

BENUTZERHANDBUCH



TikTok



E-Bike-Montagevideos

Willkommen zum ESKUTE Fahrerlebnis.

D

202

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen ESKUTE E-Bike – entwickelt für Leistung, Komfort und jede bevorstehende Fahrt.

Auch wenn Sie mit der Montage von Fahrrädern vertraut sind, empfehlen wir dringend, vor der Montage das vollständige Installationsvideo anzusehen, um sicherzustellen, dass jedes Detail korrekt und sicher installiert wird.

Scannen Sie einfach den untenstehenden QR-Code, um eine Schritt-für-Schritt-Anleitung, professionelle Montageanweisungen und wichtige Sicherheitsinformationen zu erhalten.

Vielen Dank, dass Sie sich für ESKUTE entschieden haben.

Weiter fahren. Smarter fahren.



WARRANTY

One-Year Full Warranty



WEBSITE

<https://eu.eskute.com/>



E-MAIL

support.eu@eskute.com

TABLE OF CONTENTS

Section 1. Erklärung zum Kundendienst bei schweren Schäden und Unfällen	01
Section 2. Bedeutung der Warnhinweise	01
Section 3. Wartungshinweise für den benutzer	02
Section 4. Warnhinweise für Lithium-Ionen-Akku und Ladegerät	05
Section 5. Anweisungen zum Transport und zur Lagerung	07
Section 6. Tragen sie beim fahren mit diesem produkt stets einen helm.	11
Section 7. LIEFERUMFANG	15
Section 8. SPEZIFIKATION	16
Section 9. ZUSAMMENBAU IHRES FAHRRADS	17
Montage des Handlaufpfostens	17
Lenkermontage	17
Montage des Vorderrads	18
Montage der Frontleuchte / des vorderen Kotflügels	19
Montage des vorderen Korbs	20
Sattelmontage	20
Pedalmontage	21
Section 10. E-Bike Sicherheits- und Gebrauchsan-weisungen	22
Section 11. BATTERIE	24
Section 12. Anleitung für Messgeräte	27
Section 13. NFC-Kurzanleitung	29
Section 14. WARNUNG	33



Erklärung zum Kundendienst bei schweren Schäden und Unfällen

Wenn das Fahrzeug aufgrund unkontrollierbarer Faktoren, wie z. B. eines Rahmenbruchs oder anderer schwerwiegender Unfälle, erheblich beschädigt wird, kontaktieren Sie bitte umgehend unser Kundendienstteam. Unser Kundendienstteam wird die vollständige Rückerstattung direkt für Sie veranlassen. Alternativ müssen Sie zur Bearbeitung der vollständigen Rückerstattung lediglich den Akku zurücksenden. Dadurch ersparen Sie sich die Mühe, das gesamte Fahrzeug zu demontieren und neu zu verpacken.

Wichtiger Sicherheitshinweis: Verwenden Sie das ursprünglich beschädigte Fahrzeug in solchen Fällen NICHT weiter. Sie können das beschädigte Fahrzeug nach eigenem Ermessen entsorgen. Weder wir noch unsere autorisierten Händler haften für Verletzungen, Schäden oder andere Folgen, die aus der weiteren Nutzung des beschädigten Fahrzeugs entstehen.

Bedeutung der Warnhinweise

Dieses Symbol ist wichtig. Beachten Sie das nachfolgende Wort „CAUTION“ oder „WARNING“. Das Wort „CAUTION“ wird vor mechanischen Anweisungen verwendet. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann es zu mechanischen Schäden oder zum Ausfall von Teilen des Fahrrads kommen.

Das Wort „WARNING“ wird vor sicherheitsrelevanten Anweisungen verwendet. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann es zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen kommen.

Das Fahren eines E-Bikes ist vergleichbar mit dem Fahren eines herkömmlichen Fahrrads, verfügt jedoch über einen Motor, der beim Treten unterstützende Leistung bereitstellt.

Wartungshinweise für den benutzer

Wichtiger Sicherheitshinweis

Pflege des Akkus

Laden Sie den Akku möglichst häufig in Innenräumen, an einem trockenen Ort und bei Raumtemperatur.

Laden Sie den Akku regelmäßig, wenn das E-Bike über längere Zeit nicht verwendet wird.

Lassen Sie den Akku bei längerer Nichtbenutzung nicht vollständig entladen.

Reinigen Sie den Akku mit einem feuchten Tuch.

Entfernen Sie den Akku vor der Reinigung des Fahrrads.

Setzen Sie den Akku während der Reinigung keinem direkten Wasserkontakt aus.

Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen über 113 °F aus.

Bringen Sie ihn gegebenenfalls an einen kühleren Ort.

Ladeverfahren für den Akku

Ladezeit: 6–8 Stunden

Hinweis: Der Motor des Fahrrads muss vor dem Ladevorgang ausgeschaltet sein.

1. Stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts in eine Standard-120V-Steckdose.
Die Kontrollleuchte des Ladegeräts leuchtet rot.
2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.
3. Stecken Sie das Ladekabel in die Batteriebuchse. (Die Kontrollleuchte bleibt rot.) Wenn die Kontrollleuchte grün wird, ist der Akku vollständig geladen.
4. Nach dem Ladevorgang ziehen Sie zuerst den Netzstecker des Ladegeräts aus der 120V-Steckdose und trennen anschließend das Ladegerät vom Akku.
5. Schließen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.
6. Wenn der Akku zum Laden entnommen wurde, setzen Sie ihn wieder in die Halterung ein, indem Sie zuerst die Unterseite ausrichten und ihn einrasten lassen.
7. Entfernen Sie den Schlüssel, falls er noch am Fahrrad steckt.

Faktoren für die Batterieleistung

Windbedingungen beeinflussen die Reichweite: Rückenwind erhöht die Reichweite, während Gegenwind sie verringert.

Glatte Fahrbahnen verbessern die Effizienz: Das Fahren auf asphaltierten Straßen verlängert die Batteriereichweite.

Eine ordnungsgemäße Wartung, einschließlich Reifendruck und Akku-Pflege, maximiert die Reichweite.

Wichtige Sicherheitshinweise

WARNUNG – Bei der Verwendung dieses Produkts sollten stets grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, einschließlich der folgenden:

- ⦿ Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen.
- ⦿ Um das Verletzungsrisiko zu reduzieren, ist eine strenge Aufsicht erforderlich, wenn das Produkt in der Nähe von Kindern verwendet wird.
- ⦿ Stecken Sie keine Finger oder Hände in das Produkt.
- ⦿ Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Schäden zeigt.
- ⦿ Dieses Gerät ist nicht für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen unter 0°C (32°F) oder über 40°C (104°F) vorgesehen.
- ⦿ Der Akku darf nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0°C (32°F) und 40°C (104°F) geladen werden. Laden Sie den Akku niemals außerhalb dieses Temperaturbereichs.

Bewahren Sie diese Anleitung auf.

- ◎ Tragen Sie immer einen Helm, befolgen Sie die Verkehrsregeln und vermeiden Sie stark frequentierte Fußgängerbereiche.
- ◎ Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck. Empfohlener PSI-Wert: 35–45.
- ◎ Überschreiten Sie auf Gefällstrecken oder unbefestigten Straßen nicht 15 mph.
- ◎ Verwenden Sie den Motor mit Vorsicht, vermeiden Sie starke Stöße und halten Sie die rotierende Welle geschmiert.
- ◎ Überschreiten Sie nicht die maximale Gewichtsbeschränkung.
- ◎ Parken Sie nur in ausgewiesenen Bereichen – vermeiden Sie Flure, Evakuierungswege und Notausgänge.

EINHÄNDIGES FAHREN IST VERBOTEN!

Haftungsausschluss

Nach der Fahrt lagern Sie das Fahrrad an einem trockenen Ort, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und Regen.

Lagern Sie das Fahrrad nicht in Wohngebäuden.

Überprüfen Sie regelmäßig Motor, Bremsen und Schrauben und ziehen Sie lose Teile fest.

Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterräder korrekt innerhalb der Vorderradgabel bzw. des Rahmens ausgerichtet sind.

Überprüfen Sie die Reifen auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß.

Stellen Sie sicher, dass Schlauch und Ventil senkrecht zur Radnabe ausgerichtet sind.

Ersetzen Sie beschädigte oder stark abgenutzte Reifen sofort.

Wenn ein Reifen beschädigt ist, wenden Sie sich zur Reparatur oder zum Austausch an einen Fachtechniker.

Wartung und Pflege:

Für das in dieser Bedienungsanleitung erwähnte Produktmodell, die Spezifikationen oder zugehörigen Informationen behält sich das Unternehmen das Recht auf Änderungen und die endgültige Auslegung vor; die Funktionen des jeweils genannten spezifischen Modells gelten ausschließlich für dieses Modell.

Die in dieser Bedienungsanleitung genannten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden; ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf die Bedienungsanleitung in keiner Form kopiert, geändert, vervielfältigt, übertragen oder veröffentlicht werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig vor der Verwendung des Produkts und verwenden Sie es gemäß den Anweisungen. Andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Produkt-, Personen- oder Sachschäden, die durch unsachgemäße Verwendung oder Fehler entstehen.

Warnhinweise für Lithium-Ionen-Akku und Ladegerät

DIE FOLGENDEN SICHERHEITSGEFAHREN KÖNNEN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD DES FAHRZEUGBENUTZERS FÜHREN:

- ◎ Ladegerät nur für den Innenbereich. Die Verwendung eines Akkus oder Ladegeräts, das nicht dem mitgelieferten wiederaufladbaren Akku (oder einem geeigneten Blei-Säure- oder Lithium-Ersatz) und Ladegerät entspricht, kann zu Schäden führen.
- ◎ Die Verwendung des Akkus und Ladegeräts für andere Produkte kann zu Überhitzung, Brand oder Explosion führen. Verwenden Sie den Akku und das Ladegerät niemals mit anderen Produkten.
- ◎ Beim Laden entstehen explosive Gase. Laden Sie den Akku in einem gut belüfteten Bereich.

- ◎ Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen oder brennbaren Materialien.
- ◎ Große Lithium-Akkus stellen ein potenzielles Brandrisiko dar und sollten an einem sicheren Ort geladen werden, vorzugsweise in der Mitte einer Garagenfläche.
- ◎ Laden Sie Lithium-Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- ◎ Nur Erwachsene, die die Sicherheitshinweise gelesen und verstanden haben, dürfen den Akku handhaben, laden oder aufladen.
- ◎ Der Kontakt zwischen positiven und negativen Anschlüssen kann zu Brand oder Explosion führen. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen den Anschlüssen. Das Tragen des Akkus an Kabeln oder am Ladegerät kann Schäden verursachen und einen Brand auslösen. Tragen Sie den Akku immer am Gehäuse oder an den Griffen.
- ◎ Der Akku darf nur von Erwachsenen gehandhabt werden. Flüssigkeiten auf dem Akku können Brand oder Stromschlag verursachen. Halten Sie den Akku stets von Flüssigkeiten fern und trocken.
- ◎ Kontakt mit oder Austreten von Batteriesäure kann zu schweren Verletzungen führen. Bei Kontakt oder Exposition sofort ärztliche Hilfe aufsuchen. Wenn die Chemikalie auf die Haut oder in die Augen gelangt, 15 Minuten lang mit kühlem Wasser spülen. Wenn die Chemikalie verschluckt wurde, der Person sofort Wasser oder Milch geben. Kein Wasser oder Milch verabreichen, wenn der Patient erbricht oder das Bewusstsein eingeschränkt ist. Kein Erbrechen herbeiführen.
- ◎ Batterieanschlüsse, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen, die als krebserregend, fortpflanzungsschädigend sowie giftig und ätzend gelten. Batterie niemals öffnen.
- ◎ Das Manipulieren oder Modifizieren des elektrischen Systems kann zu Stromschlag, Brand oder Explosion führen und das System dauerhaft beschädigen. Freiliegende Kabel und Schaltkreise im Ladegerät können Stromschläge verursachen. Gehäuse des Ladegeräts stets geschlossen halten.

- ⊙ Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden.
- ⊙ Batterien müssen mit korrekter Polarität eingesetzt werden.
- ⊙ Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- ⊙ Batterien dürfen nur von Erwachsenen geladen werden.
- ⊙ Ladegeräte müssen regelmäßig auf Schäden an Kabel, Steckergehäuse und anderen Teilen überprüft werden. Bei Schäden dürfen sie nicht verwendet werden, bis diese repariert wurden.

Anweisungen zum Transport und zur Lagerung

- ⊙ Beim Aufsteigen auf das E-Bike betätigen Sie immer die vorderen und hinteren Bremshebel vollständig, um ein Wegrollen zu verhindern, und stellen Sie die Füße erst auf die Pedale, wenn Sie auf dem Sattel sitzen.
- ⊙ Ihr E-Bike fährt mit höheren Geschwindigkeiten als herkömmliche Fahrräder. Achten Sie stets auf Ihre Umgebung und mögliche Hindernisse und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie erstmals losfahren. Achten Sie auf die Fahrbahnoberfläche, da diese zum Rutschen oder zu Reifenschäden führen kann.
- ⊙ Ein E-Bike ist schwerer und benötigt aufgrund von Gewicht und höherer Geschwindigkeit einen längeren Bremsweg. Üben Sie das Starten, Fahren und Bremsen in einem geschlossenen Bereich ohne andere Fahrzeuge und halten Sie die Hände stets in der Nähe der Bremshebel.
- ⊙ Machen Sie sich vor der Fahrt mit der Bedienung des Produkts vertraut.
- ⊙ Lassen Sie sich nicht durch das Display ablenken. Ändern Sie Einstellungen nur im Stillstand.
- ⊙ Fahren Sie niemals schneller, als es für Sie angenehm ist.
- ⊙ Beginnen Sie die Fahrt immer mit der niedrigsten Unterstützungsstufe.

- ◎ Vermeiden Sie das Fahren auf nassen, gefrorenen, öligen oder unbefestigten Oberflächen sowie unter dem Einfluss von Drogen und/oder Alkohol. Vermeiden Sie unebene Oberflächen, Schlaglöcher, Risse und Hindernisse.
- ◎ Vermeiden Sie Fahrten bei Regen und nassem Wetter und lagern Sie das E-Bike stets in Innenräumen.
- ◎ Beachten Sie stets staatliche und lokale Gesetze bei der Nutzung dieses Produkts. Unsachgemäße Nutzung kann zu schweren Verletzungen führen.
- ◎ Dieses Produkt ist nicht zum Springen geeignet. Wenn es dennoch gesprungen wird, auch von Bordsteinkanten, kann der Rahmen brechen und schwere Verletzungen oder den Tod verursachen. In diesem Fall erlischt die Garantie.

Reichweite des E-Bikes:

- ◎ Höhere Unterstützungsstufen verkürzen die Reichweite Ihres E-Bikes.
- ◎ Halten Sie die Reifen stets auf dem vorgeschriebenen Reifendruck (siehe Reifenflanke).
- ◎ Ein höheres Fahrergewicht verringert die Reichweite.
- ◎ Hügeliges oder unebenes Gelände verringert die Reichweite.
- ◎ Häufiges Anfahren und Anhalten verringert die Reichweite.
- ◎ Laden Sie Ihr E-Bike vor jeder Fahrt vollständig auf.

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise durch den Fahrer kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze und Vorschriften zur Nutzung von Elektrofahrzeugen.

NUR FÜR ERWACHSENE FAHRER.

VERWENDEN SIE DAS FAHRZEUG NICHT AUF UNSICHERE WEISE ODER MIT EINER UNSICHEREN GESCHWINDIGKEIT.

Nicht für Sprünge vorgesehen – dies kann das Produkt beschädigen.

ERSTICKUNGSGEFAHR: Kleinteile, Montage durch Erwachsene erforderlich.

Machen Sie sich vor der Verwendung dieses Produkts vollständig mit den Bedienelementen und Sicherheitshinweisen vertraut. Fahrer müssen über die erforderlichen Fähigkeiten verfügen, das Fahrzeug sicher zu beherrschen und die Bedienelemente zu bedienen, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden. Beachten Sie alle Verkehrsregeln, Verkehrszeichen und Signale.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, dass das Lenksystem korrekt eingestellt ist und alle Verbindungselemente fest befestigt sowie unbeschädigt sind.

Halten Sie während der Nutzung Hände und Finger von Rädern und anderen beweglichen Teilen fern, um Quetschungen oder Einklemmungen zu vermeiden.

Fahrer sollten stets einen korrekt sitzenden Helm tragen, der der Norm U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) 16 CFR 1203 oder einer gleichwertigen Norm Ihres Landes entspricht.

Tragen Sie stets Schuhe. Handschuhe sowie Knie- und Ellbogenschützer werden empfohlen.

Fahren Sie auf der richtigen Straßenseite, hintereinander und in einer geraden Linie.

Bei der Nutzung des Fahrzeugs außerhalb von Privatgelände bestehen zusätzliche Gefahren.

Vermeiden Sie nach Möglichkeit Fahrten bei Nacht, in der Dämmerung, bei Morgengrauen oder zu anderen Zeiten mit schlechter Sicht.

WENN SIE BEI NACHT ODER SCHLECHTER SICHT FAHREN MÜSSEN:

Verwenden Sie einen ordnungsgemäß installierten Frontscheinwerfer und ein Rücklicht.

Frontscheinwerfer sind in allen Bundesstaaten für Nachtfahrten vorgeschrieben, Rücklichter in einigen Bundesstaaten ebenfalls.

Batteriebetriebene Leuchten oder blinkende Sicherheitslichter werden zusätzlich empfohlen.

MACHEN SIE SICH FÜR ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER GUT SICHTBAR.

Reflektoren: Fahren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nicht mit dem Fahrrad, wenn Reflektoren falsch montiert, beschädigt oder nicht vorhanden sind. Stellen Sie sicher, dass die vorderen und hinteren Reflektoren senkrecht ausgerichtet sind. Die Sichtbarkeit der Reflektoren darf nicht durch Kleidung oder andere Gegenstände verdeckt werden. Reinigen Sie die Reflektoren bei Bedarf mit Seife und einem feuchten Tuch.

Tragen Sie helle oder reflektierende Kleidung, z. B. eine Warnweste sowie reflektierende Bänder an Armen und Beinen.

Bringen Sie reflektierendes Band an Ihrem Helm an.

SEIEN SIE BEI NASSEM WETTER BESONDERS VORSICHTIG:

Fahren Sie auf feuchten Oberflächen langsam, da die Reifen leichter rutschen können. Rechnen Sie bei nasser Fahrbahn mit einem längeren Bremsweg.

VERMEIDEN SIE GEFAHREN, UM KONTROLLVERLUST ODER SCHÄDEN AN DEN RÄDERN ZU VERHINDERN:

Achten Sie auf Gullydeckel, weiche Straßenränder, Kies oder Sand, Schlaglöcher oder Fahrspurrillen, nasses Laub sowie unebene Fahrbahnen.

Überqueren Sie Bahngleise möglichst im rechten Winkel, um einen Kontrollverlust zu vermeiden.

Nehmen Sie keine Passagiere mit.

Transportieren Sie keine Gegenstände und befestigen Sie nichts am Fahrrad, das Ihre Sicht, Ihr Gehör oder Ihre Kontrolle über das Fahrrad beeinträchtigen könnte.

Fahren Sie nicht freihändig.

Ziehen oder schieben Sie das Produkt nicht mit einem anderen Fahrzeug.

Nehmen Sie keine Veränderungen am Produkt vor.

Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile sofort durch Originalteile.

Falls etwas nicht ordnungsgemäß funktioniert, stellen Sie die Nutzung ein.

MANIPULIEREN SIE NICHT DAS ELEKTRISCHE SYSTEM: Dies kann einen Kurzschluss verursachen, der zum Auslösen der Sicherung oder zu anderen Schäden einschließlich eines Brandes führen kann.

Brandgefahr: Überbrücken Sie niemals die Sicherung. Verwenden Sie ausschließlich Sicherungen der originalen Größe und des originalen Typs.

Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.

Batterien müssen mit korrekter Polarität eingesetzt werden.

Wiederaufladbare Batterien dürfen nur von Erwachsenen geladen werden.

Die mit dem Produkt verwendeten Ladegeräte müssen regelmäßig auf Schäden am Kabel, Stecker, Gehäuse und anderen Komponenten überprüft werden.

Werden Schäden festgestellt, dürfen die Ladegeräte erst nach erfolgter Reparatur wieder verwendet werden.

Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts aufheben.

Verwenden Sie das Fahrzeug nicht unter unsicheren Bedingungen wie Schnee, Regen, losem Erdreich, Schlamm, Sand oder feinem Kies. Dies kann zu unerwarteten Situationen wie Umkippen oder Rutschen führen. Die Verwendung des Fahrzeugs auf losem Erdreich, Schlamm, Sand oder feinem Kies kann die Elektronik und das Getriebe im Fahrzeug beschädigen.

Überlasten Sie das Fahrzeug nicht. Fahren Sie nicht bei sehr hohen Temperaturen, da Komponenten überhitzen können.

Lassen Sie weder Wasser noch andere Flüssigkeiten mit dem Akku oder anderen elektrischen Komponenten in Kontakt kommen.

Tragen sie beim fahren mit diesem produkt stets einen helm.

Der Helm sollte waagrecht auf dem Kopf sitzen und tief auf der Stirn positioniert sein.

Eine freiliegende Stirn kann zu schweren Verletzungen führen.

Stellen Sie die Gurtverteiler auf beiden Seiten unterhalb der Ohren ein.

Schließen Sie den Kinnriemen. Stellen Sie ihn so ein, dass er fest, aber bequem anliegt.

Zwischen Kinnriemen und Kinn sollten nicht mehr als zwei Finger Platz haben.

Ein korrekt sitzender Helm sollte bequem sein und weder nach vorne/hinten noch zur Seite wackeln oder verrutschen.

NNEX A – FRENCH TRANSLATIONS

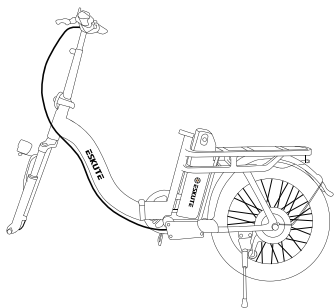
- ◎ Utiliser uniquement le chargeur (HLT-180-5461500)
- ◎ AVERTISSEMENT – Risque d'incendie et de décharge électrique –
Remplacer uniquement avec un fusible de même type et de même valeur nominale.
- ◎ INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS
- ◎ Sauf indication contraire, le texte de toutes les instructions doit être écrit dans les mots précisés ou équivalents, clairs et compréhensibles.
Le remplacement du mot « DANGER » par « AVERTISSEMENT » est autorisé lorsque le risque associé au vélo électrique est tel qu'il existe une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
En dehors des mentions
- ◎ « DANGER » et « AVERTISSEMENT », si un conflit particulier existe dans l'application d'un tel libellé à un vélo électrique, un libellé modifié est autorisé.
- ◎ « INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE ou DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE »
- ◎ AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, notamment :
 - (a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
 - (b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
 - (c) Ne placez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.
 - (d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est cassée ou si d'autres signes de détérioration sont présents.

- (e) Pour un chargeur externe fourni avec une ou plusieurs bornes de câblage d'excitation, les instructions d'installation doivent indiquer que l'installation est destinée à utiliser uniquement des fils de cuivre.
- (f) Pour un chargeur externe, lorsqu'un connecteur de borne de pression ou le matériel de fixation n'est pas fourni sur l'unité. Le manuel d'instructions doit indiquer la borne de pression ou les ensembles de bornes des composants à utiliser avec l'unité.
- (g) En se référant à (f) les ensembles de bornes et le manuel d'instructions doivent inclure des informations identifiant la taille du fil et le nom du fabricant, le nom commercial ou tout autre marquage descriptif permettant d'identifier l'organisation responsable du produit.
- (h) Lorsqu'un connecteur de borne de pression fourni sur un chargeur externe, pour un conducteur installé sur le terrain, nécessite l'utilisation d'un outil autre qu'un outil ordinaire pour fixer le conducteur, l'identification de l'outil et toutes les instructions nécessaires à son utilisation doivent être incluses dans les instructions d'installation.
- (i) Le manuel d'utilisation d'une unité dont l'essai anormal est terminé par l'utilisation du circuit de dérivation prévu sur le dispositif de protection contre les surintensités doit comprendre le mot « ATTENTION » et les éléments suivants ou équivalents : « Pour réduire le risque d'incendie, branchez-vous uniquement à un circuit doté d'une protection maximale contre les surintensités du circuit de dérivation ____ ampères conformément au code électrique national ANSI/NFPA 70. » L'espace vide doit être rempli avec l'intensité nominale applicable de la protection contre les surintensités du circuit de dérivation.

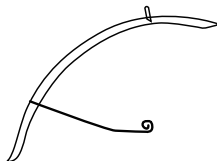
(j) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 0 °C (32 °F) ou supérieures à des températures ambiantes de 40 °C (104 °F) ". Les espaces vides doivent être remplis avec les valeurs de température ambiante précisées par le fabricant.

(k) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « La pile doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la pile lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage. » Les espaces vides doivent être remplis avec la plage de température ambiante précisée par le fabricant pour la charge.

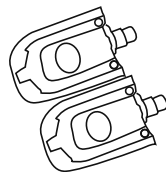
LIEFERUMFANG



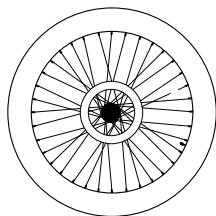
1 x Fahrradrahmen mit Hinterrad



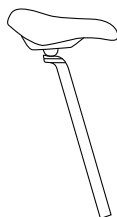
1 x Vorderer Kotflügel



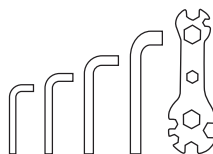
2 x Pedal



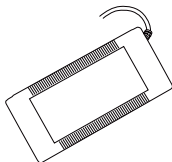
1 x Vorderrad



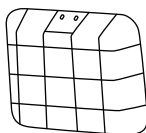
1 x Sattel



1 x Werkzeuge



1 x Ladegerät



1 x Frontkorb



1 x Benutzerhandbuch

SPEZIFIKATION

Modell	D202
Rahmenmaterial	Kohlenstoffstahl
Akku	48 V 20,8 Ah
Ladegerät	54,6 V 2 A
Ladezeit	7,5–8,5 H
Geschwindigkeit	Bis zu 25 km/h
Display	LCD-Display
Sensor	Geschwindigkeitssensor
Federung	Doppelstoßdämpfer-Vorderradgabel
Schalthebel	SHIMANO 7-Gang
Schaltwerk	SHIMANO 7-Gang
Reifen	20" x 4,0"
Bremsen	Mechanische Scheibenbremsen vorn und hinten Bremsen mit Not-Aus-Schalter
Artikelgewicht	35kg / 77.16lbs

ZUSAMMENBAU IHRES FAHRRADS

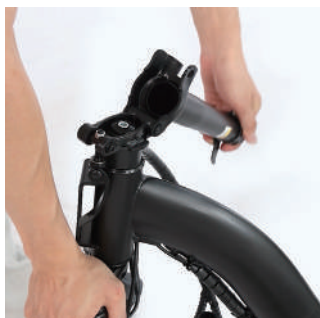
NOTIZ: Before assembling, check that all parts are complete and in good condition. If you have any questions or cannot find the information you need in the manual, please contact at support@eskute.com



Nachdem Sie das Fahrrad aus dem Karton genommen haben, schneiden Sie die Kabelbinder mit einer Schere durch und entfernen Sie die weiße Kunststoff-schutzfolie.

SCHRITT 1. Montage des Handlaufpfostens

1. Halten Sie den Lenkerpfosten von Hand aufrecht.
2. Heben Sie die Verriegelung an, um den Lenkerpfosten zu fixieren, und drücken Sie dann den Verriegelungshebel nach unten, um ihn zu sichern.



1. Heben Sie den Handlauf an.



2. Ziehen Sie den Riegel nach oben bis ganz nach oben.



3. Drücken Sie den Verriegelungshebel nach unten.

SCHRITT 2. Lenkermontage

1. Setzen Sie den Lenker oben in die Lenkerstange ein und achten Sie darauf, dass er sich innerhalb der Sicherheitsmarkierung befindet
2. Drehen Sie den Verriegelungshebel eine volle Umdrehung in Richtung Vorderlicht und drücken Sie ihn anschließend in Richtung Sattelrohr, um ihn zu fixieren. Drücken Sie den Lenker, um zu prüfen, ob er fest sitzt.



1. Stecken Sie den Lenker innerhalb der Sicherheitslinie in die Lenkerstange ein.



2. Den Hebel nach vorne drehen, dann in Richtung Sitzrohr drücken.

SCHRITT 3. Montage des Vorderrads

1. Entfernen Sie die schwarzen Kunststoffabdeckungen an beiden Seiten des Vorderrads.
2. Lösen Sie die Muttern an beiden Seiten bis zum äußersten Anschlag, wobei die Unterlegscheiben nahe an den Muttern liegen.
3. Heben Sie die Vorderradgabel an und richten Sie den Bremssattel an den inneren Bremsbelägen aus. Senken Sie die Gabel ab, bis die unteren Öffnungen zur Vorderradachse passen.
4. Hängen Sie die dreieckigen Unterlegscheiben in die Gabelbohrungen ein und ziehen Sie die Muttern handfest an.
5. Wiederholen Sie den gleichen Schritt auf der anderen Seite und ziehen Sie die Muttern anschließend mit Werkzeug fest.



1. Entfernen Sie die schwarzen Kunststoffkappen auf beiden Seiten.



2. Die Muttern lösen; Unterlegscheiben in der Nähe der Muttern aufbewahren.



3. Bremsscheibe ausrichten, Gabel auf die Achse absenken.



4. Hängen Sie die Unterlegscheiben in die Gabellöcher ein und ziehen Sie sie handfest an.

5. Wiederholen und festziehen mit Werkzeugen.

SCHRITT 4. Montage der Frontleuchte / des vorderen Kotflügels

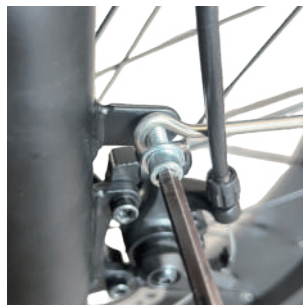
1. Führen Sie den vorderen Kotflügel durch die Gabel und setzen Sie ihn über das Vorderrad.

2. Führen Sie die Schrauben durch die Öffnungen für Scheinwerfer und Kotflügel und befestigen Sie sie an der Gabel.

3. Befestigen Sie die linken und rechten Kotflügelhalterungen.

4. Richten Sie die Pfeile auf beiden Seiten des Verbindungsstücks aus.

5. Drücken Sie das Verbindungsstück fest an, um es zu sichern.



1. Den Kotflügel in die Gabel einsetzen.

2. Befestigen Sie den Kotflügel und den Scheinwerfer mit Schrauben.

3. Sichern Sie die Halterungen.



4. Richten Sie die Pfeile aus. 5. Zum Verriegeln drücken.

SCHRITT 5. Montage des vorderen Korbs

1. Richten Sie die Löcher am Steuerrohr aus.
2. Befestigen Sie den vorderen Korb mit Schrauben.
3. Ziehen Sie alle vier Schrauben fest.



1. Richten Sie die Löcher aus.

2. Mit Schrauben befestigen.

3. Ziehen Sie die vier Schrauben fest.

SCHRITT 6. Sattelmontage

1. Lösen Sie die Klemme, indem Sie den Verriegelungshebel nach vorne drehen, und setzen Sie dann die Sattelstütze in das Sattelrohr ein. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze nicht unter die Sicherheitsmarkierung geschoben wird.
2. Stellen Sie die Höhe entsprechend Ihrer Körpergröße ein. Halten Sie den Verriegelungshebel mit der linken Hand fest und ziehen Sie die Schraube mit der rechten Hand nach vorne fest.

3. Drücken Sie nach dem Festziehen den Verriegelungshebel nach innen, um die Schraube zu sichern.



1. Klemme lösen, Sitz oberhalb der Sicherheitslinie einsetzen.



2. Höhe einstellen, Schraube festziehen.



3. Hebel zum Verriegeln drücken.

SCHRITT 7. Pedalmontage

Die linke und rechte Seite werden so bestimmt, als säße man auf dem Sattel..

1. Identifizieren Sie die Buchstaben (L/R) auf dem Gewinde des Pedals, um links und rechts zu unterscheiden.

2. Ziehen Sie ein Pedal mit einem Schraubenschlüssel fest.

3. Ziehen Sie das andere Pedal mit einem Schraubenschlüssel fest.



1. Suchen Sie die L-Markierung an den Pedalen.



2. Ein Pedal festziehen.



3. Das andere Pedal festziehen.

E-Bike Sicherheits- und Gebrauchsanweisungen

1. Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der ersten Verwendung sorgfältig durch.

- ⊙ Machen Sie sich mit allen Komponenten, Funktionen und Sicherheitshinweisen vertraut.
- ⊙ Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Befestigungen fest angezogen sind.

2. Sicherheit beim Laden

- ⊙ Verwenden Sie immer das mitgelieferte Original-Ladegerät.
- ⊙ Laden Sie in einem trockenen, gut belüfteten Bereich. Vermeiden Sie hohe Luftfeuchtigkeit oder extreme Hitze.
- ⊙ Decken Sie das Ladegerät während des Betriebs nicht ab. Halten Sie es von brennbaren Materialien fern.
- ⊙ Vermeiden Sie eine vollständige Entladung des Akkus. Tiefentladung kann die Batterielebensdauer verkürzen.

3. Fahren bei Regen und in der Nacht

- ⊙ Straßen können rutschig sein; erhöhen Sie den Sicherheitsabstand und reduzieren Sie die Geschwindigkeit.
- ⊙ Vermeiden Sie plötzliche Kurven oder starkes Bremsen.
- ⊙ Überprüfen Sie das Reifenprofil auf ausreichenden Grip.
- ⊙ Vorder- und Rücklichter sind nach US-Recht nach Sonnenuntergang vorgeschrieben.
- ⊙ Tragen Sie reflektierende Kleidung oder verwenden Sie zusätzliche Reflektoren zur besseren Sichtbarkeit.
- ⊙ Vermeiden Sie Fahrten mit hoher Geschwindigkeit in schlecht beleuchteten Bereichen.

4. Gewichts- und Steigungsbeschränkungen

- ⊙ Überschreiten Sie nicht die maximale Traglast (siehe Produktanleitung).
- ⊙ Vermeiden Sie längeres Fahren bergauf mit schweren Lasten, da dies die Akkulaufzeit beeinträchtigen kann.

5. Batteriewartung

- ⊙ Laden Sie den Akku regelmäßig; lassen Sie ihn nicht über längere Zeit vollständig entladen.
- ⊙ Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie ihn mindestens einmal pro Monat auf.
- ⊙ Vermeiden Sie das Laden oder Lagern des Akkus bei Temperaturen unter -10 °C oder über 45 °C.

6. Regelmäßige Inspektion und Wartung

- ⊙ Überprüfen Sie regelmäßig das Bremssystem, den Reifendruck und alle Befestigungen.
- ⊙ Trocknen Sie nach Fahrten im Regen die Kette und die Batterieanschlüsse, um Rost zu vermeiden.
- ⊙ Kontaktieren Sie den Kundenservice, wenn Sie ungewöhnliche Geräusche hören oder Fehlfunktionen feststellen.

7. Sicherheit auf Straße und Gelände

- ⊙ Fahren Sie nicht durch Wasser, das die Höhe von Motor oder Batterie überschreitet.
- ⊙ Verwenden Sie das E-Bike nicht für Stunts, das Springen von Treppen oder Extremsportarten.

8. Road & Off-road Safety

- ⊙ Befolgen Sie die US-Verkehrsregeln; fahren Sie auf der rechten Seite der Fahrspur.
- ⊙ Beachten Sie Verkehrssignale, Stoppschilder und Fahrbahnmarkierungen.
- ⊙ Halten Sie einen sicheren Abstand zu Fahrzeugen und Fußgängern.
- ⊙ Vermeiden Sie das Fahren nebeneinander mit anderen Radfahrern auf engen Straßen.
- ⊙ Passen Sie Reifendruck und Gangschaltung an das Gelände an.
Achten Sie auf Hindernisse wie Steine, Schlaglöcher, Wurzeln und unebene Oberflächen.
- ⊙ Halten Sie eine kontrollierte Geschwindigkeit ein; vermeiden Sie abruptes Bremsen oder Sprünge.

BATTERIE

Batterie entfernen

Hinweis: Der Akku kann sowohl am als auch abseits des Fahrrads geladen werden.
Stellen Sie sicher, dass Motor und Akku vollständig ausgeschaltet sind,
bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen.

1. Drücken Sie den Riegel unter dem Sitz.
2. Klappen Sie den Sitz nach oben.
3. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn zum Entriegeln.



1. Verriegelung drücken.



2. Sitz anheben.



3. Zum Entriegeln den Schlüssel drehen.

Batterie einbauen

1. Halten Sie die Oberseite der Batterie mit einer Hand fest und stützen Sie die Unterseite mit der anderen Hand.
2. Richten Sie die Batterie an der unteren Schiene aus und schieben Sie sie nach unten, um sie einzusetzen.
3. Drehen Sie den Schlüssel in die Verriegelungsposition.



1. Halten Sie die Batterie mit beiden Händen fest.



2. Schieben Sie die Batterie nach unten, um sie einzusetzen.



3. Den Schlüssel zum Verriegeln drehen.

Aufladung

1. Stecken Sie den Adapter in die Steckdose und in den Akkuladeanschluss.



Rotes Licht:

Laden

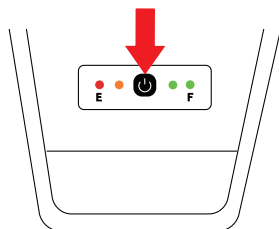
Grünes Licht:

Vollständig geladen

Anweisungen zur Kontrollleuchte

1. Drücken Sie einmal die Batteriekontrolltaste. Die Kontrollleuchten leuchten 5 Sekunden lang.

- E** — Rotes Licht: unter 41 V
- Gelbes Licht: 41–45 V
- Grünes Licht 1: 45–48 V
- F** — Grünes Licht 2: 48–54,6 V



Zwei Ein-/Ausschaltmethoden

Vor dem Einschalten den Batterieschalter betätigen. „1“ bedeutet EIN, „0“ bedeutet AUS.

Methode 1: Halten Sie den Netzschalter 5 Sekunden lang gedrückt, um das Display ein- oder auszuschalten.



1. Batterieschalter EIN (1).

2. P-Taste gedrückt halten
5 Sekunden zum Ein-/Ausschalten.

Methode 2: Halten Sie die NFC-Karte 1 Sekunde lang an das Display, um das Gerät einzuschalten, und halten Sie sie erneut an, um es auszuschalten.



1. Batterieschalter EIN (1).
2. Das Display zeigt NFC an.

Schalte das Licht an

Wenn das Gerät eingeschaltet ist, halten Sie die  Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Licht einzuschalten. Halten Sie die Taste erneut 3 Sekunden lang gedrückt, um es auszuschalten.



Anleitung für Messgeräte

1. Anzeigeanforderungen

88.8
MPH
KM/H

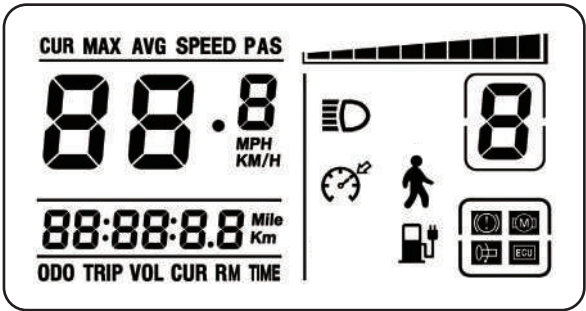
Geschwindigkeitsanzeige,
Geschwindigkeitseinheit

88:88:8.8

Die Zahlen stellen die Werte
im Anzeigemodus dar.



Batteriestandsanzeige



Bremsanzeige



Drosselklappenfehler



Drosselklappenfehler



Motorfehleranzeige

TRIP

Tageskilometerzähler



6 km/h Tempomat



Gehhilfe



PAS-Indikator

mile

Kilometerangabe
in Meilen

ODO

Kilometerzähler

VOL

Spannungsanzeige

km

Meilenangabe in
Kilometern

CUR

Aktuelle
Geschwindigkeit

MAX

Höchstgeschwindigkeit

AVG

Durchschnittsge-
schwindigkeit

SPEED

MPH/ KM/H

PAS

Pedalunterstüt-
zungssystem



Durchschnitts-
geschwindigkeit



Scheinwerferanzeige

RM

Restkilometer

2.Funktionale Merkmale

5.1 Scheinwerfersignal und Gang werden vom Instrument an die Steuereinheit gesendet; Fehlermeldungen und Geschwindigkeit werden von der Steuereinheit an das Instrument gesendet.

5.2 Kommunikationsprotokoll: Shenlong-Protokoll V2.

5.3 Tastenfunktionen:

- ◎ „**M**“-Taste: 3 Sekunden lang drücken zum Ein-/Ausschalten.
Kurz drücken zum Umschalten zwischen Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Lautstärke, Uhrzeit und Zeit.
- ◎ „**^**“ / „**▼**“ Taste: Kurz drücken zum Einstellen des Ganges (+1/-1).

5.4 Fehler: Controller-/Motorfehler werden zur Anzeige an das Messgerät gesendet.

3.Passworteinstellungen

1. Dies ist das Netzwerkpasswort:

- ◎ Drücken Sie „ **^** “ und „ **▼** “ ca. 2 Sekunden lang → PA0 eingeben
- ◎ Drücken Sie erneut „ **M** “ → P51 eingeben
- ◎ Verwenden Sie M, um die Ziffernposition zu ändern. Drücken Sie kurz Auf/Ab, um die Ziffer anzupassen (+1 / -1).
- ◎ Standardpasswort: 0000
- ◎ Zugriffspasswort festlegen: 1314

NFC-Kurzanleitung

1. Soundhinweise

- ◎ Zwei kurze Pieptöne („Piep Piep“): Ausgeschaltet
- ◎ Zwei kurze Pieptöne („Piep Piep“) gefolgt von einem langen Piepton („Piep~“):Eingeschaltet
- ◎ Einzelner Piepton („Piep“) hat zwei Bedeutungen:
 - Im Modus „Unterkarte hinzufügen“: Die Unterkarte wurde erfolgreich hinzugefügt.
 - Im Menü P16, nach Gedrückthalten der Taste „-“: Werkseinstellungen wiederhergestellt.
- ◎ Hinweis: Dadurch werden der Gesamtkilometerstand, der Raddurchmesser und alle NFC-Karten zurückgesetzt. Nach dem Zurücksetzen wird die zuerst verwendete NFC-Karte automatisch als Hauptkarte zum Ein- und Ausschalten festgelegt.
- ◎ Fünf kurze Pieptöne („Piep Piep Piep Piep Piep“): NFC-Karten-Hinzufügungsmodus

2. So fügen Sie NFC-Karten hinzu

- ◎ Dem Produkt liegen zwei NFC-Karten bei.
- ◎ Zum Ein-/Ausschalten des Displays halten Sie eine beliebige NFC-Karte für 1 Sekunde an den oberen Bildschirmrand.
- ◎ So aktivieren Sie den NFC-Karten-Modus: Halten Sie nach dem Ein-/Ausschalten die Karte ca. 6 Sekunden lang an den oberen Bildschirmrand, bis Sie fünf kurze Pieptöne hören und sich der Bildschirm einschaltet.
- ◎ Halten Sie bei eingeschaltetem Bildschirm die neue NFC-Karte an das Display.
- ◎ Ein einzelner Piepton signalisiert, dass die Karte erfolgreich hinzugefügt wurde.

Hinweis: Nach dem Aufrufen des Modus haben Sie 18 Sekunden Zeit, eine Karte hinzuzufügen. Wird innerhalb dieser Zeit keine Karte hinzugefügt, wird der Modus automatisch beendet.

- ◎ Es können bis zu drei NFC-Karten hinzugefügt werden.
- ◎ Nach dem Hinzufügen einer Karte beendet das System automatisch den Hinzufügemodus.

Um weitere Karten hinzuzufügen, wiederholen Sie den Vorgang.

Wenn Sie versuchen, eine vierte Karte hinzuzufügen, wird die älteste Karte gelöscht und durch die neue ersetzt.

3. NFC-Karten zurücksetzen

- ◎ Schalten Sie das Display ein und halten Sie anschließend die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um die Einstellungen aufzurufen.
- ◎ Halten Sie auf Seite P16 die Taste „-“ gedrückt.

Nach einem kurzen Piepton ist das Zurücksetzen auf Werkseinstellungen abgeschlossen.

Das System kehrt zum Hauptbildschirm zurück.

- ◎ Legen Sie die gewünschte Karte in die Nähe des Displays.

Wenn das System die Karte erkennt und sich ausschaltet, wurde die NFC-Karte erfolgreich neu registriert.

4. Verwendung von NFC-Karten (Lesemodus)

- ◎ Einschalten: Halten Sie eine registrierte NFC-Karte in die Nähe des oberen Displayrands. Das System erkennt die Karte und schaltet sich automatisch ein.
- ◎ Ausschalten: Halten Sie erneut eine registrierte NFC-Karte in die Nähe des Displayrands. Das System erkennt die Karte und schaltet sich automatisch aus.

Wartungshinweise

BREMSEN

Es ist wichtig, dass Sie lernen und sich merken, welcher Bremshebel welche Bremse (Vorder-/Hinterradbremse) steuert, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

Traditionell steuert der rechte Bremshebel die Hinterradbremse, während der linke Bremshebel die Vorderradbremse steuert. Dies kann jedoch je nach Land variieren und jederzeit an Ihre persönlichen Vorlieben angepasst werden.

Um zu überprüfen, welche Konfiguration Ihr E-Bike hat, betätigen Sie einen Bremshebel und prüfen Sie, ob die Vorder- oder Hinterradbremse auslöst. Wiederholen Sie dies mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Konfiguration.

Während der Überprüfung der Bremskonfiguration stellen Sie sicher, dass Sie die Bremshebel bequem erreichen und problemlos betätigen können. Wenn Sie Probleme oder Unbehagen bei der Bedienung der Bremsen feststellen, kontaktieren Sie uns bitte vor der Fahrt.

KABEL (BREMSEN & SCHALTUNG):

Schmieren Sie die Kabel regelmäßig, um Rost zu vermeiden.
Ersetzen Sie ausgefranste oder beschädigte Kabel sofort.

LAGER & RÄDER:

Stellen Sie sicher, dass sich die Radlager reibungslos drehen und die Räder rund laufen.

Überprüfen Sie auf Unwucht oder Fehlausrichtung und korrigieren Sie diese gegebenenfalls.

SCHMIERUNG:

Tragen Sie monatlich Schmiermittel auf die Kette, Lager und beweglichen Teile auf.

Vermeiden Sie übermäßige Schmierung, um Schmutzablagerungen zu verhindern.

REFLEKTOREN:

Halten Sie die Reflektoren sauber und sicher befestigt.

Ersetzen Sie beschädigte oder lose Reflektoren sofort.

REIFEN:

Pumpen Sie die Reifen auf den auf der Seitenwand angegebenen Druck (PSI) auf.

Überprüfen Sie das Profil und die Seitenwände auf Verschleiß oder Schäden und ersetzen Sie sie bei Bedarf.

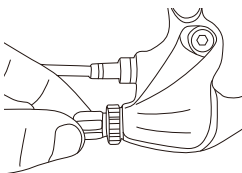
LENKER & SITZ:

Stellen Sie Höhe und Winkel für eine bequeme Position ein und ziehen Sie die Schrauben sicher fest.

Stellen Sie sicher, dass der Lenker mit dem Vorderrad ausgerichtet ist.

Eine leichte Neigung des Sitzes nach vorne kann die Körperhaltung und Stabilität verbessern.

SCHEIBENBREMSEN



Überprüfen Sie die Bremszugspannung, indem Sie die Bremshebel betätigen. Wenn sie zu locker sind, stellen Sie die Spannung ein, indem Sie die Stellschrauben auf beiden Seiten drehen.

**TIPP: DREHEN SIE IM UHRZEIGERSINN, UM DIE SPANNUNG ZU VERRINGERN,
UND GEGEN DEN UHRZEIGERSINN, UM DIE SPANNUNG ZU ERHÖHEN.**

WARNUNG!

Das Fahren mit abgenutzten Bremsbelägen, falsch installierten Bremsen oder Rädern mit sichtbarem Verschleiß durch Bremsbeläge ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

GÄNGE

Schalten Sie die Gänge bei leichtem Pedaldruck, um Schäden am Antrieb zu vermeiden.

Bergauf: Verwenden Sie niedrige Gänge für mehr Drehmoment.

Flache Strecken: Verwenden Sie mittlere Gänge für angenehmes Treten.

Bergab oder bei hoher Geschwindigkeit: Verwenden Sie hohe Gänge für eine gleichmäßigere Beschleunigung.

Um zu überprüfen, welche Konfiguration Ihr E-Bike hat, betätigen Sie einen Bremshebel und prüfen Sie, ob die Vorder- oder Hinterradbremse auslöst. Wiederholen Sie anschließend denselben Vorgang mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Konfiguration.



Während der Überprüfung der Bremskonfiguration stellen Sie sicher, dass Sie die Bremshebel bequem erreichen und problemlos betätigen können. Wenn Sie Probleme oder Unbehagen bei der Bedienung der Bremsen feststellen, kontaktieren Sie uns bitte vor der Fahrt.

Bremsscheiben besitzen scharfe Kanten. Seien Sie bei Wartungsarbeiten vorsichtig, wenn Sie diese berühren oder handhaben.

**EIN PLÖTZLICHES ODER ZU STARKES BETÄTIGEN DER VORDERRADBREMSE KANN
DAZU FÜHREN, DASS DER FAHRER ÜBER DEN LENKER GESCHLEUDERT WIRD.**

REIFEN

Ihr E-Bike ist serienmäßig mit 20" × 4,0" Reifen ausgestattet. Es ist wichtig, dass Sie die geeigneten Einsatzbedingungen und Untergründe kennen, für die diese Reifen ausgelegt sind, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

REIFENDRUCK

Größe, Reifendruckangabe und weitere Informationen finden sich häufig auf der Seitenwand des Reifens. Der Reifendruck ist die wichtigste Information, die Sie sich merken sollten.



Das Überfüllen eines Reifens über den maximal zulässigen Druck hinaus kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt, was Schäden am Fahrrad sowie mögliche Verletzungen des Fahrers verursachen kann.

Die Verwendung einer fahrradspezifischen Luftpumpe mit integriertem Manometer wird dringend empfohlen. Wenn Sie keinen Zugang zu einer solchen Pumpe haben oder sich beim Aufpumpen unsicher fühlen, wenden Sie sich bitte an eine professionelle Fahrradwerkstatt in Ihrer Nähe.

Hoher Reifendruck eignet sich am besten für glatte, trockene Straßen, während niedriger Reifendruck bessere Leistung auf glatten, rutschigen Oberflächen bietet. Eine Erhöhung oder Verringerung des Reifendrucks hat jedoch keinen Einfluss auf das Gelände, für das der Reifen ausgelegt ist. Ein Straßenreifen mit niedrigem Druck ist dennoch nicht für Untergründe wie Lehm oder Sand geeignet.

Wenn Sie unsicher sind, wenden Sie sich an uns oder an Ihre lokale Fahrradwerkstatt, um den optimalen Reifendruck für Ihre bevorzugte Fahrweise zu bestimmen.

BATTERIEPFLEGE

Es ist wichtig, diese Anweisungen und Sicherheitshinweise zu befolgen, um die Lebensdauer Ihres Akkus zu erhalten und einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen.

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass er die volle Reichweite liefern kann. Dies hilft, das Risiko einer Tiefentladung des Akkus zu reduzieren.



Wenn der Akku physisch beschädigt ist, nicht mehr funktioniert, heruntergefallen ist, in einen Unfall verwickelt war oder Sie ein ungewöhnliches Verhalten feststellen, stellen Sie die Nutzung bitte sofort ein und kontaktieren Sie umgehend ESKUTE BIKE.

AKKU LADEN

Es ist wichtig, diese Anweisungen und Sicherheitshinweise zu befolgen, um die Lebensdauer Ihres Akkus zu erhalten und eine einwandfreie Leistung sicherzustellen.

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass er die volle Reichweite erreichen kann. Dies hilft, das Risiko einer Tiefentladung des Akkus zu verringern.

Das Ladegerät ist für 100–240 V ausgelegt. Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku auf Schäden.

Die Ladezeit beträgt etwa 7,5–8,5 Stunden. In seltenen Fällen kann es länger dauern, bis der Akku vollständig geladen ist, insbesondere wenn das Fahrrad neu ist oder über längere Zeit gelagert wurde.



Laden Sie den Akku ausschließlich mit dem mitgelieferten ESKUTE-Ladegerät, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen oder das Risiko von Feuer oder Explosion erhöhen können.

Obwohl das Ladegerät so ausgelegt ist, dass es den Ladevorgang automatisch beendet, sobald der Akku vollständig geladen ist, lassen Sie es nicht länger als 12 Stunden angeschlossen.

Achten Sie darauf, dass das Ladegerät nicht mit Flüssigkeiten, Schmutz oder Fremdkörpern in Kontakt kommt.

Das Ladegerät kann während des Betriebs warm werden. Wenn es jedoch zu heiß wird, um es zu berühren, oder wenn Sie einen ungewöhnlichen Geruch oder andere Anzeichen einer möglichen Überhitzung feststellen, stellen Sie die Nutzung sofort ein und kontaktieren Sie ESKUTE Bike.

- ⦿ Decken Sie das Ladegerät während des Betriebs nicht ab.
- ⦿ Öffnen Sie das Ladegerät nicht und verändern Sie nicht die Eingangsspannung.
- ⦿ Wenn ein Problem mit dem Ladegerät oder dem Akku auftritt, beenden Sie die Fahrt und kontaktieren Sie uns sofort.

AKKUZELLEN-BALANCING

Wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal erhalten, ist es wichtig, dass Sie diese Schritte befolgen, um sicherzustellen, dass die Akkuzellen korrekt ausgeglichen sind und die Lebensdauer des Akkus optimiert wird.

1. Für die erste Aufladung nach Erhalt des Fahrrads (oder nach längerer Lagerzeit) laden Sie den Akku bitte mindestens 8 Stunden lang auf, bevor Sie fahren.

HINWEIS: WIR EMPFEHLEN, DEN AKKU BEI DEN ERSTEN 3 LADEVORGÄNGEN JEWELS MINDESTENS 8 STUNDEN ZU LADEN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DIE ZELLEN KORREKT AUSGEGLICHEN WERDEN.

2. Nach den ersten 3 Fahrten können Sie die normalen Ladevorgänge beginnen.

LAGERUNG DES AKKUS

Wenn Sie Ihr Fahrrad (oder einen Ersatzakku) länger als zwei Wochen lagern möchten, befolgen Sie bitte diese Richtlinien, um die Lebensdauer des Akkus zu erhalten.

Es wird empfohlen, den Akku bei längerer Lagerung nicht unter 80 % Ladestand fallen zu lassen. Bei einer Lagerung von einem Monat oder länger sollten Sie den Akku regelmäßig überprüfen und sicherstellen, dass der Ladestand mindestens 80 % beträgt.

Lagern Sie den Akku an einem kühlen, trockenen Ort, geschützt vor Wasser und anderen Einflüssen, bei einer Temperatur zwischen 10°C und 25°C (50°F–77°F).



Die Nichtbeachtung der richtigen Akkupflege kann zu unnötigem Verschleiß an Komponenten, Akku und/oder Ladegerät führen, was zu einer verminderten Leistung oder Funktionsunfähigkeit des Akkus führen kann. Der Verlust der Akkukapazität ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

WEITERE TIPPS

Eine ordnungsgemäße Wartung ist für Ihre Sicherheit und die optimale Leistung Ihres E-Bikes unerlässlich. Wenn Sie die allgemeine Wartung nicht selbst durchführen können, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Mechaniker.

- ◎ Überprüfen und ziehen Sie die Tretkurbel-Schrauben regelmäßig nach Bedarf fest. Kurbelbolzen können sich bei jedem Fahrrad lockern, insbesondere nach starker Belastung.
- ◎ Sie können zwar im Regen fahren, aber Rost ist der größte Feind eines Fahrrads! Trocknen Sie Ihr E-Bike nach einer Fahrt im Regen sorgfältig ab.
- ◎ Überprüfen Sie die Schrauben regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen und alle Komponenten sicher befestigt sind.
- ◎ Pumpen Sie Ihre Reifen korrekt auf. Zu wenig aufgepumpte Reifen neigen zu Reifenpannen und können das Fahrverhalten beeinträchtigen.

WILLKOMMEN IN DER FAMILIE



Ebike Assemble Videos



TikTok

Vielen Dank, dass Sie sich für ESKUTE entschieden haben.
Fahren Sie weiter. Fahren Sie smarter.

Made in China



WARRANTY

One-Year Full Warranty



WEBSITE

<https://eu.eskute.com/>



E-MAIL

support.eu@eskute.com