

BENUTZERHANDBUCH



TikTok



E-Bike-Montagevideos

Willkommen zum ESKUTE Fahrerlebnis.

T302

PRO

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen ESKUTE E-Bike – entwickelt für Leistung, Komfort und jede bevorstehende Fahrt.

Auch wenn Sie mit der Montage von Fahrrädern vertraut sind, empfehlen wir dringend, vor der Montage das vollständige Installationsvideo anzusehen, um sicherzustellen, dass jedes Detail korrekt und sicher installiert wird.

Scannen Sie einfach den untenstehenden QR-Code, um eine Schritt-für-Schritt-Anleitung, professionelle Montageanweisungen und wichtige Sicherheitsinformationen zu erhalten.

Vielen Dank, dass Sie sich für ESKUTE entschieden haben.

Weiter fahren. Smarter fahren.



WARRANTY

One-Year Full Warranty



WEBSITE

<https://eu.eskute.com/>



E-MAIL

support.eu@eskute.com

INHALTSVERZEICHNIS

Section 1. Erklärung zum Kundendienst bei schweren Schäden und Unfällen	01
Section 2. Bedeutung der Warnhinweise	01
Section 3. Wartungshinweise für den benutzer	02
Section 4. Warnhinweise für Lithium-Ionen-Akku und Ladegerät	05
Section 5. Anweisungen zum Transport und zur Lagerung	07
Section 6. Tragen sie beim fahren mit diesem produkt stets einen helm.	11
Section 7. Produktinformationen	20
Section 8. Montageanleitung	21
Verpackung entfernen	21
Montieren Sie den Dreiradrahmen	22
Installation des Risers	23
Installation des Lenkers	24
VORDERE KORB MONTIEREN	25
Vorderrad montieren	26
Hintere Schutzbleche montieren	27
Vorderradschutzblech und Fahrradlichter montieren	27
Pedale montieren	28
Gepäckträger montieren	29
Sitzmontage	29
Einstellung der Lenkerhöhe	30
Section 10. Display montieren	31
Section 11. Pflegeanleitung für das E-Trike	36
Section 12. Haftungsausschluss	39



Erklärung zum Kundendienst bei schweren Schäden und Unfällen

Wenn das Fahrzeug aufgrund unkontrollierbarer Faktoren, wie z. B. eines Rahmenbruchs oder anderer schwerwiegender Unfälle, erheblich beschädigt wird, kontaktieren Sie bitte umgehend unser Kundendienstteam. Unser Kundendienstteam wird die vollständige Rückerstattung direkt für Sie veranlassen. Alternativ müssen Sie zur Bearbeitung der vollständigen Rückerstattung lediglich den Akku zurücksenden. Dadurch ersparen Sie sich die Mühe, das gesamte Fahrzeug zu demontieren und neu zu verpacken.

Wichtiger Sicherheitshinweis: Verwenden Sie das ursprünglich beschädigte Fahrzeug in solchen Fällen NICHT weiter. Sie können das beschädigte Fahrzeug nach eigenem Ermessen entsorgen. Weder wir noch unsere autorisierten Händler haften für Verletzungen, Schäden oder andere Folgen, die aus der weiteren Nutzung des beschädigten Fahrzeugs entstehen.

Bedeutung der Warnhinweise

Dieses Symbol ist wichtig. Beachten Sie das nachfolgende Wort „CAUTION“ oder „WARNING“. Das Wort „CAUTION“ wird vor mechanischen Anweisungen verwendet. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann es zu mechanischen Schäden oder zum Ausfall von Teilen des Fahrrads kommen.

Das Wort „WARNING“ wird vor sicherheitsrelevanten Anweisungen verwendet. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann es zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen kommen.

Das Fahren eines E-Bikes ist vergleichbar mit dem Fahren eines herkömmlichen Fahrrads, verfügt jedoch über einen Motor, der beim Treten unterstützende Leistung bereitstellt.

Wartungshinweise für den benutzer

Wichtiger Sicherheitshinweis

Pflege des Akkus

Laden Sie den Akku möglichst häufig in Innenräumen, an einem trockenen Ort und bei Raumtemperatur.

Laden Sie den Akku regelmäßig, wenn das E-Bike über längere Zeit nicht verwendet wird.

Lassen Sie den Akku bei längerer Nichtbenutzung nicht vollständig entladen.

Reinigen Sie den Akku mit einem feuchten Tuch.

Entfernen Sie den Akku vor der Reinigung des Fahrrads.

Setzen Sie den Akku während der Reinigung keinem direkten Wasserkontakt aus.

Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen über 113 °F aus.

Bringen Sie ihn gegebenenfalls an einen kühleren Ort.

Ladeverfahren für den Akku

Ladezeit: 6–8 Stunden

Hinweis: Der Motor des Fahrrads muss vor dem Ladevorgang ausgeschaltet sein.

1. Stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts in eine Standard-120V-Steckdose.
Die Kontrollleuchte des Ladegeräts leuchtet rot.
2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.
3. Stecken Sie das Ladekabel in die Batteriebuchse. (Die Kontrollleuchte bleibt rot.) Wenn die Kontrollleuchte grün wird, ist der Akku vollständig geladen.
4. Nach dem Ladevorgang ziehen Sie zuerst den Netzstecker des Ladegeräts aus der 120V-Steckdose und trennen anschließend das Ladegerät vom Akku.
5. Schließen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.
6. Wenn der Akku zum Laden entnommen wurde, setzen Sie ihn wieder in die Halterung ein, indem Sie zuerst die Unterseite ausrichten und ihn einrasten lassen.
7. Entfernen Sie den Schlüssel, falls er noch am Fahrrad steckt.

Faktoren für die Batterieleistung

Windbedingungen beeinflussen die Reichweite: Rückenwind erhöht die Reichweite, während Gegenwind sie verringert.

Glatte Fahrbahnen verbessern die Effizienz: Das Fahren auf asphaltierten Straßen verlängert die Batteriereichweite.

Eine ordnungsgemäße Wartung, einschließlich Reifendruck und Akku-Pflege, maximiert die Reichweite.

Wichtige Sicherheitshinweise

WARNUNG – Bei der Verwendung dieses Produkts sollten stets grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, einschließlich der folgenden:

- ◎ Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen.
- ◎ Um das Verletzungsrisiko zu reduzieren, ist eine strenge Aufsicht erforderlich, wenn das Produkt in der Nähe von Kindern verwendet wird.
- ◎ Stecken Sie keine Finger oder Hände in das Produkt.
- ◎ Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Schäden zeigt.
- ◎ Dieses Gerät ist nicht für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen unter 0°C (32°F) oder über 40°C (104°F) vorgesehen.
- ◎ Der Akku darf nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0°C (32°F) und 40°C (104°F) geladen werden. Laden Sie den Akku niemals außerhalb dieses Temperaturbereichs.

Bewahren Sie diese Anleitung auf.

- ◎ Tragen Sie immer einen Helm, befolgen Sie die Verkehrsregeln und vermeiden Sie stark frequentierte Fußgängerbereiche.
- ◎ Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck. Empfohlener PSI-Wert: 35–45.
- ◎ Überschreiten Sie auf Gefällstrecken oder unbefestigten Straßen nicht 15 mph.
- ◎ Verwenden Sie den Motor mit Vorsicht, vermeiden Sie starke Stöße und halten Sie die rotierende Welle geschmiert.
- ◎ Überschreiten Sie nicht die maximale Gewichtsbeschränkung.
- ◎ Parken Sie nur in ausgewiesenen Bereichen – vermeiden Sie Flure, Evakuierungswege und Notausgänge.

EINHÄNDIGES FAHREN IST VERBOTEN!

Haftungsausschluss

Nach der Fahrt lagern Sie das Fahrrad an einem trockenen Ort, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und Regen.

Lagern Sie das Fahrrad nicht in Wohngebäuden.

Überprüfen Sie regelmäßig Motor, Bremsen und Schrauben und ziehen Sie lose Teile fest.

Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterräder korrekt innerhalb der Vorderradgabel bzw. des Rahmens ausgerichtet sind.

Überprüfen Sie die Reifen auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß.

Stellen Sie sicher, dass Schlauch und Ventil senkrecht zur Radnabe ausgerichtet sind.

Ersetzen Sie beschädigte oder stark abgenutzte Reifen sofort.

Wenn ein Reifen beschädigt ist, wenden Sie sich zur Reparatur oder zum Austausch an einen Fachtechniker.

Wartung und Pflege:

Für das in dieser Bedienungsanleitung erwähnte Produktmodell, die Spezifikationen oder zugehörigen Informationen behält sich das Unternehmen das Recht auf Änderungen und die endgültige Auslegung vor; die Funktionen des jeweils genannten spezifischen Modells gelten ausschließlich für dieses Modell.

Die in dieser Bedienungsanleitung genannten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden; ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf die Bedienungsanleitung in keiner Form kopiert, geändert, vervielfältigt, übertragen oder veröffentlicht werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig vor der Verwendung des Produkts und verwenden Sie es gemäß den Anweisungen. Andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Produkt-, Personen- oder Sachschäden, die durch unsachgemäße Verwendung oder Fehler entstehen.

Warnhinweise für Lithium-Ionen-Akku und Ladegerät

DIE FOLGENDEN SICHERHEITSGEFAHREN KÖNNEN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD DES FAHRZEUGBENUTZERS FÜHREN:

- ◎ Ladegerät nur für den Innenbereich. Die Verwendung eines Akkus oder Ladegeräts, das nicht dem mitgelieferten wiederaufladbaren Akku (oder einem geeigneten Blei-Säure- oder Lithium-Ersatz) und Ladegerät entspricht, kann zu Schäden führen.
- ◎ Die Verwendung des Akkus und Ladegeräts für andere Produkte kann zu Überhitzung, Brand oder Explosion führen. Verwenden Sie den Akku und das Ladegerät niemals mit anderen Produkten.
- ◎ Beim Laden entstehen explosive Gase. Laden Sie den Akku in einem gut belüfteten Bereich.

- ◎ Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen oder brennbaren Materialien.
- ◎ Große Lithium-Akkus stellen ein potenzielles Brandrisiko dar und sollten an einem sicheren Ort geladen werden, vorzugsweise in der Mitte einer Garagenfläche.
- ◎ Laden Sie Lithium-Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- ◎ Nur Erwachsene, die die Sicherheitshinweise gelesen und verstanden haben, dürfen den Akku handhaben, laden oder aufladen.
- ◎ Der Kontakt zwischen positiven und negativen Anschlüssen kann zu Brand oder Explosion führen. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen den Anschlüssen. Das Tragen des Akkus an Kabeln oder am Ladegerät kann Schäden verursachen und einen Brand auslösen. Tragen Sie den Akku immer am Gehäuse oder an den Griffen.
- ◎ Der Akku darf nur von Erwachsenen gehandhabt werden. Flüssigkeiten auf dem Akku können Brand oder Stromschlag verursachen. Halten Sie den Akku stets von Flüssigkeiten fern und trocken.
- ◎ Kontakt mit oder Austreten von Batteriesäure kann zu schweren Verletzungen führen. Bei Kontakt oder Exposition sofort ärztliche Hilfe aufsuchen. Wenn die Chemikalie auf die Haut oder in die Augen gelangt, 15 Minuten lang mit kühlem Wasser spülen. Wenn die Chemikalie verschluckt wurde, der Person sofort Wasser oder Milch geben. Kein Wasser oder Milch verabreichen, wenn der Patient erbricht oder das Bewusstsein eingeschränkt ist. Kein Erbrechen herbeiführen.
- ◎ Batterieanschlüsse, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen, die als krebserregend, fortpflanzungsschädigend sowie giftig und ätzend gelten. Batterie niemals öffnen.
- ◎ Das Manipulieren oder Modifizieren des elektrischen Systems kann zu Stromschlag, Brand oder Explosion führen und das System dauerhaft beschädigen. Freiliegende Kabel und Schaltkreise im Ladegerät können Stromschläge verursachen. Gehäuse des Ladegeräts stets geschlossen halten.

- ⊙ Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden.
- ⊙ Batterien müssen mit korrekter Polarität eingesetzt werden.
- ⊙ Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- ⊙ Batterien dürfen nur von Erwachsenen geladen werden.
- ⊙ Ladegeräte müssen regelmäßig auf Schäden an Kabel, Steckergehäuse und anderen Teilen überprüft werden. Bei Schäden dürfen sie nicht verwendet werden, bis diese repariert wurden.

Anweisungen zum Transport und zur Lagerung

- ⊙ Beim Aufsteigen auf das E-Bike betätigen Sie immer die vorderen und hinteren Bremshebel vollständig, um ein Wegrollen zu verhindern, und stellen Sie die Füße erst auf die Pedale, wenn Sie auf dem Sattel sitzen.
- ⊙ Ihr E-Bike fährt mit höheren Geschwindigkeiten als herkömmliche Fahrräder. Achten Sie stets auf Ihre Umgebung und mögliche Hindernisse und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie erstmals losfahren. Achten Sie auf die Fahrbahnoberfläche, da diese zum Rutschen oder zu Reifenschäden führen kann.
- ⊙ Ein E-Bike ist schwerer und benötigt aufgrund von Gewicht und höherer Geschwindigkeit einen längeren Bremsweg. Üben Sie das Starten, Fahren und Bremsen in einem geschlossenen Bereich ohne andere Fahrzeuge und halten Sie die Hände stets in der Nähe der Bremshebel.
- ⊙ Machen Sie sich vor der Fahrt mit der Bedienung des Produkts vertraut.
- ⊙ Lassen Sie sich nicht durch das Display ablenken. Ändern Sie Einstellungen nur im Stillstand.
- ⊙ Fahren Sie niemals schneller, als es für Sie angenehm ist.
- ⊙ Beginnen Sie die Fahrt immer mit der niedrigsten Unterstützungsstufe.

- ◎ Vermeiden Sie das Fahren auf nassen, gefrorenen, öligen oder unbefestigten Oberflächen sowie unter dem Einfluss von Drogen und/oder Alkohol. Vermeiden Sie unebene Oberflächen, Schlaglöcher, Risse und Hindernisse.
- ◎ Vermeiden Sie Fahrten bei Regen und nassem Wetter und lagern Sie das E-Bike stets in Innenräumen.
- ◎ Beachten Sie stets staatliche und lokale Gesetze bei der Nutzung dieses Produkts. Unsachgemäße Nutzung kann zu schweren Verletzungen führen.
- ◎ Dieses Produkt ist nicht zum Springen geeignet. Wenn es dennoch gesprungen wird, auch von Bordsteinkanten, kann der Rahmen brechen und schwere Verletzungen oder den Tod verursachen. In diesem Fall erlischt die Garantie.

Reichweite des E-Bikes:

- ◎ Höhere Unterstützungsstufen verkürzen die Reichweite Ihres E-Bikes.
- ◎ Halten Sie die Reifen stets auf dem vorgeschriebenen Reifendruck (siehe Reifenflanke).
- ◎ Ein höheres Fahrergewicht verringert die Reichweite.
- ◎ Hügeliges oder unebenes Gelände verringert die Reichweite.
- ◎ Häufiges Anfahren und Anhalten verringert die Reichweite.
- ◎ Laden Sie Ihr E-Bike vor jeder Fahrt vollständig auf.

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise durch den Fahrer kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze und Vorschriften zur Nutzung von Elektrofahrzeugen.

NUR FÜR ERWACHSENE FAHRER.

VERWENDEN SIE DAS FAHRZEUG NICHT AUF UNSICHERE WEISE ODER MIT EINER UNSICHEREN GESCHWINDIGKEIT.

Nicht für Sprünge vorgesehen – dies kann das Produkt beschädigen.

ERSTICKUNGSGEFAHR: Kleinteile, Montage durch Erwachsene erforderlich.

Machen Sie sich vor der Verwendung dieses Produkts vollständig mit den Bedienelementen und Sicherheitshinweisen vertraut. Fahrer müssen über die erforderlichen Fähigkeiten verfügen, das Fahrzeug sicher zu beherrschen und die Bedienelemente zu bedienen, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden. Beachten Sie alle Verkehrsregeln, Verkehrszeichen und Signale.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, dass das Lenksystem korrekt eingestellt ist und alle Verbindungselemente fest befestigt sowie unbeschädigt sind.

Halten Sie während der Nutzung Hände und Finger von Rädern und anderen beweglichen Teilen fern, um Quetschungen oder Einklemmungen zu vermeiden.

Fahrer sollten stets einen korrekt sitzenden Helm tragen, der der Norm U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) 16 CFR 1203 oder einer gleichwertigen Norm Ihres Landes entspricht.

Tragen Sie stets Schuhe. Handschuhe sowie Knie- und Ellbogenschützer werden empfohlen.

Fahren Sie auf der richtigen Straßenseite, hintereinander und in einer geraden Linie.

Bei der Nutzung des Fahrzeugs außerhalb von Privatgelände bestehen zusätzliche Gefahren.

Vermeiden Sie nach Möglichkeit Fahrten bei Nacht, in der Dämmerung, bei Morgengrauen oder zu anderen Zeiten mit schlechter Sicht.

WENN SIE BEI NACHT ODER SCHLECHTER SICHT FAHREN MÜSSEN:

Verwenden Sie einen ordnungsgemäß installierten Frontscheinwerfer und ein Rücklicht.

Frontscheinwerfer sind in allen Bundesstaaten für Nachtfahrten vorgeschrieben, Rücklichter in einigen Bundesstaaten ebenfalls.

Batteriebetriebene Leuchten oder blinkende Sicherheitslichter werden zusätzlich empfohlen.

MACHEN SIE SICH FÜR ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER GUT SICHTBAR.

Reflektoren: Fahren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nicht mit dem Fahrrad, wenn Reflektoren falsch montiert, beschädigt oder nicht vorhanden sind. Stellen Sie sicher, dass die vorderen und hinteren Reflektoren senkrecht ausgerichtet sind. Die Sichtbarkeit der Reflektoren darf nicht durch Kleidung oder andere Gegenstände verdeckt werden. Reinigen Sie die Reflektoren bei Bedarf mit Seife und einem feuchten Tuch.

Tragen Sie helle oder reflektierende Kleidung, z. B. eine Warnweste sowie reflektierende Bänder an Armen und Beinen.

Bringen Sie reflektierendes Band an Ihrem Helm an.

SEIEN SIE BEI NASSEM WETTER BESONDERS VORSICHTIG:

Fahren Sie auf feuchten Oberflächen langsam, da die Reifen leichter rutschen können. Rechnen Sie bei nasser Fahrbahn mit einem längeren Bremsweg.

VERMEIDEN SIE GEFAHREN, UM KONTROLLVERLUST ODER SCHÄDEN AN DEN RÄDERN ZU VERHINDERN:

Achten Sie auf Gullydeckel, weiche Straßenränder, Kies oder Sand, Schlaglöcher oder Fahrspurrillen, nasses Laub sowie unebene Fahrbahnen.

Überqueren Sie Bahngleise möglichst im rechten Winkel, um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

Nehmen Sie keine Passagiere mit.

Transportieren Sie keine Gegenstände und befestigen Sie nichts am Fahrrad, das Ihre Sicht, Ihr Gehör oder Ihre Kontrolle über das Fahrrad beeinträchtigen könnte.

Fahren Sie nicht freihändig.

Ziehen oder schieben Sie das Produkt nicht mit einem anderen Fahrzeug.

Nehmen Sie keine Veränderungen am Produkt vor.

Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile sofort durch Originalteile.

Falls etwas nicht ordnungsgemäß funktioniert, stellen Sie die Nutzung ein.

MANIPULIEREN SIE NICHT DAS ELEKTRISCHE SYSTEM: Dies kann einen Kurzschluss verursachen, der zum Auslösen der Sicherung oder zu anderen Schäden einschließlich eines Brandes führen kann.

Brandgefahr: Überbrücken Sie niemals die Sicherung. Verwenden Sie ausschließlich Sicherungen der originalen Größe und des originalen Typs.

Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.

Batterien müssen mit korrekter Polarität eingesetzt werden.

Wiederaufladbare Batterien dürfen nur von Erwachsenen geladen werden.

Die mit dem Produkt verwendeten Ladegeräte müssen regelmäßig auf Schäden am Kabel, Stecker, Gehäuse und anderen Komponenten überprüft werden.

Werden Schäden festgestellt, dürfen die Ladegeräte erst nach erfolgter Reparatur wieder verwendet werden.

Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts aufheben.

Verwenden Sie das Fahrzeug nicht unter unsicheren Bedingungen wie Schnee, Regen, losem Erdreich, Schlamm, Sand oder feinem Kies. Dies kann zu unerwarteten Situationen wie Umkippen oder Rutschen führen. Die Verwendung des Fahrzeugs auf losem Erdreich, Schlamm, Sand oder feinem Kies kann die Elektronik und das Getriebe im Fahrzeug beschädigen.

Überlasten Sie das Fahrzeug nicht. Fahren Sie nicht bei sehr hohen Temperaturen, da Komponenten überhitzen können.

Lassen Sie weder Wasser noch andere Flüssigkeiten mit dem Akku oder anderen elektrischen Komponenten in Kontakt kommen.

Tragen sie beim fahren mit diesem produkt stets einen helm.

Der Helm sollte waagrecht auf dem Kopf sitzen und tief auf der Stirn positioniert sein.

Eine freiliegende Stirn kann zu schweren Verletzungen führen.

Stellen Sie die Gurtverteiler auf beiden Seiten unterhalb der Ohren ein.

Schließen Sie den Kinnriemen. Stellen Sie ihn so ein, dass er fest, aber bequem anliegt.

Zwischen Kinnriemen und Kinn sollten nicht mehr als zwei Finger Platz haben.

Ein korrekt sitzender Helm sollte bequem sein und weder nach vorne/hinten noch zur Seite wackeln oder verrutschen.

NNEX A – FRENCH TRANSLATIONS

- ◎ Utiliser uniquement le chargeur (HLT-180-5461500)
- ◎ AVERTISSEMENT – Risque d'incendie et de décharge électrique –
Remplacer uniquement avec un fusible de même type et de même valeur nominale.
- ◎ INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS
- ◎ Sauf indication contraire, le texte de toutes les instructions doit être écrit dans les mots précisés ou équivalents, clairs et compréhensibles.
Le remplacement du mot « DANGER » par « AVERTISSEMENT » est autorisé lorsque le risque associé au vélo électrique est tel qu'il existe une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
En dehors des mentions
- ◎ « DANGER » et « AVERTISSEMENT », si un conflit particulier existe dans l'application d'un tel libellé à un vélo électrique, un libellé modifié est autorisé.
- ◎ « INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE ou DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE »
- ◎ AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, notamment :
 - (a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
 - (b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
 - (c) Ne placez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.
 - (d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est cassée ou si d'autres signes de détérioration sont présents.

- (e) Pour un chargeur externe fourni avec une ou plusieurs bornes de câblage d'excitation, les instructions d'installation doivent indiquer que l'installation est destinée à utiliser uniquement des fils de cuivre.
- (f) Pour un chargeur externe, lorsqu'un connecteur de borne de pression ou le matériel de fixation n'est pas fourni sur l'unité. Le manuel d'instructions doit indiquer la borne de pression ou les ensembles de bornes des composants à utiliser avec l'unité.
- (g) En se référant à (f) les ensembles de bornes et le manuel d'instructions doivent inclure des informations identifiant la taille du fil et le nom du fabricant, le nom commercial ou tout autre marquage descriptif permettant d'identifier l'organisation responsable du produit.
- (h) Lorsqu'un connecteur de borne de pression fourni sur un chargeur externe, pour un conducteur installé sur le terrain, nécessite l'utilisation d'un outil autre qu'un outil ordinaire pour fixer le conducteur, l'identification de l'outil et toutes les instructions nécessaires à son utilisation doivent être incluses dans les instructions d'installation.
- (i) Le manuel d'utilisation d'une unité dont l'essai anormal est terminé par l'utilisation du circuit de dérivation prévu sur le dispositif de protection contre les surintensités doit comprendre le mot « ATTENTION » et les éléments suivants ou équivalents : « Pour réduire le risque d'incendie, branchez-vous uniquement à un circuit doté d'une protection maximale contre les surintensités du circuit de dérivation ____ ampères conformément au code électrique national ANSI/NFPA 70. » L'espace vide doit être rempli avec l'intensité nominale applicable de la protection contre les surintensités du circuit de dérivation.

(j) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 0 °C (32 °F) ou supérieures à des températures ambiantes de 40 °C (104 °F) ". Les espaces vides doivent être remplis avec les valeurs de température ambiante précisées par le fabricant.

(k) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « La pile doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la pile lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage. » Les espaces vides doivent être remplis avec la plage de température ambiante précisée par le fabricant pour la charge.

Um zu überprüfen, welche Konfiguration Ihr E-Bike hat, betätigen Sie einen Bremshebel und prüfen Sie, ob die Vorder- oder Hinterradbremse auslöst. Wiederholen Sie anschließend denselben Vorgang mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Konfiguration.



Während der Überprüfung der Bremskonfiguration stellen Sie sicher, dass Sie die Bremshebel bequem erreichen und problemlos betätigen können. Wenn Sie Probleme oder Unbehagen bei der Bedienung der Bremsen feststellen, kontaktieren Sie uns bitte vor der Fahrt.

Bremsscheiben besitzen scharfe Kanten. Seien Sie bei Wartungsarbeiten vorsichtig, wenn Sie diese berühren oder handhaben.

EIN PLÖTZLICHES ODER ZU STARKES BETÄTIGEN DER VORDERRADBREMSE KANN DAZU FÜHREN, DASS DER FAHRER ÜBER DEN LENKER GESCHLEUDERT WIRD.

REIFEN

Ihr E-Bike ist serienmäßig mit 26" × 2,1" Reifen ausgestattet. Es ist wichtig, dass Sie die geeigneten Einsatzbedingungen und Untergründe kennen, für die diese Reifen ausgelegt sind, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

REIFENDRUCK

Größe, Reifendruckangabe und weitere Informationen finden sich häufig auf der Seitenwand des Reifens. Der Reifendruck ist die wichtigste Information, die Sie sich merken sollten.



Das Überfüllen eines Reifens über den maximal zulässigen Druck hinaus kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt, was Schäden am Fahrrad sowie mögliche Verletzungen des Fahrers verursachen kann.

Die Verwendung einer fahrradspezifischen Luftpumpe mit integriertem Manometer wird dringend empfohlen. Wenn Sie keinen Zugang zu einer solchen Pumpe haben oder sich beim Aufpumpen unsicher fühlen, wenden Sie sich bitte an eine professionelle Fahrradwerkstatt in Ihrer Nähe.

Hoher Reifendruck eignet sich am besten für glatte, trockene Straßen, während niedriger Reifendruck bessere Leistung auf glatten, rutschigen Oberflächen bietet. Eine Erhöhung oder Verringerung des Reifendrucks hat jedoch keinen Einfluss auf das Gelände, für das der Reifen ausgelegt ist. Ein Straßenreifen mit niedrigem Druck ist dennoch nicht für Untergründe wie Lehm oder Sand geeignet.

Wenn Sie unsicher sind, wenden Sie sich an uns oder an Ihre lokale Fahrradwerkstatt, um den optimalen Reifendruck für Ihre bevorzugte Fahrweise zu bestimmen.

BATTERIEPFLEGE

Es ist wichtig, diese Anweisungen und Sicherheitshinweise zu befolgen, um die Lebensdauer Ihres Akkus zu erhalten und einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen.

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass er die volle Reichweite liefern kann. Dies hilft, das Risiko einer Tiefentladung des Akkus zu reduzieren.



Wenn der Akku physisch beschädigt ist, nicht mehr funktioniert, heruntergefallen ist, in einen Unfall verwickelt war oder Sie ein ungewöhnliches Verhalten feststellen, stellen Sie die Nutzung bitte sofort ein und kontaktieren Sie umgehend ESKUTE BIKE.

AKKU LADEN

Es ist wichtig, diese Anweisungen und Sicherheitshinweise zu befolgen, um die Lebensdauer Ihres Akkus zu erhalten und eine einwandfreie Leistung sicherzustellen.

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass er die volle Reichweite erreichen kann. Dies hilft, das Risiko einer Tiefentladung des Akkus zu verringern.

Das Ladegerät ist für 100–240 V ausgelegt. Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku auf Schäden.

Die Ladezeit beträgt etwa 7,5–8,5 Stunden. In seltenen Fällen kann es länger dauern, bis der Akku vollständig geladen ist, insbesondere wenn das Fahrrad neu ist oder über längere Zeit gelagert wurde.



Laden Sie den Akku ausschließlich mit dem mitgelieferten ESKUTE-Ladegerät, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen oder das Risiko von Feuer oder Explosion erhöhen können.

Obwohl das Ladegerät so ausgelegt ist, dass es den Ladevorgang automatisch beendet, sobald der Akku vollständig geladen ist, lassen Sie es nicht länger als 12 Stunden angeschlossen.

Achten Sie darauf, dass das Ladegerät nicht mit Flüssigkeiten, Schmutz oder Fremdkörpern in Kontakt kommt.

Das Ladegerät kann während des Betriebs warm werden. Wenn es jedoch zu heiß wird, um es zu berühren, oder wenn Sie einen ungewöhnlichen Geruch oder andere Anzeichen einer möglichen Überhitzung feststellen, stellen Sie die Nutzung sofort ein und kontaktieren Sie ESKUTE Bike.

- ☉ Decken Sie das Ladegerät während des Betriebs nicht ab.
- ☉ Öffnen Sie das Ladegerät nicht und verändern Sie nicht die Eingangsspannung.
- ☉ Wenn ein Problem mit dem Ladegerät oder dem Akku auftritt, beenden Sie die Fahrt und kontaktieren Sie uns sofort.

AKKUZELLEN-BALANCING

Wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal erhalten, ist es wichtig, dass Sie diese Schritte befolgen, um sicherzustellen, dass die Akkuzellen korrekt ausgeglichen sind und die Lebensdauer des Akkus optimiert wird.

1. Für die erste Aufladung nach Erhalt des Fahrrads (oder nach längerer Lagerzeit) laden Sie den Akku bitte mindestens 8 Stunden lang auf, bevor Sie fahren.

HINWEIS: WIR EMPFEHLEN, DEN AKKU BEI DEN ERSTEN 3 LADEVORGÄNGEN JEWEILS MINDESTENS 8 STUNDEN ZU LADEN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DIE ZELLEN KORREKT AUSGEGLICHEN WERDEN.

2. Nach den ersten 3 Fahrten können Sie die normalen Ladevorgänge beginnen.

LAGERUNG DES AKKUS

Wenn Sie Ihr Fahrrad (oder einen Ersatzakku) länger als zwei Wochen lagern möchten, befolgen Sie bitte diese Richtlinien, um die Lebensdauer des Akkus zu erhalten.

Es wird empfohlen, den Akku bei längerer Lagerung nicht unter 80 % Ladestand fallen zu lassen. Bei einer Lagerung von einem Monat oder länger sollten Sie den Akku regelmäßig überprüfen und sicherstellen, dass der Ladestand mindestens 80 % beträgt.

Lagern Sie den Akku an einem kühlen, trockenen Ort, geschützt vor Wasser und anderen Einflüssen, bei einer Temperatur zwischen 10°C und 25°C (50°F–77°F).



Die Nichtbeachtung der richtigen Akkupflege kann zu unnötigem Verschleiß an Komponenten, Akku und/oder Ladegerät führen, was zu einer verminderten Leistung oder Funktionsunfähigkeit des Akkus führen kann. Der Verlust der Akkukapazität ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

WEITERE TIPPS

Eine ordnungsgemäße Wartung ist für Ihre Sicherheit und die optimale Leistung Ihres E-Bikes unerlässlich. Wenn Sie die allgemeine Wartung nicht selbst durchführen können, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Mechaniker.

- ◎ Überprüfen und ziehen Sie die Tretkurbel-Schrauben regelmäßig nach Bedarf fest. Kurbelbolzen können sich bei jedem Fahrrad lockern, insbesondere nach starker Belastung.
- ◎ Sie können zwar im Regen fahren, aber Rost ist der größte Feind eines Fahrrads! Trocknen Sie Ihr E-Bike nach einer Fahrt im Regen sorgfältig ab.
- ◎ Überprüfen Sie die Schrauben regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen und alle Komponenten sicher befestigt sind.
- ◎ Pumpen Sie Ihre Reifen korrekt auf. Zu wenig aufgepumpte Reifen neigen zu Reifenpannen und können das Fahrverhalten beeinträchtigen.

Produktinformationen



Nutzlast Elektro-Dreirad: 350–500 lb

Einschließlich des Gewichts des Fahrers sowie Kleidung, Ausrüstung, Ladung usw.

Maximale Nutzlast: 500 lb

Montageanleitung

Schritt 1: Verpackung entfernen



Hinweis

Die folgenden Montageschritte sind nur eine allgemeine Anleitung zur Unterstützung bei der Montage Ihres T302 PRO Electric Trike und stellen keine vollständige oder umfassende Anleitung für alle Aspekte der Montage, Wartung und Reparatur dar.

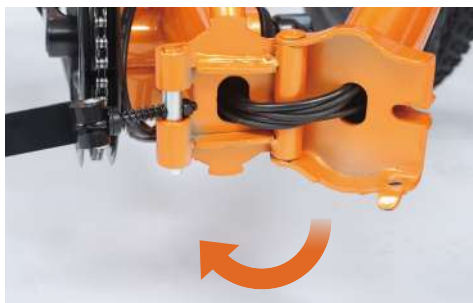
Wir empfehlen, dass Sie einen zertifizierten Electric Trike Mechaniker für Reparatur und Wartung Ihres Electric Trike konsultieren.

Für detaillierte Anweisungen sehen Sie sich bitte das T302 PRO Electric Trike Montagevideo unter eu.eskute.com/ an.

Schritt 2: Montieren Sie den Dreiradrahmen



1. Ziehen Sie den Gabelbereich vorsichtig aus dem Rahmen heraus (achten Sie darauf, die Kabel beim Herausziehen und Ausklappen nicht zu beschädigen).



2. Drehen Sie den zusammengeklappten Rahmen auf dieselbe horizontale Linie.



3. Betätigen Sie den Verschluss, um die Faltmechanik zu verriegeln.



4. Rahmen entfaltet.

Schritt 3: Installation des Risers



1. Einsetzen der Riser-Montageteile.



2. Lösen Sie die Riser-Klemme.



3. Ziehen Sie die Schrauben fest.



4. Drehen Sie den Riser nach oben, bis er passt.

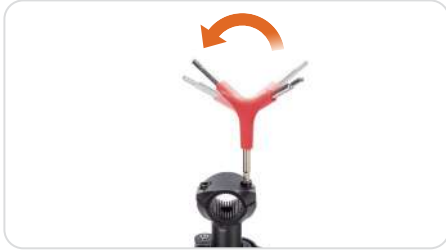


5. Ziehen Sie die Riser-Klemme fest.

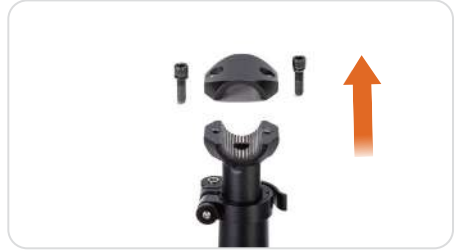


6. Wenn die Klemme wie gezeigt ist, bedeutet das, dass die Riser verriegelt sind.

Schritt 4: Installation des Lenkers



1. Lösen Sie die oberen Schrauben des Risers.



2. Entfernen Sie zuerst die oberen Teile und Schrauben.



3. Heben Sie den Lenker an und setzen Sie ihn oben auf die Riser.

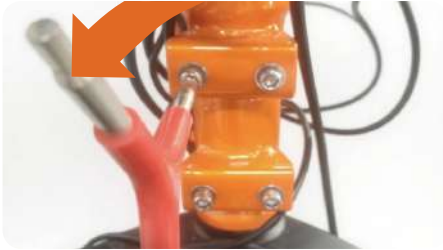


4. Die Mitte des Lenkers verläuft parallel zur Nut an der Oberseite des Risers.



5. Installieren Sie das zuvor entfernte obere Teil und ziehen Sie die Schrauben fest.

SCHRITT 5: VORDERE KORB MONTIEREN



1. Suchen Sie die im Diagramm gezeigte Position und lösen Sie die Schraube mit einem Werkzeug.



2. Setzen Sie die Montagehalterung des vorderen Korbs ein.



3. Installieren Sie die Halterungen und ziehen Sie die vier Schrauben fest, um die Installation des vorderen Korbs abzuschließen.

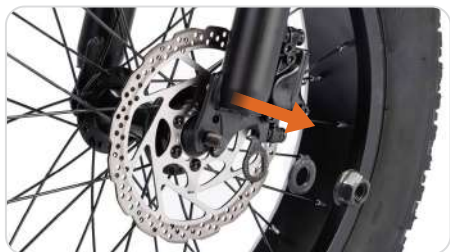
Schritt 6: Vorderrad montieren



1. Entfernen Sie die Schutzquerstrebe der Gabel.



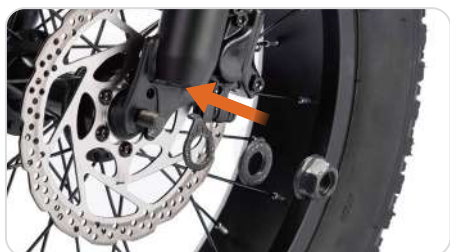
2. Entfernen Sie den Bremsschutz an den Vorderrädern.



3. Entfernen Sie die Schrauben auf beiden Seiten des Vorderrads.



4. Für die Montage des Vorderrads werden zwei Personen benötigt. Eine Person hebt vorsichtig die Gabel an, während die andere das Rad an der Gabel montiert.



5. Achten Sie bei der Installation auf die Ausrichtungsposition der ersten Schraube.



6. Ziehen Sie die Schrauben an den Vorderrädern fest.

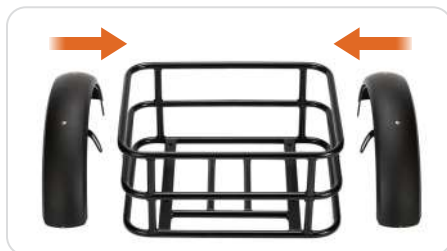


7. Use a bicycle pump to inflate the front and rear tires. The recommended air pressure for this model is 15 PSI-17 PSI (1.034 bar-1.172 bar). Do not over-inflate or under-inflate the tires.

Schritt 7: Hintere Schutzbleche montieren



1. Entfernen Sie die Schrauben von den hinteren Schutzblechen, installieren Sie die Verbindungsstangen separat und ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder fest.

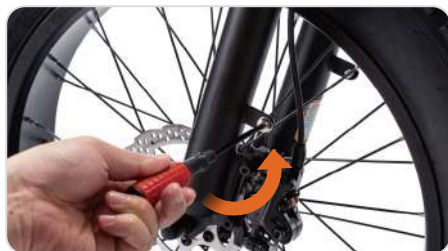


2. Richten Sie die Schutzbleche auf beiden Seiten an den Schraublöchern auf beiden Seiten des Gepäckkorbs aus und ziehen Sie die Schrauben fest.



3. Wie im Bild gezeigt, sind die Schutzbleche installiert.

Schritt 8: Vorderradschutzblech und Fahrradlichter montieren



1. Entfernen Sie die Schrauben von der Vorderradgabel.



2. Entfernen Sie die Schrauben von den Verbindungsstangen auf beiden Seiten des vorderen Schutzblechs.



3. Richten Sie die Schraublöcher an den Verbindungsstangen auf beiden Seiten des vorderen Schutzblechs aus und ziehen Sie anschließend die Schrauben fest.



4. Führen Sie das vordere Schutzblech durch die Gabel, richten Sie die Schraublöcher des Lichts und des vorderen Schutzblechs an den Schraublöchern der Gabel aus und befestigen Sie alles mit Schrauben.

Schritt 9: Pedale montieren



1. Bestimmen Sie das linke und das rechte Pedal.



2. L bedeutet links und wird auf der linken Seite montiert. R bedeutet rechts und wird auf der rechten Seite montiert.



3. Das „R“-Pedal wird im Uhrzeigersinn an der Kurbel befestigt.

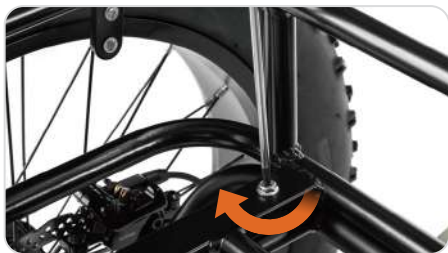


4. Das „L“-Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn an der Kurbel befestigt.

Schritt 10: Gepäckträger montieren



1. Richten Sie die Schraublöcher des Gepäckkorbs an den vorgesehenen Befestigungslöchern am Dreirad aus und befestigen Sie diese jeweils mit Schrauben.



2. Befestigen Sie den Korb mit Schrauben am Rahmen und ziehen Sie diese fest.



3. Stellen Sie die Schrauben so ein, dass die Schutzbleche die Reifen nicht behindern.



4. Beladen Sie die Aufbewahrungstasche.

Schritt 11: Sitzmontage



1. Drehen Sie die Schraube, um die Höhe der Rückenlehne einzustellen.



2. Lösen Sie die Sitzverriegelung.



3. Lösen Sie die Sitzverriegelung. Schalten Sie den Sitzschalter nach der Installation des Sitzes aus.



4. Das Sitzpolster ist wie im Bild gezeigt installiert worden.

Schritt 12: Einstellung der Lenkerhöhe



1. Je nach Bedarf können Sie die Höhe des Lenkers anpassen.



2. Drücken Sie nach der Einstellung der Lenkerhöhe den Verriegelungsknopf, um ihn zu verriegeln.

Der Akku kann am Fahrrad oder nach dem Herausnehmen geladen werden. Gehen Sie vorsichtig mit dem Akku um. Er ist schwer und teuer zu ersetzen. Warnung: Halten Sie sich an die WICHTIGEN SICHERHEITSHINWEISE.





So nehmen Sie den Akku aus dem Fahrrad: Halten Sie den Akkugriff, stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie den Schlüssel mit der linken Hand nach links und ziehen Sie den Akku mit der rechten Hand heraus. Nachdem der Akku entfernt wurde, kann er separat mit dem Ladegerät geladen werden.

Display montieren

Erforderliche Teile und Werkzeuge



Detaillierte Installationsschritte



1. Entfernen Sie die Schraube vom Display.



2. Dies ist ein Gangschalter.



3. Fertig. Das Ergebnis wird angezeigt.

Tipps zum Laden des Akkus

Der Akku sollte nach jeder Nutzung wieder aufgeladen werden. Sie können den Akku auch nach kurzen Fahrten laden, selbst wenn er nicht leer ist, ohne dass dies Schäden verursacht.

Decken Sie den Akku nicht ab, während er eingesteckt oder geladen wird. Sorgen Sie für einen offenen Bereich mit Luftzirkulation. Laden Sie den Akku nicht mit dem Ladegerät verkehrt herum, da dies die Kühlung beeinträchtigen und die Lebensdauer des Akkus verkürzen kann.

Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang die Kabel, das Ladegerät und den Akku auf Beschädigungen.



Hinweis

Das Ladegerät lädt den Akku innerhalb von 7 bis 7,5 Stunden vollständig auf. Schließen Sie zuerst den Akku an, dann die Stromversorgung, und stellen Sie sicher, dass die rote LED am Ladegerät leuchtet. Ein rotes Licht zeigt an, dass der Akku geladen wird. Ein grünes Licht zeigt an, dass der Akku vollständig geladen ist.

Laden Sie Ihren Akku immer bei Temperaturen zwischen 41 und 113 Grad Fahrenheit und stellen Sie sicher, dass Akku und Ladegerät vor dem Ladevorgang nicht beschädigt sind. Wenn Sie während des Ladevorgangs etwas Ungewöhnliches bemerken, beenden Sie den Ladevorgang und die Nutzung des Fahrrads und wenden Sie sich an T302 PRO Ebike, um Hilfe zu erhalten.

Wenn der Akku entfernt ist

Berühren Sie nicht die „+“- und „-“-Anschlusskontakte an der Unterseite des Akkus. Achten Sie darauf, den Akku nicht fallen zu lassen oder zu beschädigen.

Sicherheitsvorkehrungen für das Ladegerät

Bewahren Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Laden Sie den Akku vor jeder Nutzung vollständig auf. Dies kann die Lebensdauer des Akkus verlängern und das Risiko einer Tiefentladung des Akkupacks verringern.

Laden Sie den Akku nicht mit Ladegeräten, die nicht direkt bei T302 PRO gekauft wurden.

Das Ladegerät ist kompatibel mit 110/220V 50/60Hz standardmäßigen Haushalts-Wechselstromsteckdosen.

Vermeiden Sie den Kontakt mit Flüssigkeiten, Schmutz/Abfällen oder Metallteilen.

Ziehen Sie nicht an den Kabeln des Ladegeräts. Beim Trennen der Verbindung entfernen Sie vorsichtig sowohl das AC- als auch das DC-Kabel, indem Sie an den Kunststoffsteckern ziehen.

Wenn Sie einen ungewöhnlichen Geruch bemerken oder das Ladegerät bzw. der Akku überhitzt, stoppen Sie den Ladevorgang sofort und wenden Sie sich an den Kundenservice von T302 PRO Electric Trike.

Hinweis

Bitte achten Sie beim Laden Ihres T302 PRO Electric Trike besonders sorgfältig auf die oben genannten Verfahren und Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung der korrekten Ladeverfahren kann zu Schäden am T302 PRO Electric Trike, am Ladegerät, am persönlichen Eigentum sowie zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Pflege des Akkuladegeräts

Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, laden Sie ihn vollständig auf und laden Sie ihn alle 2 Monate erneut auf.

Lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort.

Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung wieder auf.

Pflege des Akkuladegeräts

Verwenden Sie ihn nicht zur Stromversorgung anderer elektrischer Geräte. Unsachgemäße Verwendung kann den Akku beschädigen, seine Lebensdauer verkürzen und zu Brand oder Explosion führen.

Zerlegen oder verändern Sie den Akku oder das Ladegerät nicht.

Platzieren Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder ätzenden Substanzen.

Lassen Sie keine Flüssigkeiten auf oder in den Akku bzw. das Ladegerät gelangen.

Betreiben Sie den Akku oder das Ladegerät nicht, wenn es beschädigt ist. Laden Sie den Akku nur mit dem vom Hersteller angegebenen Ladegerät auf.

Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät nicht für andere Zwecke als den vorgesehenen.

Reichweite und Akkulebensdauer verlängern

Hinweis

Es wird empfohlen, dass Nutzer besonders aufmerksam sind und innerhalb der folgenden Grenzen fahren, um zu vermeiden, dass der Nabenmotor durch Überlastung überhitzt oder beschädigt wird.

- *Das Pedal kann den Motor beim Bergauffahren und beim Anfahren aus dem Stand unterstützen.
- *Vermeiden Sie abruptes Anfahren und Stoppen.
- *Beschleunigen Sie langsam.

Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Gerüche vom Ladegerät oder Akku bemerken, ziehen Sie sofort den Stecker des Ladegeräts und wenden Sie sich an den Kundenservice von T302 PRO.

Bremsen

Ihr T302 PRO Electric Trike ist mit hydraulischen Bremsen für maximale Zuverlässigkeit ausgestattet. Das Betätigen der Bremshebel erzeugt Druck, wodurch die Bremse Reibung an der Bremsscheibe erzeugt und das Rad verlangsamt. Für einen schnellen Stopp erhöhen Sie den Druck auf den Bremshebel.

Es ist wichtig zu wissen, wie die Bremshebel die Vorder- und Hinterradbremse steuern. Der linke Bremshebel steuert die Vorderradbremse und der rechte Bremshebel die Hinterradbremse.

Die Hinterradbremse sollte immer zuerst und gleichzeitig mit der Vorderradbremse betätigt werden. Das alleinige Betätigen der Vorderradbremse bei hohen Geschwindigkeiten kann dazu führen, dass der Fahrer aus dem Sattel geschleudert wird und sich bei einem Sturz verletzt. Es ist am besten, gleichmäßigen Druck auf beide Bremshebel auszuüben, wenn Sie abbremsen oder anhalten.

Das mit Scheibenbremsen ausgestattete E-Trike kann gelegentlich ein leichtes Schleifgeräusch erzeugen, wenn sich die Räder drehen, ohne dass die Bremsen betätigt werden. Dies ist normal.

Stellen Sie sicher, dass der Bremshebel den Lenker nicht berührt, wenn voller Handdruck ausgeübt wird (Abbildung 1). Falls dies der Fall ist, müssen die Bremsen durch Erhöhen der Seilzugspannung eingestellt werden.



Eine schnelle Einstellung kann vorgenommen werden, indem der Gewindeeinsteller am Bremshebel hinein- oder herausgedreht wird, bis die Bremsen für ein sicheres Anhalten optimal eingestellt sind (Abbildung 2). Wenn die Bremsen weiterhin nicht korrekt funktionieren, kann eine weitere Einstellung durch einen erfahrenen Fahrradmechaniker erforderlich sein.

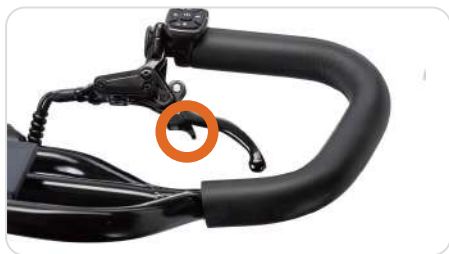


Warnung!

Bremsscheiben können während der Nutzung heiß werden. Berühren Sie die Bremsscheibe nicht kurz nach der Benutzung.

Nasse Wetterbedingungen können zu Rutschen führen und einen längeren Bremsweg erfordern. Bremsen Sie früher und vermeiden Sie abruptes Bremsen bei nassen Bedingungen.

Parkvorrichtung



Halten Sie die Bremse fest und drücken Sie den Parkschalter, um den Parkmodus zu aktivieren.

Warnung!

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie bei Verwendung der Parkfunktion den Parkcontroller in die Halterung der Bremse einsetzen und die Parkfunktion vollständig aktivieren, bevor Sie das Fahrzeug verlassen, um Gefahren durch Rutschen zu vermeiden.

Pflegeanleitung für das E-Trike

Um sichere Fahrbedingungen zu gewährleisten, müssen Sie sicherstellen, dass Ihr Electric Trike ordnungsgemäß gewartet wird. Befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit diese grundlegenden Richtlinien und lassen Sie Ihr Electric Trike regelmäßig von einem zertifizierten Mechaniker überprüfen.

Pflegen Sie den Akku ordnungsgemäß, indem Sie ihn bei Nichtgebrauch vollständig geladen halten.

Tauchen Sie das Electric Trike oder seine Komponenten niemals in Wasser, da dies das elektrische System beschädigen kann.

Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und Anschlüsse, um sicherzustellen, dass keine Schäden vorhanden sind und die Verbindungen sicher sitzen.

Reinigen und wischen Sie den Rahmen mit einem feuchten Tuch ab, das in eine milde, nicht korrosive Reinigungsmittellösung getaucht wurde, und trocknen Sie ihn anschließend mit einem Tuch.

Lagern Sie das Electric Trike unter einem Schutzdach und vermeiden Sie es, es im Regen oder in der Nähe von korrosiven Materialien stehen zu lassen. Wenn das Electric Trike nass geworden ist, trocknen Sie es anschließend und tragen Sie Rostschutzmittel auf die Kette und andere unlackierte Stahlteile auf.

Das Fahren am Strand oder in Küstengebieten kann Ihr Electric Trike korrosivem Salz aussetzen. Waschen Sie Ihr Electric Trike regelmäßig und behandeln Sie alle unlackierten Teile mit Rostschutzmittel.

Wenn die Lager der Nabe oder des Tretlagers ins Wasser eingetaucht wurden, sollten sie ausgebaut und neu gefettet werden, um Schäden zu vermeiden.

Wenn der Lack auf Metallteilen zerkratzt oder abgeplatzt ist, verwenden Sie Ausbesserungsfarbe, um Rost zu verhindern. Klarer Nagellack kann ebenfalls vorbeugend verwendet werden.

Reinigen und schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile, ziehen Sie Komponenten fest und passen Sie sie bei Bedarf an.

Korrosionsschäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt. Geben Sie Ihrem Electric Trike besondere Pflege, um Korrosion zu vermeiden und die Lebensdauer des Produkts zu verlängern.

Sicherheits-Checkliste



HINWEIS: Es ist wichtig, die folgenden Überprüfungen vor der Fahrt durchzuführen.

KOMPONENTE ODER ZUSTAND	VOR JEDER FAHRT PRÜFEN	REGELMÄSSIG ÜBERPRÜFEN	REINIGEN UND/ ODER SCHMIEREN	EINSTELLEN/ FESTZIEHEN	REPARIEREN/ERSETZEN FALLS ERFORDERLICH
Reifendruck (15–17 psi)	✓			✓	
Reifenverschleiß/-schäden	✓			✓	
Einstellung der Bremsbeläge	✓			✓	
Schnellspanner-Einstellung des Rads	✓				✓
Front- und Rücklicht	✓				✓
Bedienelemente und Anzeigen	✓				
Schnellspanner des Sattelrohrs	✓			✓	
Verschleiß der Bremsbeläge		✓			✓
Zugspannung/Verschleiß der Bremszüge		✓		✓	✓
Speichenspannung		✓		✓	
Ausrichtung des Laufrads		✓		✓	
Nabenlager		✓	✓	✓	
Kettenschmierung		✓	✓		
Schaltwerk-Einstellung		✓	✓	✓	
Reflektoren		✓			✓
Akku und Ladegerät		✓			✓
Steuersatz-Einstellung		✓	✓	✓	
Tretlager-Einstellung		✓	✓	✓	
Alle Schrauben, Muttern und Befestigungsteile		✓		✓	✓

* Alle 5 bis 10 Fahrten, abhängig von der Fahrtdauer und den Fahrbedingungen.

Haftungsausschluss

Bei T302 PRO nehmen wir die Sicherheit unserer Kunden sehr ernst und empfehlen Ihnen stets, vor dem Kauf sorgfältig die lokalen, staatlichen und bundesweiten Gesetze zu beachten.

T302 PRO bietet große Leistungsfähigkeit und wächst mit den Fähigkeiten des Fahrers auf höhere Leistungsstufen. Wir bitten alle Nutzer von T302 PRO, jederzeit vorsichtig zu sein und Verantwortung für ihre eigene Sicherheit sowie die Sicherheit anderer zu übernehmen.

Einige Länder, Bundesstaaten, Städte und Gemeinden haben unterschiedliche Gesetze und Vorschriften. Bitte informieren Sie sich bei den örtlichen Behörden und halten Sie alle Geschwindigkeits- und Leistungsbeschränkungen ein, wenn Sie auf Straßen oder in Bereichen mit speziellen Einschränkungen fahren, z. B. Parks, Strecken, Wegen oder privaten Wohngebieten.

Kinder unter 16 Jahren sollten immer von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. T302 PRO darf niemals von Personen unter der empfohlenen Altersgrenze gefahren werden.

Tragen Sie immer einen Helm sowie Ellbogen- und Knieschoner. Wir empfehlen, niemals mit Sandalen oder barfuß zu fahren und beim Fahren des T302 PRO stets Sportschuhe zu tragen.

Vor jeder Fahrt überprüfen Sie alle Befestigungen und Räder und kontrollieren Sie sie auf Verschleiß und Schäden. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile sofort.

Handeln Sie verantwortungsbewusst und mit großer Sorgfalt, um Verletzungen, Schäden oder Verluste jeglicher Art zu vermeiden. Wir empfehlen den Abschluss einer Basisversicherung für Fahrer und die Rücksprache mit den örtlichen Behörden vor der Nutzung im Straßenverkehr.

T302 PRO übernimmt keine Verantwortung für das Verhalten anderer, sobald Ihr Electric Trike ausgeliefert wurde. Die Konsequenzen Ihres Handelns liegen ausschließlich beim Käufer und der Art, wie er seine Verantwortung wahrnimmt. Wenn Sie weitere Informationen benötigen, beraten wir Sie gerne nach bestem Wissen.

Die Komponenten des T302 PRO Electric Trike unterliegen einem höheren Verschleiß im Vergleich zu E-Trikes ohne Tretunterstützung. Dies liegt daran, dass das T302 PRO Electric Trike höhere Geschwindigkeiten als herkömmliche Fahrräder erreicht und ein höheres Gewicht hat. Stärkerer Verschleiß stellt keinen Produktmangel dar und ist nicht von der Garantie abgedeckt.

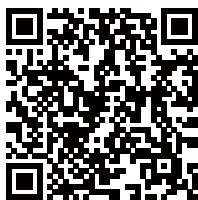
Hinweis

Sobald die Lebensdauer einer Komponente überschritten ist, kann es zu einem unerwarteten Funktionsverlust kommen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Achten Sie daher auf Verschleißmerkmale wie Risse, Kratzer oder Veränderungen der Farbe bzw. Funktion der Bauteile, die darauf hinweisen können, dass die Lebensdauer überschritten wurde. Verschlossene Teile sollten sofort ersetzt werden.

Jetzt ist es Zeit, Ihr E-Bike zu genießen!



WILLKOMMEN IN DER FAMILIE



Ebike Assemble Videos



TikTok

Vielen Dank, dass Sie sich für ESKUTE entschieden haben.
Fahren Sie weiter. Fahren Sie smarter.

Made in China



WARRANTY

One-Year Full Warranty



WEBSITE

<https://eu.eskute.com/>



E-MAIL

support.eu@eskute.com