélo électrique, un libellé modifié est autorisé.
- ◎ « INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE ou DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE »
- ◎ AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, notamment :
 - (a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
 - (b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
 - (c) Ne placez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.
 - (d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est cassée ou si d'autres signes de détérioration sont présents.

- (e) Pour un chargeur externe fourni avec une ou plusieurs bornes de câblage d'excitation, les instructions d'installation doivent indiquer que l'installation est destinée à utiliser uniquement des fils de cuivre.
- (f) Pour un chargeur externe, lorsqu'un connecteur de borne de pression ou le matériel de fixation n'est pas fourni sur l'unité. Le manuel d'instructions doit indiquer la borne de pression ou les ensembles de bornes des composants à utiliser avec l'unité.
- (g) En se référant à (f) les ensembles de bornes et le manuel d'instructions doivent inclure des informations identifiant la taille du fil et le nom du fabricant, le nom commercial ou tout autre marquage descriptif permettant d'identifier l'organisation responsable du produit.
- (h) Lorsqu'un connecteur de borne de pression fourni sur un chargeur externe, pour un conducteur installé sur le terrain, nécessite l'utilisation d'un outil autre qu'un outil ordinaire pour fixer le conducteur, l'identification de l'outil et toutes les instructions nécessaires à son utilisation doivent être incluses dans les instructions d'installation.
- (i) Le manuel d'utilisation d'une unité dont l'essai anormal est terminé par l'utilisation du circuit de dérivation prévu sur le dispositif de protection contre les surintensités doit comprendre le mot « ATTENTION » et les éléments suivants ou équivalents : « Pour réduire le risque d'incendie, branchez-vous uniquement à un circuit doté d'une protection maximale contre les surintensités du circuit de dérivation ____ ampères conformément au code électrique national ANSI/NFPA 70. » L'espace vide doit être rempli avec l'intensité nominale applicable de la protection contre les surintensités du circuit de dérivation.

(j) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 0 °C (32 °F) ou supérieures à des températures ambiantes de 40 °C (104 °F) ". Les espaces vides doivent être remplis avec les valeurs de température ambiante précisées par le fabricant.

(k) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « La pile doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la pile lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage. » Les espaces vides doivent être remplis avec la plage de température ambiante précisée par le fabricant pour la charge.

BIENVENIDO A LA FAMILIA



Vídeos de montaje de la
bicicleta eléctrica



Gracias por elegir ESKUTE.
Llega más lejos. Pedalea de forma más inteligente.

Made in China



GARANTÍA

Garantía completa de 1 año



SITIO WEB

<https://eu.eskute.com/>



CORREO ELECTRÓNICO

support.eu@eskute.com

Para comprobar la configuración de los frenos, accione una maneta y verifique si activa el freno delantero o trasero. Repita el procedimiento con la otra maneta y memorice la configuración.



Durante la comprobación, asegúrese de poder alcanzar y accionar ambas manetas cómodamente. Si detecta algún problema o incomodidad, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente antes de conducir.

Los discos de freno tienen bordes afilados. Tenga cuidado al tocarlos durante el mantenimiento.

ACCIONAR EL FRENO DELANTERO DE FORMA BRUSCA O EXCESIVA PUEDE HACER QUE EL CICLISTA SALGA DESPEDIDO POR ENCIMA DEL MANILLAR.

NEUMÁTICOS

Su bicicleta eléctrica está equipada de serie con neumáticos 26" x 2,1". Para una conducción segura, es importante conocer las condiciones de uso y los terrenos para los que estos neumáticos han sido diseñados.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El tamaño, la presión recomendada y otra información suelen encontrarse en el flanco del neumático. La presión de los neumáticos es la información más importante que debe recordar.



Inflar un neumático por encima de la presión máxima permitida puede hacer que se salga de la llanta, provocando daños en la bicicleta y posibles lesiones al ciclista.

Se recomienda utilizar una bomba específica para bicicletas con manómetro integrado. Si no dispone de una o no se siente seguro al inflar los neumáticos, acuda a un taller profesional de bicicletas.

Una presión alta es más adecuada para carreteras lisas y secas, mientras que una presión más baja ofrece un mejor rendimiento sobre superficies lisas y resbaladizas. Sin embargo, cambiar la presión no modifica el tipo de terreno para el que está diseñado el neumático. Un neumático de carretera seguirá sin ser adecuado para barro o arena.

Si tiene alguna duda, póngase en contacto con nosotros o con un taller de bicicletas para determinar la presión más adecuada según su estilo de conducción.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Es importante seguir estas instrucciones y advertencias de seguridad para conservar la vida útil de la batería y garantizar su correcto funcionamiento.

Cargue completamente la batería antes de cada uso para obtener la máxima autonomía. Esto ayuda a reducir el riesgo de descarga profunda.



Si la batería presenta daños físicos, deja de funcionar, se ha caído, ha estado involucrada en un accidente o muestra un comportamiento anormal, deje de utilizarla inmediatamente y póngase en contacto con ESKUTE BIKE lo antes posible.

CARGA DE LA BATERÍA

Es importante seguir estas instrucciones y advertencias de seguridad para conservar la vida útil de la batería y garantizar un rendimiento óptimo.

Cargue completamente la batería antes de cada uso para alcanzar la máxima autonomía. Esto ayuda a reducir el riesgo de descarga profunda.

El cargador es compatible con 100–240 V. Antes de cada carga, compruebe que el cargador, el cable de carga y la batería no presenten daños.

El tiempo de carga es de aproximadamente 7,5–8,5 horas. En casos excepcionales, puede tardar más, especialmente si la bicicleta es nueva o ha permanecido almacenada durante un largo período.



Cargue la batería únicamente con el cargador ESKUTE suministrado. El uso de otros cargadores puede dañar la batería o aumentar el riesgo de incendio o explosión.

Aunque el cargador detiene automáticamente la carga cuando la batería está completamente cargada, no lo deje conectado durante más de 12 horas.

Evite que el cargador entre en contacto con líquidos, suciedad o cuerpos extraños.

Es normal que el cargador se caliente durante su funcionamiento. Sin embargo, si está demasiado caliente para tocarlo o detecta un olor inusual u otros signos de sobrecalentamiento, deje de utilizarlo inmediatamente y póngase en contacto con ESKUTE BIKE.

- ⦿ No cubra el cargador mientras esté funcionando.
- ⦿ No abra el cargador ni modifique el voltaje de entrada.
- ⦿ Si detecta algún problema con el cargador o la batería, deje de utilizarla y póngase en contacto con nosotros inmediatamente.

EQUILIBRADO DE LAS CELDAS DE LA BATERÍA

Cuando reciba la bicicleta por primera vez, siga estas instrucciones para garantizar el correcto equilibrado de las celdas y optimizar la vida útil de la batería.

1. En la primera carga (o después de un largo periodo de almacenamiento), cargue la batería durante al menos 8 horas antes de utilizarla.

NOTA: RECOMENDAMOS CARGAR LA BATERÍA DURANTE AL MENOS 8 HORAS EN LOS 3 PRIMEROS CICLOS DE CARGA, PARA GARANTIZAR UN CORRECTO EQUILIBRADO DE LAS CELDAS.

2. Después de los 3 primeros usos, podrá realizar las cargas de forma normal.

ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA

Si va a guardar la bicicleta (o una batería de repuesto) durante más de dos semanas, siga estas recomendaciones para conservar la vida útil de la batería.

Para un almacenamiento prolongado, se recomienda que el nivel de carga no baje del 80 %. Si la batería va a permanecer almacenada durante un mes o más, revísela periódicamente y asegúrese de que mantenga al menos un 80 % de carga.

Guarde la batería en un lugar fresco y seco, protegida del agua y de otros agentes externos, a una temperatura entre 10 °C y 25 °C (50 °F–77 °F).



No seguir las instrucciones de mantenimiento puede provocar un desgaste prematuro de los componentes, la batería o el cargador, reduciendo el rendimiento o incluso inutilizando la batería. La pérdida de capacidad de la batería no está cubierta por la garantía.

CONSEJOS ADICIONALES

Un mantenimiento adecuado es esencial para su seguridad y para obtener el mejor rendimiento de la bicicleta eléctrica. Si no puede realizar el mantenimiento por su cuenta, acuda a un mecánico cualificado.

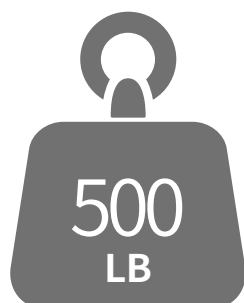
- ⦿ Revise y apriete periódicamente los tornillos de las bielas cuando sea necesario. Pueden aflojarse con el uso, especialmente tras esfuerzos intensos.
- ⦿ Puede conducir bajo la lluvia, pero el óxido es el peor enemigo de la bicicleta. Después de circular bajo la lluvia, seque completamente la bicicleta.
- ⦿ Compruebe periódicamente que todos los tornillos estén bien apretados y que los componentes estén firmemente fijados.
- ⦿ Mantenga los neumáticos con la presión correcta. Una presión insuficiente aumenta el riesgo de pinchazos y afecta al comportamiento de la bicicleta.

CONSEJOS ADICIONALES

Un mantenimiento adecuado es esencial para su seguridad y para garantizar el rendimiento óptimo de su bicicleta eléctrica. Si no puede realizar el mantenimiento general por su cuenta, consulte a un mecánico cualificado.v

- ⦿ Revise y apriete periódicamente los tornillos de las bielas cuando sea necesario. Los tornillos de las bielas pueden aflojarse en cualquier bicicleta, especialmente después de un uso intensivo.
- ⦿ Puede conducir bajo la lluvia, pero el óxido es el mayor enemigo de una bicicleta. Después de circular bajo la lluvia, seque cuidadosamente su bicicleta eléctrica.
- ⦿ Revise periódicamente todos los tornillos para asegurarse de que estén bien apretados y de que todos los componentes estén correctamente fijados.
- ⦿ Mantenga los neumáticos inflados a la presión correcta. Unos neumáticos con poca presión son más propensos a los pinchazos y pueden afectar la estabilidad de conducción.

Información del producto



Carga útil del triciclo eléctrico: 350–500 lb

Incluye el peso del conductor, la ropa, el equipo, la carga, etc.

Carga útil máxima: 500 lb

Instrucciones de montaje

Paso 1: Retire el embalaje



Nota

Los siguientes pasos de montaje son únicamente una guía general para ayudarle a montar el T302 PRO Electric Trike y no constituyen instrucciones completas o exhaustivas sobre todos los aspectos relacionados con el montaje, el mantenimiento y la reparación.

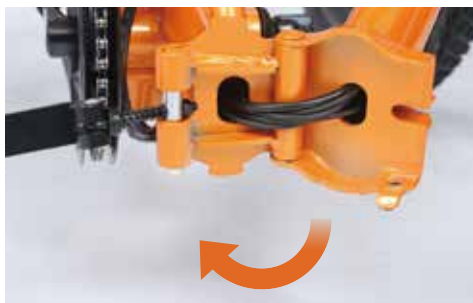
Recomendamos consultar a un mecánico certificado especializado en triciclos eléctricos para el mantenimiento y la reparación de su Electric Trike.

Para obtener instrucciones detalladas, consulte el vídeo de montaje del T302 PRO Electric Trike en eu.eskute.com.

Paso 2: Monte el cuadro del triciclo



1. Extraiga cuidadosamente la horquilla del cuadro (tenga cuidado de no dañar los cables al extraerla y desplegarla).



2. Gire el cuadro plegado hasta dejarlo alineado horizontalmente.



3. Accione el cierre para bloquear el mecanismo de plegado.



4. El cuadro queda completamente desplegado.

Paso 3: Instalación del elevador del manillar



1. Inserte los componentes de montaje del elevador.



2. Afloje la abrazadera del elevador.



3. Apriete los tornillos.



4. Gire el elevador hacia arriba hasta la posición correcta.

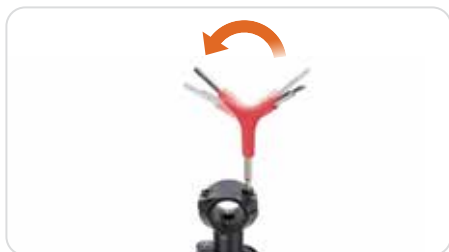


5. Apriete la abrazadera del elevador.

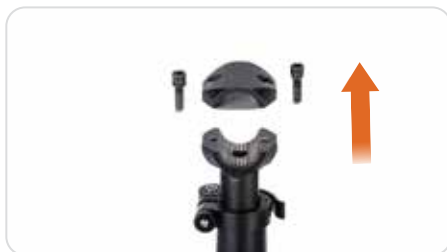


6. Cuando la abrazadera esté como se muestra, significa que el elevador está bloqueado.

Paso 4: Instalación del manillar



1. Afloje los tornillos superiores del elevador.



2. Retire primero la tapa superior y los tornillos.



3. Coloque el manillar sobre el elevador.



4. El centro del manillar debe quedar paralelo a la ranura de la parte superior del elevador.



5. Vuelva a instalar la tapa superior y apriete los tornillos.

Paso 5: Instalación de la cesta delantera



1. Localice la posición indicada en la ilustración y afloje el tornillo con una herramienta.



2. Inserte el soporte de montaje de la cesta delantera.



3. Instale los soportes y apriete los cuatro tornillos para completar la instalación de la cesta delantera.

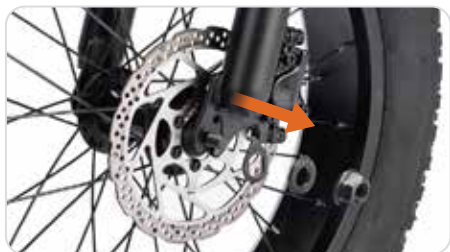
Paso 6: Monte la rueda delantera



1. Retire la barra protectora de la horquilla.



2. Retire el separador protector del freno delantero.



3. Retire los tornillos de ambos lados de la rueda delantera.



4. Se necesitan dos personas para montar la rueda delantera. Una persona levanta cuidadosamente la horquilla mientras la otra instala la rueda.



5. Durante la instalación, preste atención a la posición de alineación del primer tornillo.



6. Apriete los tornillos de la rueda delantera.

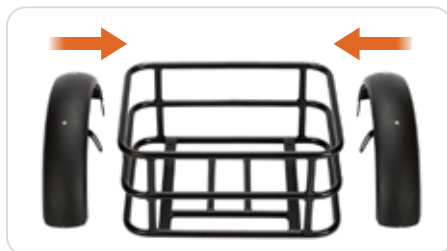


7. Utilice una bomba para bicicletas para inflar los neumáticos delantero y trasero. La presión recomendada para este modelo es de 15–17 PSI (1,034–1,172 bar). No infle los neumáticos en exceso ni por debajo de la presión recomendada.

Paso 7: Instalación de los guardabarros traseros



1. Retire los tornillos de los guardabarros traseros, instale por separado las barras de conexión y vuelva a apretar los tornillos.



2. Alinee los guardabarros de ambos lados con los orificios de fijación situados a ambos lados de la cesta trasera y apriete los tornillos.



3. Como se muestra en la imagen, los guardabarros han quedado instalados.

Paso 8: Instalación del guardabarros delantero y del faro



1. Retire los tornillos de la horquilla delantera.



2. Retire los tornillos de las barras de conexión situadas a ambos lados del guardabarros delantero.



3. Alinee los orificios de las barras de conexión con los del guardabarros delantero y apriete los tornillos.



4. Pase el guardabarros delantero por la horquilla, alinee los orificios del faro y del guardabarros con los de la horquilla y fíjelos con los tornillos.

Paso 9: Instalación de los pedales



1. Identifique el pedal izquierdo y el derecho.



2. L corresponde al pedal izquierdo y R al pedal derecho.



3. El pedal R se instala girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

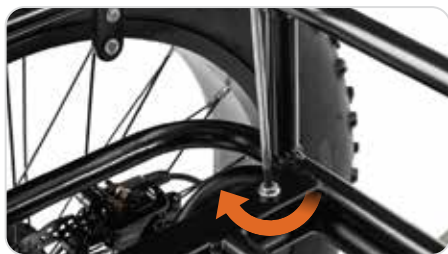


4. El pedal L se instala girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

Paso 10: Instalación del portaequipajes



1. Alinee los orificios de la cesta trasera con los puntos de fijación del triciclo y fíjela con los tornillos.



2. Fije la cesta al cuadro con los tornillos y apriételos.



3. Ajuste los tornillos para que los guardabarros no rocen los neumáticos.



4. Coloque la bolsa de almacenamiento.

Paso 11: Instalación del asiento



1. Gire el tornillo para ajustar la altura del respaldo.



2. Desbloquee el cierre del asiento.



3. Después de instalar el asiento, vuelva a bloquear el cierre.



4. El cojín del asiento ha quedado instalado como se muestra en la imagen.

Paso 12: Ajuste de la altura del manillar



1. Ajuste la altura del manillar según sus necesidades.



2. Después del ajuste, presione el botón de bloqueo para fijarlo.

La batería puede cargarse instalada en la bicicleta o una vez retirada. Manipule la batería con cuidado, ya que es pesada y costosa de reemplazar.

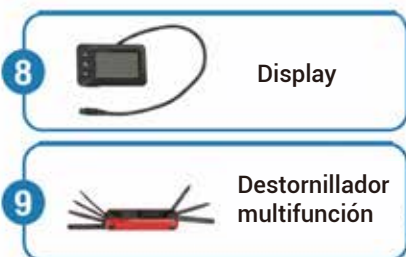




Advertencia: siga las INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD.
Para retirar la batería de la bicicleta: sujete el asa de la batería, inserte la llave, gírela hacia la izquierda con la mano izquierda y extraiga la batería con la mano derecha. Una vez retirada, puede cargarse por separado con el cargador.

Instalación del display

Piezas y herramientas necesarias



Pasos de instalación



1. Retire el tornillo del display.



2. Este es el selector de marchas.



3. Instalación completada.

Consejos para cargar la batería

La batería debe recargarse después de cada uso. También puede cargarse después de recorridos cortos, aunque no esté completamente descargada, sin que ello cause daños.

No cubra la batería mientras esté conectada o cargándose. Manténgala en un lugar abierto con buena ventilación. No coloque el cargador boca abajo, ya que esto puede afectar la refrigeración y reducir la vida útil de la batería.

Antes de cada carga, compruebe que los cables, el cargador y la batería no presenten daños.



Nota

El cargador tarda aproximadamente 7–7,5 horas en cargar completamente la batería.

Conecte primero la batería y después la alimentación eléct

Luz roja: la batería se está cargando.

Luz verde: la batería está completamente cargada.

Cargue siempre la batería a una temperatura entre 41 °F y 113 °F (5 °C–45 °C) y asegúrese de que tanto la batería como el cargador no estén dañados antes de iniciar la carga.

Si observa cualquier anomalía durante la carga, deje de cargar y de utilizar la bicicleta y póngase en contacto con T302 PRO Ebike.

Cuando la batería esté reti

Cuando la batería esté retirada

No toque los terminales "+" y "-" situados en la parte inferior de la batería. Evite dejar caer o dañar la batería.

Precauciones de seguridad para el cargador

BGuarde el cargador en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Cargue completamente la batería antes de cada uso. Esto ayuda a prolongar su vida útil y reduce el riesgo de descarga profunda.

No utilice cargadores que no hayan sido adquiridos directamente a T302 PRO.

El cargador es compatible con tomas de corriente domésticas de 110/220 V, 50/60 Hz.

Evite el contacto con líquidos, suciedad o piezas metálicas.

No tire de los cables del cargador. Para desconectarlo, tire siempre de los conectores de plástico de los cables de CA y CC.

Si detecta un olor inusual o un sobrecalentamiento del cargador o de la batería, interrumpa inmediatamente la carga y póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de T302 PRO Electric Trike.

Nota

Siga cuidadosamente todos los procedimientos de carga y las advertencias de seguridad anteriores. El incumplimiento de las instrucciones de carga puede provocar daños en el T302 PRO Electric Trike, en el cargador, en bienes materiales, así como lesiones graves o incluso la muerte.

Si detecta ruidos u olores anormales procedentes del cargador o de la batería, desconecte inmediatamente el cargador y póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de T302 PRO.

Frenos

Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, laden Sie ihn vollständig auf und laden Sie ihn alle 2 Monate erneut auf.

Lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort.

Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung wieder auf.

Mantenimiento de la batería y del cargador

No utilice la batería para alimentar otros dispositivos eléctricos. Un uso inadecuado puede dañar la batería, reducir su vida útil y provocar incendios o explosiones.

No desmonte ni modifique la batería ni el cargador.

No coloque la batería cerca del fuego ni de sustancias corrosivas.

No permita que entren líquidos en la batería o en el cargador, ni que entren en contacto con ellos.

No utilice la batería ni el cargador si están dañados. Cargue la batería únicamente con el cargador especificado por el fabricante.

No utilice la batería ni el cargador para fines distintos de los previstos.

Prolongar la autonomía y la vida útil de la batería

Nota

Se recomienda a los usuarios prestar especial atención y utilizar el vehículo dentro de los siguientes límites para evitar que el motor de buje se sobrecaliente o se dañe debido a una sobrecarga.

Los pedales pueden ayudar al motor al subir pendientes y al arrancar desde parado.

Evite los arranques y las frenadas bruscas.

Acelere de forma gradual.

Si detecta ruidos u olores inusuales procedentes del cargador o de la batería, desconecte inmediatamente el cargador y póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de T302 PRO.

Frenos

El T302 PRO Electric Trike está equipado con frenos hidráulicos para ofrecer la máxima fiabilidad. Al accionar las manetas de freno se genera presión, creando fricción sobre el disco de freno y reduciendo la velocidad de la rueda. Para una frenada rápida, aumente la presión sobre la maneta.

Es importante conocer qué maneta controla cada freno. La maneta izquierda controla el freno delantero y la derecha controla el freno trasero.

El freno trasero debe accionarse siempre primero y al mismo tiempo que el delantero. Utilizar únicamente el freno delantero a altas velocidades puede provocar que el conductor salga despedido del asiento y resulte lesionado. Para frenar con seguridad, aplique una presión uniforme sobre ambas manetas.

Es normal que un triciclo eléctrico equipado con frenos de disco produzca ocasionalmente un ligero ruido de roce mientras las ruedas giran sin accionar los frenos.

Asegúrese de que, al aplicar toda la fuerza sobre la maneta de freno, esta no toque el manillar (Figura 1). Si esto ocurre, será necesario ajustar los frenos aumentando la tensión del cable.

Puede realizar un ajuste rápido girando el regulador roscado de la maneta hacia dentro o hacia fuera hasta conseguir un frenado seguro (Figura 2). Si los frenos siguen sin funcionar correctamente, será necesario que un mecánico especializado realice un ajuste adicional.



Abbildung 1



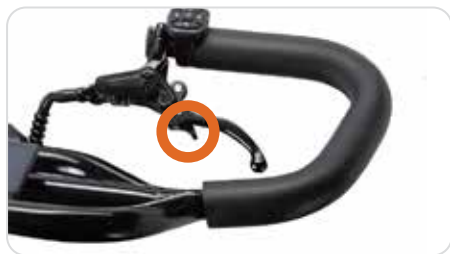
Abbildung 2

¡Advertencia!

Los discos de freno pueden calentarse durante el uso. No toque el disco de freno inmediatamente después de utilizarlo.

Las condiciones de lluvia o humedad pueden provocar deslizamientos y aumentar la distancia de frenado. Frene con anticipación y evite las frenadas bruscas sobre superficies mojadas.

Dispositivo de estacionamiento



Mantenga presionada la maneta de freno y pulse el interruptor de estacionamiento para activar el modo de estacionamiento.

¡Advertencia!

Al utilizar la función de estacionamiento, asegúrese de que el bloqueo de estacionamiento esté completamente enganchado en el soporte de la maneta de freno y de que la función de estacionamiento esté totalmente activada antes de abandonar el vehículo, para evitar que se desplace accidentalmente.

Instrucciones de mantenimiento del triciclo eléctrico

Para garantizar una conducción segura, asegúrese de realizar un mantenimiento adecuado de su Electric Trike. Por su seguridad, siga estas recomendaciones básicas y haga revisar periódicamente su triciclo eléctrico por un mecánico certificado.

Mantenga la batería completamente cargada cuando el vehículo no esté en uso.

Nunca sumerja el triciclo eléctrico ni sus componentes en agua, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico.

Revise periódicamente el cableado y los conectores para asegurarse de que no presenten daños y de que todas las conexiones estén bien fijadas.

Limpie el cuadro con un paño húmedo y un detergente suave no corrosivo, y después séquelo con un paño limpio.

Guarde el triciclo bajo techo y evite dejarlo expuesto a la lluvia o cerca de materiales corrosivos. Si se moja, séquelo completamente y aplique un producto antioxidante a la cadena y a todas las piezas de acero sin pintar.

Circular por la playa o por zonas costeras puede exponer el triciclo a la sal corrosiva. Lávelo regularmente y aplique un producto antioxidante a todas las piezas sin pintar.

Si los rodamientos del buje o del pedalier han estado sumergidos en agua, desmóntelos y vuelva a engrasarlos para evitar daños.

Si la pintura de las piezas metálicas se raya o se desprende, utilice pintura de retoque para evitar la corrosión. También puede utilizar esmalte transparente de uñas como protección preventiva.

Limpie y lubrique regularmente todas las piezas móviles, apriete los componentes y ajústelos cuando sea necesario.

Los daños causados por la corrosión no están cubiertos por la garantía. Cuide adecuadamente su Electric Trike para prevenir la corrosión y prolongar la vida útil del producto.

Sicherheits-Checkliste



NOTA: Es importante realizar las siguientes comprobaciones antes de cada uso.

Comprobar antes de cada uso	Comprobar periódicamente	REGELMÄSSIG UBERPRÜHEN	Limpia r y/o lubrificar	Ajustar / apretar	Reparar o sustituir si es necesario
Presión de los neumáticos (1,5–1,7 psi)	✓			✓	
Desgaste o daños de los neumáticos	✓			✓	
Ajuste de las pastillas de freno	✓			✓	
Ajuste del cierre rápido de las ruedas	✓				✓
Luz delantera y trasera	✓				
Controles e indicadores	✓				
Cierre rápido de la tija del sillín	✓			✓	
Desgaste de las pastillas de freno		✓			✓
Tensión/desgaste de los cables de freno		✓		✓	✓
Tensión de los radios		✓		✓	
Alineación de las ruedas		✓		✓	
Rodamientos del buje		✓	✓	✓	
Lubricación de la cadena		✓	✓		
Ajuste del cambio trasero		✓	✓	✓	
Reflectores		✓			✓
Batería y cargador		✓			✓
Ajuste de la dirección		✓	✓	✓	
Ajuste del pedalier		✓	✓	✓	
Todos los tornillos, tuercas y elementos de fijación		✓		✓	✓

* Realice esta inspección cada 5 a 10 recorridos, según la duración del trayecto y las condiciones de uso.

Esclusione di responsabilità

In T302 PRO prendiamo molto seriamente la sicurezza dei nostri clienti e raccomandiamo sempre di verificare attentamente le leggi e i regolamenti locali, regionali e nazionali prima dell'acquisto.

Il T302 PRO offre elevate prestazioni e può raggiungere livelli di potenza superiori in base alle capacità del conducente. Invitiamo tutti gli utenti del T302 PRO a guidare sempre con prudenza e ad assumersi la piena responsabilità della propria sicurezza e di quella degli altri.

Le leggi e i regolamenti possono variare a seconda del Paese, della regione, della città o del comune. Informarsi presso le autorità locali e rispettare tutti i limiti di velocità e di potenza quando si circola su strade o in aree soggette a restrizioni, come parchi, piste, sentieri o aree residenziali private.

I minori di 16 anni devono essere sempre sorvegliati da un adulto. Il T302 PRO non deve mai essere utilizzato da persone di età inferiore a quella raccomandata.

Indossare sempre un casco, protezioni per gomiti e ginocchia. Si raccomanda di non guidare mai con sandali o a piedi nudi e di indossare sempre scarpe sportive durante l'utilizzo del T302 PRO.

Prima di ogni utilizzo, controllare tutti gli elementi di fissaggio e le ruote per verificare eventuali segni di usura o danni. Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate.

Agire sempre con responsabilità e la massima prudenza per evitare lesioni, danni o perdite di qualsiasi tipo. Si consiglia di stipulare un'assicurazione di base per il conducente e di consultare le autorità locali prima di utilizzare il veicolo su strade pubbliche.

T302 PRO non si assume alcuna responsabilità per il comportamento dell'utente dopo la consegna dell'Electric Trike. Tutte le conseguenze derivanti dall'utilizzo del veicolo sono esclusivamente a carico dell'acquirente e del modo in cui esercita la propria responsabilità. Per ulteriori informazioni, saremo lieti di fornire assistenza secondo le nostre migliori conoscenze.

I componenti del T302 PRO Electric Trike sono soggetti a un'usura maggiore rispetto ai tricicli elettrici senza assistenza alla pedalata. Ciò è dovuto al fatto che il T302 PRO Electric Trike raggiunge velocità superiori rispetto alle biciclette tradizionali ed è anche più pesante. L'usura dovuta al normale utilizzo non costituisce un difetto del prodotto e non è coperta dalla garanzia.

Nota

Una vez superada la vida útil de un componente, puede producirse una pérdida inesperada de su funcionamiento. Esto puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Por ello, preste atención a los signos de desgaste, como grietas, arañazos o cambios en el color o el funcionamiento de los componentes, ya que pueden indicar que su vida útil ha finalizado. Las piezas desgastadas deben sustituirse inmediatamente.

¡Ha llegado el momento de disfrutar de tu bicicleta eléctrica!

