

MANUAL DE USUARIO



TikTok



Videos de montaje de la
bicicleta eléctrica



Bienvenido a la experiencia de conducción de ESKUTE.

C

202

Enhorabuena por tu nueva bicicleta eléctrica ESKUTE, diseñada para ofrecer rendimiento, comodidad y una excelente experiencia en cada trayecto.

Aunque ya estés familiarizado con el montaje de bicicletas, te recomendamos encarecidamente que veas el vídeo completo de instalación antes de comenzar el montaje para asegurarte de que cada detalle quede instalado de forma correcta y segura.

Solo tienes que escanear el código QR que aparece a continuación para acceder a una guía paso a paso, instrucciones profesionales de montaje e información importante sobre seguridad.

Gracias por elegir ESKUTE.

Llega más lejos. Pedalea de forma más inteligente.



GARANTÍA

Garantía completa de 1 año



SITIO WEB

<https://eu.eskute.com/>



CORREO ELECTRÓNICO

support.eu@eskute.com

Índice

Sección 1. Servicio posventa en caso de daños graves y accidentes	01
Sección 2. Significado de las advertencias	01
Sección 3. Instrucciones de mantenimiento para el usuario	02
Sección 4. Advertencias sobre la batería de iones de litio y el cargador	05
Sección 5. Instrucciones de transporte y almacenamiento	07
Sección 6. Utilice siempre un casco al conducir este producto	11
Sección 7. Contenido de la caja	15
Sección 8. Especificaciones técnicas	16
Sección 9. Montaje de la bicicleta	17
Montaje del caballete lateral	17
Montaje del manillar	18
Montaje de la rueda delantera	19
Montaje del guardabarros delantero y la luz delantera	20
Montaje del portaequipajes	21
Montaggio della sella	21
Montaje de los pedales	22
Sección 10. Instrucciones de seguridad y uso de la bicicleta eléctrica	23
Sección 11. Instrucciones de la pantalla	28
Sección 12. Guía rápida de NFC	31
Sección 13. Instrucciones de mantenimiento	32
Sección 14. ADVERTENCIA	34



Servicio posventa en caso de daños graves y accidentes

Wenn das Fahrzeug aufgrund unkontrollierbarer Faktoren, wie z. B. eines Rahmenbruchs oder anderer schwerwiegender Unfälle, erheblich beschädigt wird, kontaktieren Sie bitte umgehend unser Kundendienstteam. Unser Kundendienstteam wird die vollständige Rückerstattung direkt für Sie veranlassen. Alternativ müssen Sie zur Bearbeitung der vollständigen Rückerstattung lediglich den Akku zurücksenden. Dadurch ersparen Sie sich die Mühe, das gesamte Fahrzeug zu demontieren und neu zu verpacken.

Wichtiger Sicherheitshinweis: Verwenden Sie das ursprünglich beschädigte Fahrzeug in solchen Fällen NICHT weiter. Sie können das beschädigte Fahrzeug nach eigenem Ermessen entsorgen. Weder wir noch unsere autorisierten Händler haften für Verletzungen, Schäden oder andere Folgen, die aus der weiteren Nutzung des beschädigten Fahrzeugs entstehen.

Significado de las advertencias

Este símbolo es importante. Preste atención a la palabra que aparece a continuación: «PRECAUCIÓN» o «ADVERTENCIA». El término «PRECAUCIÓN» se utiliza antes de las instrucciones de carácter mecánico. Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse daños mecánicos o fallos en los componentes de la bicicleta.

El término «ADVERTENCIA» se utiliza antes de las instrucciones relacionadas con la seguridad. Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse lesiones al conductor o a otras personas.

Conducir una bicicleta eléctrica es similar a conducir una bicicleta convencional, pero cuenta con un motor que proporciona asistencia al pedaleo.

Instrucciones de mantenimiento para el usuario

Información importante de seguridad

Mantenimiento de la batería

Cargue la batería con la mayor frecuencia posible en interiores, en un lugar seco y a temperatura ambiente.

Si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante un período prolongado, cargue la batería regularmente.

No deje que la batería se descargue por completo durante largos períodos de inactividad.

Limpie la batería con un paño húmedo.

Retire la batería antes de limpiar la bicicleta.

Durante la limpieza, evite el contacto directo de la batería con el agua.

No exponga la batería a temperaturas superiores a 45 °C (113 °F).

Si es necesario, trasládelo a un lugar más fresco.

arga de la batería

Tiempo de carga: 6–8 horas

Nota: Antes de cargar la batería, asegúrese de que el motor de la bicicleta esté apagado.

1. Conecte el cable de alimentación del cargador a una toma de corriente estándar de 120 V. El indicador del cargador se iluminará en rojo.
2. Abra la tapa del puerto de carga.
3. Conecte el cable de carga al puerto de la batería. (El indicador permanecerá en rojo). Cuando el indicador cambie a verde, la batería estará completamente cargada.
4. Una vez finalizada la carga, desconecte primero el cargador de la toma de corriente de 120 V y, a continuación, desconéctelo de la batería.
5. Cierre la tapa del puerto de carga.
6. Si retiró la batería para cargarla, vuelva a instalarla en el soporte alineando primero la parte inferior y presionándola hasta que encaje en su lugar.
7. Si la llave sigue insertada en la bicicleta, retírela.

Factores que afectan al rendimiento de la batería

Las condiciones del viento afectan a la autonomía: el viento a favor aumenta la autonomía, mientras que el viento en contra la reduce.

Las superficies lisas mejoran la eficiencia: circular por carreteras asfaltadas ayuda a aumentar la autonomía de la batería.

Un mantenimiento adecuado, que incluya la presión correcta de los neumáticos y el cuidado de la batería, maximiza la autonomía.

Información importante de seguridad

ADVERTENCIA – Al utilizar este producto, deben seguirse siempre las siguientes precauciones básicas de seguridad:

- ⦿ Lea todas las instrucciones antes de utilizar el producto.
- ⦿ Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una supervisión estricta cuando el producto se utilice cerca de niños.
- ⦿ No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- ⦿ No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida está deshilachado, tiene el aislamiento dañado o presenta cualquier otro signo de deterioro.
- ⦿ Este dispositivo no está diseñado para funcionar a temperaturas ambiente inferiores a 0 °C (32 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- ⦿ La batería solo debe cargarse a una temperatura ambiente comprendida entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería fuera de este intervalo de temperatura.

Conserve estas instrucciones.

- ◎ Utilice siempre un casco, respete las normas de tráfico y evite las zonas peatonales con gran afluencia de personas.
- ◎ Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso. Presión recomendada: 35–45 PSI.
- ◎ En pendientes o caminos sin pavimentar, no supere una velocidad de 15 mph.
- ◎ Utilice el motor con cuidado, evite los impactos fuertes y mantenga lubricado el eje giratorio.
- ◎ No supere el límite máximo de peso permitido.
- ◎ Estacione únicamente en las zonas habilitadas. Evite pasillos, rutas de evacuación y salidas de emergencia.

¡ESTÁ PROHIBIDO CONDUCIR CON UNA SOLA MANO!

Exención de responsabilidad

Después de cada uso, guarde la bicicleta en un lugar seco, protegido de la luz solar directa y de la lluvia.

No guarde la bicicleta dentro de edificios residenciales.

Revise periódicamente el motor, los frenos y los tornillos, y apriete cualquier pieza que esté suelta.

Asegúrese de que las ruedas delantera y trasera estén correctamente alineadas con la horquilla delantera y el cuadro.

Revise los neumáticos para detectar arañazos, grietas o desgaste excesivo.

Asegúrese de que la cámara de aire y la válvula estén alineadas perpendicularmente al buje de la rueda.

Sustituya inmediatamente los neumáticos dañados o excesivamente desgastados.

Si un neumático está dañado, póngase en contacto con un técnico cualificado para su reparación o sustitución.

Mantenimiento y cuidado

La empresa se reserva el derecho de modificar e interpretar de forma definitiva los modelos de producto, las especificaciones o la información relacionada mencionados en este manual de usuario. Las funciones descritas para cada modelo específico se aplican únicamente a ese modelo.

Los modelos de producto, las especificaciones y la información relacionada incluidos en este manual pueden modificarse sin previo aviso. Sin la autorización previa por escrito de la empresa, este manual no podrá copiarse, modificarse, reproducirse, transmitirse ni publicarse de ninguna forma. Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto y úselo de acuerdo con las instrucciones. De lo contrario, la empresa no asumirá ninguna responsabilidad por daños al producto, lesiones personales o daños materiales causados por un uso inadecuado o por errores de utilización.

Advertencias sobre la batería de iones de litio y el cargador

LOS SIGUIENTES RIESGOS DE SEGURIDAD PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE DEL USUARIO DEL VEHÍCULO:

- ⦿ El cargador está diseñado únicamente para uso en interiores. El uso de una batería o un cargador distintos de la batería recargable suministrada (o de un reemplazo adecuado de plomo-ácido o de iones de litio) y su cargador correspondiente puede causar daños.
- ⦿ El uso de la batería y del cargador con otros productos puede provocar sobrecalentamiento, incendio o explosión. Nunca utilice la batería ni el cargador con otros productos.
- ⦿ Durante la carga pueden generarse gases explosivos. Cargue la batería en un área bien ventilada.

- ⦿ No cargue la batería cerca de fuentes de calor ni de materiales inflamables.
- ⦿ Las baterías de litio de gran tamaño representan un riesgo potencial de incendio y deben cargarse en un lugar seguro, preferiblemente en el centro del garaje.
- ⦿ Nunca deje una batería de litio cargándose sin supervisión.
- ⦿ Solo los adultos que hayan leído y comprendido las instrucciones de seguridad pueden manipular o cargar la batería.
- ⦿ El contacto entre los terminales positivo y negativo puede provocar incendios o explosiones. Evite el contacto directo entre los terminales. Transportar la batería sujetándola por los cables o por el cargador puede provocar daños e incendios. Transporte siempre la batería sujetándola por la carcasa o por las asas.
- ⦿ La batería solo debe ser manipulada por adultos. La presencia de líquidos sobre la batería puede provocar incendios o descargas eléctricas. Mantenga siempre la batería seca y alejada de cualquier líquido.
- ⦿ El contacto con el ácido de la batería o una fuga del mismo puede causar lesiones graves. En caso de contacto o exposición, busque atención médica de inmediato. Si el producto químico entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría durante 15 minutos. Si se ingiere el producto químico, dé inmediatamente agua o leche a la persona afectada. No administre agua ni leche si la persona está vomitando o presenta alteración del estado de conciencia. No provoque el vómito.
- ⦿ Los terminales de la batería, las conexiones y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias consideradas cancerígenas, tóxicas y perjudiciales para la reproducción. Nunca abra la batería.
- ⦿ Manipular o modificar el sistema eléctrico puede provocar descargas eléctricas, incendios o explosiones, además de causar daños permanentes en el sistema. Los cables y circuitos expuestos del cargador pueden provocar descargas eléctricas. Mantenga siempre cerrada la carcasa del cargador.

- ⦿ Las baterías no recargables no deben recargarse.
- ⦿ Las baterías deben instalarse respetando la polaridad correcta.
- ⦿ No cortocircuite los terminales de la batería.
- ⦿ Las baterías solo deben ser cargadas por adultos.
- ⦿ El cargador debe inspeccionarse periódicamente para comprobar si el cable, la carcasa del enchufe u otros componentes presentan daños. Si se detecta algún daño, no debe utilizarse hasta que haya sido reparado.

Instrucciones de transporte y almacenamiento

⦿ Al subir a la bicicleta eléctrica, accione siempre completamente las manetas de freno delantera y trasera para evitar que la bicicleta se desplace. Coloque los pies sobre los pedales solo después de haberse sentado en el sillín.

⦿ La bicicleta eléctrica puede alcanzar velocidades superiores a las de una bicicleta convencional. Preste siempre atención al entorno y a los posibles obstáculos, especialmente al iniciar la marcha por primera vez. Observe el estado de la superficie de la carretera, ya que puede provocar deslizamientos o daños en los neumáticos.

⦿ Una bicicleta eléctrica es más pesada y, debido a su peso y mayor velocidad, requiere una mayor distancia de frenado. Practique el arranque, la conducción y el frenado en una zona cerrada al tráfico y mantenga siempre las manos cerca de las manetas de freno.

⦿ Familiarícese con el funcionamiento del producto antes de utilizarlo.

⦿ No se distraiga mirando la pantalla. Modifique los ajustes únicamente cuando la bicicleta esté detenida.

⦿ Nunca circule a una velocidad superior a aquella con la que se sienta cómodo.

- ◎ Comience siempre la marcha con el nivel de asistencia más bajo.
- ◎ Evite conducir sobre superficies mojadas, heladas, aceitosas o sin pavimentar, así como bajo los efectos de drogas y/o alcohol. Evite también superficies irregulares, baches, grietas y obstáculos.
- ◎ Evite utilizar la bicicleta eléctrica bajo la lluvia o en condiciones de humedad y guárdela siempre en interiores.
- ◎ Respete siempre las leyes y normativas nacionales y locales al utilizar este producto. Un uso inadecuado puede provocar lesiones graves.
- ◎ Este producto no está diseñado para realizar saltos. Saltar con la bicicleta, incluso desde un bordillo, puede provocar la rotura del cuadro y causar lesiones graves o la muerte. En ese caso, la garantía quedará anulada.

Autonomía de la bicicleta eléctrica

- ◎ Los niveles de asistencia más altos reducen la autonomía de la bicicleta eléctrica.
- ◎ Mantenga siempre los neumáticos con la presión recomendada (consulte el valor indicado en el flanco del neumático).
- ◎ Un mayor peso del ciclista reduce la autonomía.
- ◎ Los recorridos con pendientes o terrenos irregulares reducen la autonomía.
- ◎ Las aceleraciones y paradas frecuentes reducen la autonomía.
- ◎ Cargue completamente la bicicleta eléctrica antes de cada uso.

El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte del conductor. Infórmese sobre las leyes y normativas locales relativas al uso de vehículos eléctricos.

SOLO PARA CONDUCTORES ADULTOS.

NO UTILICE EL VEHÍCULO DE FORMA INSEGURA NI A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.

Este producto no está diseñado para realizar saltos; hacerlo puede dañarlo.

PELIGRO DE ASFIXIA: contiene piezas pequeñas. El montaje debe ser realizado por un adulto.

Antes de utilizar este producto, familiarícese completamente con los controles y las instrucciones de seguridad. El conductor debe tener las habilidades necesarias para controlar el vehículo de forma segura y manejar correctamente los mandos para evitar caídas o colisiones.

Respete todas las normas de circulación, señales y semáforos.

Antes de cada uso, compruebe que el sistema de dirección esté correctamente ajustado y que todos los elementos de fijación estén bien apretados y sin daños.

Durante el uso, mantenga las manos y los dedos alejados de las ruedas y de todas las demás piezas móviles para evitar aplastamientos o atrapamientos.

El conductor debe llevar siempre un casco correctamente ajustado que cumpla la norma U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) 16 CFR 1203 o una norma equivalente de su país.

Utilice siempre calzado. También se recomienda el uso de guantes, rodilleras y coderas.

Circule por el lado correcto de la vía, en fila y en línea recta.

El uso del vehículo fuera de propiedades privadas implica riesgos adicionales.

Siempre que sea posible, evite conducir de noche, al anochecer, al amanecer o en cualquier otra condición de baja visibilidad.

SI DEBE CONDUCIR DE NOCHE O CON POCA VISIBILIDAD:

Utilice un faro delantero y una luz trasera correctamente instalados.

El faro delantero es obligatorio para circular de noche en todos los estados de EE. UU.; en algunos estados también es obligatoria la luz trasera.

También se recomienda utilizar luces alimentadas por batería o luces intermitentes de seguridad.

ASEGÚRESE DE SER BIEN VISIBLE PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.

Reflectores: Por su seguridad, no utilice la bicicleta si los reflectores están mal instalados, dañados o faltan. Asegúrese de que los reflectores delantero y trasero estén colocados en posición vertical. No cubra los reflectores con ropa u otros objetos. Si es necesario, límpielos con jabón y un paño húmedo.

Utilice ropa de colores claros o reflectante, como un chaleco de alta visibilidad y bandas reflectantes en brazos y piernas.

Coloque una cinta reflectante en el casco.

EXTREME LAS PRECAUCIONES EN CASO DE LLUVIA:

Circule lentamente sobre superficies mojadas, ya que los neumáticos pueden resbalar con mayor facilidad. Tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta cuando el pavimento está mojado.

EVITE LOS PELIGROS PARA PREVENIR LA PÉRDIDA DE CONTROL O DAÑOS EN LAS RUEDAS:

Preste atención a las tapas de alcantarilla, los bordes blandos de la carretera, la grava o la arena, los baches, los surcos, las hojas mojadas y las superficies irregulares.

Cruce las vías del tren, siempre que sea posible, en un ángulo recto para evitar la pérdida de control.

No transporte pasajeros.

No transporte objetos ni fije nada a la bicicleta que pueda limitar su visión, audición o control del vehículo.

No conduzca sin sujetar el manillar con ambas manos.

No remolque ni empuje el producto con otro vehículo.

No modifique el producto.

Sustituya inmediatamente las piezas desgastadas o dañadas por repuestos originales. Si algún componente no funciona correctamente, deje de utilizar el producto.

NO MANIPULE EL SISTEMA ELÉCTRICO: esto puede provocar un cortocircuito que haga saltar el fusible o cause otros daños, incluido un incendio.

Peligro de incendio: nunca puentee el fusible. Utilice únicamente fusibles del tamaño y tipo originales.

No cortocircuite los terminales de la batería.

No recargue baterías no recargables.

Las baterías deben instalarse respetando la polaridad correcta.

Las baterías recargables solo deben ser cargadas por adultos.

Los cargadores utilizados con este producto deben inspeccionarse periódicamente para comprobar si presentan daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otros componentes. Si se detectan daños, no deben volver a utilizarse hasta que hayan sido reparados.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad pueden anular la autorización del usuario para utilizar este dispositivo.

No utilice el vehículo en condiciones inseguras, como nieve, lluvia, terreno suelto, barro, arena o grava fina. Estas condiciones pueden provocar situaciones inesperadas, como vuelcos o deslizamientos. Además, pueden dañar el sistema electrónico y la transmisión del vehículo.

No sobrecargue el vehículo. No lo utilice a temperaturas muy elevadas, ya que los componentes pueden sobrecalentarse.

No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería ni con otros componentes eléctricos.

Utilice siempre un casco al conducir este producto.

El casco debe colocarse horizontalmente sobre la cabeza y quedar bien ajustado sobre la frente.

Dejar la frente descubierta puede provocar lesiones graves.

Ajuste los divisores de las correas a ambos lados, justo por debajo de las orejas.

Abroche la correa de la barbilla y ajústela para que quede firme, pero cómoda.

Entre la correa de la barbilla y la barbilla no deben caber más de dos dedos.

Un casco correctamente ajustado debe ser cómodo y no debe moverse ni deslizarse hacia delante, hacia atrás ni hacia los lados.

NNEX A – FRENCH TRANSLATIONS

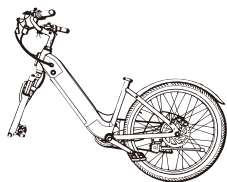
- ◎ Utiliser uniquement le chargeur (HLT-180-5461500)
- ◎ AVERTISSEMENT – Risque d'incendie et de décharge électrique –
Remplacer uniquement avec un fusible de même type et de même valeur nominale.
- ◎ INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS
- ◎ Sauf indication contraire, le texte de toutes les instructions doit être écrit dans les mots précisés ou équivalents, clairs et compréhensibles.
Le remplacement du mot « DANGER » par « AVERTISSEMENT » est autorisé lorsque le risque associé au vélo électrique est tel qu'il existe une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
En dehors des mentions
- ◎ « DANGER » et « AVERTISSEMENT », si un conflit particulier existe dans l'application d'un tel libellé à un vélo électrique, un libellé modifié est autorisé.
- ◎ « INSTRUCTIONS POUR RISQUE D'INCENDIE ou DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE »
- ◎ AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base doivent toujours être suivies, notamment :
 - (a) Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
 - (b) Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.
 - (c) Ne placez pas vos doigts ou vos mains dans le produit.
 - (d) N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est cassée ou si d'autres signes de détérioration sont présents.

- (e) Pour un chargeur externe fourni avec une ou plusieurs bornes de câblage d'excitation, les instructions d'installation doivent indiquer que l'installation est destinée à utiliser uniquement des fils de cuivre.
- (f) Pour un chargeur externe, lorsqu'un connecteur de borne de pression ou le matériel de fixation n'est pas fourni sur l'unité. Le manuel d'instructions doit indiquer la borne de pression ou les ensembles de bornes des composants à utiliser avec l'unité.
- (g) En se référant à (f) les ensembles de bornes et le manuel d'instructions doivent inclure des informations identifiant la taille du fil et le nom du fabricant, le nom commercial ou tout autre marquage descriptif permettant d'identifier l'organisation responsable du produit.
- (h) Lorsqu'un connecteur de borne de pression fourni sur un chargeur externe, pour un conducteur installé sur le terrain, nécessite l'utilisation d'un outil autre qu'un outil ordinaire pour fixer le conducteur, l'identification de l'outil et toutes les instructions nécessaires à son utilisation doivent être incluses dans les instructions d'installation.
- (i) Le manuel d'utilisation d'une unité dont l'essai anormal est terminé par l'utilisation du circuit de dérivation prévu sur le dispositif de protection contre les surintensités doit comprendre le mot « ATTENTION » et les éléments suivants ou équivalents : « Pour réduire le risque d'incendie, branchez-vous uniquement à un circuit doté d'une protection maximale contre les surintensités du circuit de dérivation ____ ampères conformément au code électrique national ANSI/NFPA 70. » L'espace vide doit être rempli avec l'intensité nominale applicable de la protection contre les surintensités du circuit de dérivation.

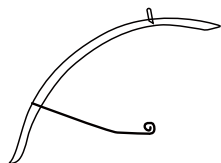
(j) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer
« Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures
ambiantes inférieures à 0 °C (32 °F) ou supérieures à des
températures ambiantes de 40 °C (104 °F) ". Les espaces vides
doivent être remplis avec les valeurs de température ambiante
précisées par le fabricant.

(k) Pour tous les équipements, les instructions doivent indiquer « La
pile doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise
entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la pile
lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage. » Les
espaces vides doivent être remplis avec la plage de température
ambiante précisée par le fabricant pour la charge.

Contenido de la caja



1 x Cuadro de la bicicleta con rueda trasera



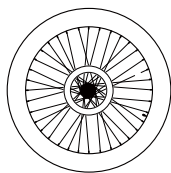
1 x Guardabarros delantero



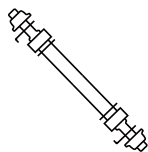
1 x Caballete lateral



4 x Bridas para cables



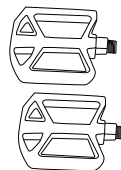
1 x Rueda delantera



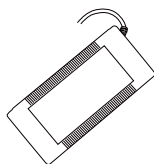
1 x Eje roscado



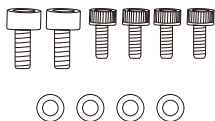
1 x Sillín



2 x Pedales



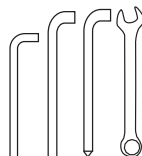
1 x Cargador



6 x Tornillos



1 x Manual de usuario



1 x Herramientas

Especificaciones técnicas

Modelo	C202
Material del cuadro	Acero al carbono
Batería	48V 17,5Ah
Cargador	54,6V 2A
Tiempo de carga	7,5–8,5 horas
Pantalla	Pantalla LCD
Sensor	Sensor de velocidad
Suspensión	Horquilla con suspensión de 80 mm de recorrido, con bloqueo (Lockout)
Cambio	SHIMANO de 7 velocidades
Desviador trasero	SHIMANO de 7 velocidades
Neumáticos	26" × 2,1"
Frenos	Frenos de disco mecánicos
Peso del producto	Peso del producto 31 kg / 68,3 lbs

Montaje de la bicicleta

NOTA:



Antes del montaje, compruebe que todas las piezas estén completas y en buen estado. Si tiene alguna duda o no encuentra la información necesaria en este manual, póngase en contacto con support.eu@eskute.com

DESPUÉS DE SACAR LA BICICLETA DE LA CAJA, CORTE LAS BRIDAS CON UNAS TIJERAS Y RETIRE EL PROTECTOR DE PLÁSTICO BLANCO.

PASO 1. Montaje del caballete lateral

1. Retire los dos tornillos del caballete lateral.
2. Alinee los orificios del caballete con los del cuadro, inserte los dos tornillos y apriételos solo ligeramente.
3. Ajuste el caballete a la posición correcta y, a continuación, apriete completamente los tornillos.



1. Retire los dos tornillos del caballete lateral.



2. Alinee el caballete lateral con el cuadro e instale los tornillos.



3. Ajuste el ángulo y apriete firmemente todos los tornillos.

PASO 2. Montaje del manillar

Inserte la potencia en el tubo de dirección.

Alinee la potencia y apriete el tornillo superior.

Retire la tapa superior.

Monte el manillar en el soporte.

Vuelva a instalar el tornillo y la tapa superior.

Ajuste el ángulo del manillar y apriete firmemente.



1. Inserte la potencia en el tubo de dirección.



2. Afloje el tornillo y retire la tapa superior del tubo de dirección.



3. Coloque el manillar en el soporte del tubo de dirección.



4. Utilice la tapa superior y el tornillo retirados para fijar el manillar.



5. Alinee la potencia hacia delante y apriete el tornillo superior.



6. Ajuste el ángulo del manillar y apriete firmemente el tornillo.

PASO 3. Montaje de la rueda delantera

Introduzca el eje roscado a través del buje de la rueda.

Coloque las arandelas y los espaciadores en ambos lados del eje roscado.

Coloque la rueda en las punteras de la horquilla, asegurándose de que el disco de freno quede correctamente situado dentro de la pinza de freno.

Instale las arandelas triangulares de seguridad.

Apriete las tuercas a mano y asegúrese de que las pestañas de las arandelas triangulares estén alineadas con los orificios de la horquilla.

Apriete completamente las tuercas con una herramienta adecuada.



1. Introduzca el eje a través del buje de la rueda.



2. Coloque las arandelas en ambos lados.



3. Coloque la rueda en la horquilla y alinee el disco de freno.



4. Instale las arandelas triangulares de seguridad.



5. Apriete las tuercas a mano y alinee las pestañas.



6. Apriete completamente las tuercas.

PASO 4. Montaje del guardabarros delantero y la luz delantera

Retire el tornillo de la horquilla delantera.

Deslice el guardabarros a través de la horquilla y colóquelo sobre la rueda.

Utilice el tornillo retirado para fijar el guardabarros y la luz delantera al orificio de montaje de la horquilla.

Apriete el tornillo con una herramienta y ajuste el ángulo de la luz.

Retire los tornillos de los laterales de la horquilla.

Utilice los tornillos retirados para fijar el soporte del guardabarros a la horquilla.



1. Retire el tornillo de la horquilla.



2. Coloque el guardabarros sobre la rueda.



3. Fije el guardabarros y la luz con el tornillo.



4. Apriete y ajuste la luz.



5. Retire los tornillos laterales.



6. Use los tornillos para fijar el soporte del guardabarros.

PASO 5. Montaje del portaequipajes

Alinee los orificios del portaequipajes con los del cuadro e instale los tornillos.

2. Apriete todos los tornillos con una herramienta y repita en el lado derecho.



1. Alinee los orificios del portaequipajes e inserte los tornillos.



2. Apriete los tornillos en ambos lados.



3. Apriete también los tornillos traseros en ambos lados.

PASO 6. Montaggio della sella

1. Abra la abrazadera e inserte el tubo del sillín en el cuadro.

2. Ajuste la altura y el ángulo del sillín y empuje el tubo hacia dentro.



1. Abra la abrazadera e inserte el sillín.



2. Ajuste y empuje hacia dentro.

PASO 7. Montaje de los pedales

Los lados izquierdo y derecho se determinan como si estuviera sentado en el sillín.

Identifique las marcas (L/R) en la rosca del pedal para distinguir izquierda y derecha.

Alinee el pedal izquierdo con la rosca de la biela izquierda, sujete el pedal con una mano y gire la tuerca con la otra mano en sentido antihorario.

Una vez enroscado, apriete completamente el pedal con una herramienta.

Alinee el pedal derecho con la rosca de la biela derecha, sujete el pedal con una mano y gire la tuerca en sentido horario.

Una vez enroscado, apriete completamente el pedal con una herramienta.



1. Identifique las marcas (L/R) en los pedales para distinguir izquierda y derecha.



2. Enrosque el pedal izquierdo en sentido antihorario.



3. Apriete completamente con una herramienta.



4. Enrosque el pedal derecho en sentido horario.



5. Apriete completamente con una herramienta.

Instrucciones de seguridad y uso de la bicicleta eléctrica

1. Lea el manual antes del primer uso

- Familiarícese con componentes, funciones e instrucciones de seguridad.
- Asegúrese de que todos los tornillos y fijaciones estén bien apretados.

2. Seguridad de carga

- Use siempre el cargador original incluido.
- Cargue en un área seca y ventilada, evitando humedad o calor extremo.
- No cubra el cargador durante su uso y manténgalo alejado de materiales inflamables.
- Evite descargar completamente la batería, ya que reduce su vida útil.

3. Conducción con lluvia y de noche

- Las carreteras pueden estar resbaladizas: aumente la distancia de seguridad y reduzca la velocidad.
- Evite giros bruscos o frenadas repentinas.
- Revise el dibujo del neumático para buen agarre.
- Luces delanteras y traseras son obligatorias tras la puesta de sol según la ley de EE. UU.
- Use ropa reflectante o reflectores adicionales.
- Evite alta velocidad en zonas poco iluminadas.

4. Límites de peso y pendientes

- No exceda la carga máxima indicada.
- Evite subidas prolongadas con carga pesada para no afectar la batería.

5. Mantenimiento de la batería

- ⊙ Cárguela regularmente y no la deje descargada por mucho tiempo.
- ⊙ Si no se usa durante un largo periodo, cárguela al menos una vez al mes.
- ⊙ Evite temperaturas inferiores a -10 °C o superiores a 45 °C.

6. Inspección y mantenimiento regular

- ⊙ Revise frenos, presión de neumáticos y fijaciones.
- ⊙ Después de lluvia, seque cadena y contactos de batería para evitar óxido.
- ⊙ Contacte con soporte si hay ruidos o fallos.

7. Seguridad en carretera y fuera de carretera

- ⊙ No atraviese agua por encima del motor o batería.
- ⊙ No use el vehículo para acrobacias, saltos o deportes extremos.

8. Seguridad en carretera y fuera de carretera

- ⊙ Respete las normas de tráfico locales y circule por la derecha.
- ⊙ Obedezca señales y semáforos.
- ⊙ Mantenga distancia segura con vehículos y peatones.
- ⊙ Evite circular en paralelo en calles estrechas.
- ⊙ Ajuste presión de neumáticos y cambios al terreno.
- ⊙ Tenga cuidado con piedras, baches, raíces y superficies irregulares.
- ⊙ Mantenga velocidad controlada y evite frenadas o saltos bruscos.

Inserción / extracción de la batería

Consejo: la batería puede cargarse montada en la bicicleta o fuera de ella.

Asegúrese de que el sistema del motor y la batería estén completamente apagados antes de la carga.

Inserte la llave y gírela hacia la izquierda para desbloquear.

Sujete la batería, presione el botón de liberación y deslícela hacia arriba para extraerla.



1. Inserte la llave, presiónela y gírela hacia la izquierda.



2. Para desbloquear, presione y luego deslice hacia arriba para retirar la batería.

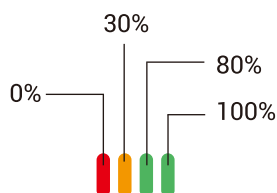
Indicaciones de los botones de la batería



Luz indicadora de batería

Interruptor del indicador de carga

Interruptor de encendido/
apagado de la batería



Carga

1. Conecte el adaptador a la toma de corriente y al puerto de carga de la batería.



Luz roja:

cargando

Luz verde:

completamente cargada

CONSEJO: DURANTE LOS PRIMEROS CICLOS DE CARGA, CARGUE COMPLETAMENTE DURANTE 8-12 HORAS. DESPUÉS, LA CARGA NORMAL ES DE 7,5-8,5 HORAS.

Dos métodos de encendido/apagado



Retire primero la batería.

Pulse el botón de encendido/apagado de la batería para encenderla.

Vuelva a colocar la batería en la e-bike.

Asegúrese de que la batería esté encendida antes de comenzar.



Método 1: Mantenga pulsado el botón de encendido durante 5 segundos para encender o apagar la pantalla.



Método 2: Coloque la tarjeta NFC sobre la pantalla durante 1 segundo para encender el sistema y vuelva a tocarla para apagarlo.

Accensione luci

Cuando el dispositivo esté encendido, mantenga pulsados los botones **+** durante 3 segundos para encender la luz. Manténgalos pulsados de nuevo durante 3 segundos para apagarla.



Mantenga pulsados " **+** " para encender la luz.

Instrucciones de la pantalla

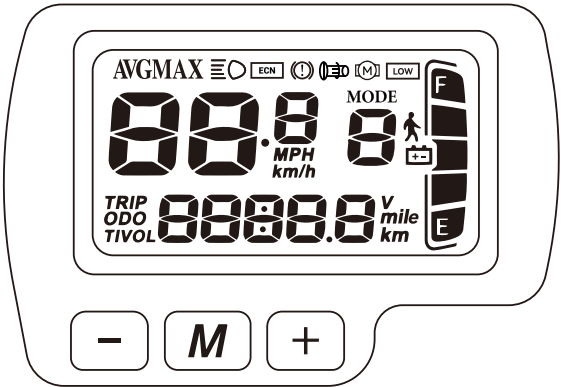
1. INFORMACIÓN DE LA PANTALLA

88.8
km/h

Indicador de velocidad /
unidad de velocidad

8888.8

Los números muestran los valores
en el modo de visualización



Indicador de freno



Indicador de faro



Error del acelerador



Indicador de error
del motor

ECN

Error del controlador

LOW

Indicador de batería
baja / carga



Asistencia de
empuje

MODE

Indicador de asistencia
al pedaleo

TRIP

Distancia por
viaje

ODO

Kilometraje total

TI

Tiempo de
conducción por viaje



Nivel de batería

V

Unidad de voltaje

km

Kilometraje en
kilómetros

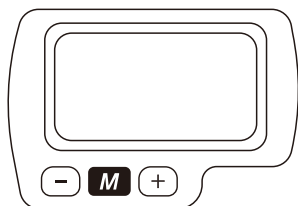
mile

Kilometraje en
millas

VOL

Indicador de voltaje

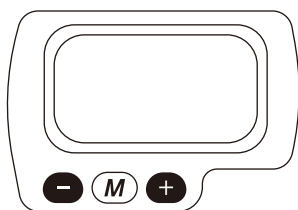
2. INSTRUCCIONES DE LOS BOTONES



Botón M (multifunción)

Mantenga pulsado durante 2 segundos para encender o apagar el dispositivo.

Pulsación corta para cambiar entre: distancia de viaje, kilometraje total, voltaje de funcionamiento y tiempo de uso.



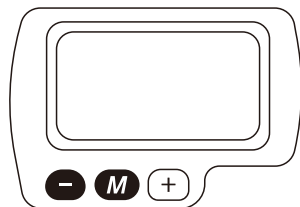
Botones "+ / -"

Pulse brevemente + o - para subir o bajar el nivel en ± 1 .

3. CONFIGURACIÓN DE CONTRASEÑA

1. Entrar en modo contraseña

Mantenga pulsados "M" + "-" durante 2 segundos para entrar en PA1.



2. Activar/desactivar contraseña (P00)

Pulse "M" para entrar en P00:

Ajuste en 0 → sin contraseña al inicio

Ajuste en 1 → se requiere contraseña al inicio

Pulse "M" para confirmar:

Si P00 = 0, salir de ajustes

Si P00 = 1, continuar con la configuración (PB1–PB4)

3. Configurar dígitos de la contraseña

Use "M" para cambiar de dígito:

PB1: miles

PB2: centenas

PB3: decenas

PB4: unidades



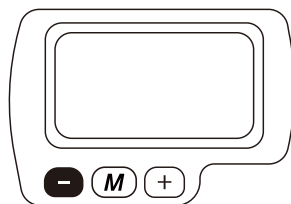
Use "+ / -" para ajustar cada número (0–9)

4. Guardar y salir

Después de configurar los 4 dígitos, pulse "M" para guardar y salir.

La nueva contraseña se activa en el siguiente encendido.

Contraseña por defecto: 0000 (si no se modifica)



Modo de asistencia al empuje (Schiebehilfe)

Mantenga pulsado "-" para activar el modo de asistencia al empuje.

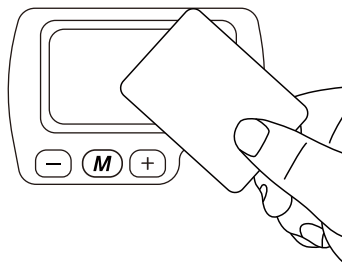
La e-bike se mueve a una velocidad fija de 5,5 km/h y la pantalla muestra el estado. Al soltar "-", la asistencia se detiene inmediatamente y vuelve al estado anterior.

Ajustes de parámetros personalizados

Pulse "+" y "-" al mismo tiempo para entrar en PA0, e introduzca la contraseña 1314 para acceder a la configuración avanzada.

(No se recomienda modificar los ajustes predeterminados de la pantalla.)

Guía rápida NFC



1. SEÑALES SONORAS

- ⦿ Dos pitidos cortos → apagado
- ⦿ Dos pitidos cortos + un pitido largo → encendido
- ⦿ Un pitido:
 - tarjeta secundaria añadida correctamente
 - o restablecimiento de fábrica completado (menú P16, manteniendo "-")
- ⦿ Nota: el restablecimiento borra el kilometraje total, el diámetro de rueda y todas las tarjetas NFC. La primera tarjeta usada se convierte en la principal automáticamente.
- ⦿ Cinco pitidos → modo de añadir tarjeta NFC

2. RESTABLECER TARJETAS NFC

- ⦿ Encienda la pantalla y mantenga pulsado el botón de encendido para entrar en ajustes
- ⦿ En P16, mantenga pulsado "-"
- ⦿ Un pitido confirma el restablecimiento
- ⦿ El sistema vuelve a la pantalla principal
- ⦿ Acerque la tarjeta a la pantalla
- ⦿ Cuando el sistema se apaga, la tarjeta se ha registrado correctamente

3. USO DE TARJETAS NFC (MODO LECTURA)

- ⦿ Encendido: acerque una tarjeta NFC registrada a la parte superior de la pantalla → el sistema se enciende automáticamente
- ⦿ Apagado: acerque nuevamente la tarjeta → el sistema se apaga automáticamente

Instrucciones de mantenimiento

FRENOS

Es importante saber qué maneta acciona el freno delantero y cuál el trasero.

Tradicionalmente, la maneta derecha acciona el freno trasero y la izquierda el delantero. Sin embargo, esta configuración puede variar según el país o ajustarse a sus preferencias.

Para comprobarlo, accione una maneta y verifique qué freno se activa. Repita el procedimiento con la otra maneta y memorice la configuración.

Durante la comprobación, asegúrese de poder alcanzar y accionar ambas manetas cómodamente. Si detecta algún problema, contacte con el servicio de atención al cliente antes de utilizar la bicicleta.

CABLES (FRENOS Y CAMBIO)

Lubrique los cables periódicamente para evitar la corrosión.
Sustituya inmediatamente los cables desgastados o dañados.

RODAMIENTOS Y RUEDAS

Compruebe que los rodamientos giren suavemente y que las ruedas giren correctamente.

Revise posibles deformaciones o desalineaciones y corrijalas si es necesario.

LUBRICACIÓN

Lubrique mensualmente la cadena, los rodamientos y las piezas móviles.

Evite un exceso de lubricante para impedir la acumulación de suciedad.

REFLEKTOREN:

Halten Sie die Reflektoren sauber und sicher befestigt.

Ersetzen Sie beschädigte oder lose Reflektoren sofort.

REFLECTORES

Mantenga los reflectores limpios y bien fijados.

Sustituya inmediatamente los reflectores dañados o sueltos.

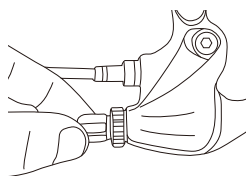
MANILLAR Y SILLÍN

Ajuste la altura y el ángulo para una posición cómoda y apriete firmemente los tornillos.

Asegúrese de que el manillar esté alineado con la rueda delantera.

Una ligera inclinación hacia delante del sillín puede mejorar la postura y la estabilidad.

FRENOS DE DISCO



Compruebe la tensión del cable accionando las manetas de freno. Si está demasiado flojo, ajústelo girando los reguladores de ambos lados.

CONSEJO: GIRE EN SENTIDO HORARIO PARA REDUCIR LA TENSIÓN Y EN SENTIDO ANTIHORARIO PARA AUMENTARLA.

¡ADVERTENCIA!

Circular con pastillas de freno desgastadas, frenos mal instalados o ruedas con desgaste visible causado por los frenos es peligroso y puede provocar lesiones graves o la muerte.

CAMBIO DE MARCHAS

Cambie de marcha aplicando una ligera presión sobre los pedales para evitar daños en la transmisión.

Subidas: utilice marchas bajas para obtener mayor par.

Terreno llano: utilice marchas medias para una conducción cómoda.

Bajadas o alta velocidad: utilice marchas altas para una aceleración más suave.

Para comprobar la configuración de los frenos, accione una maneta y verifique si activa el freno delantero o trasero. Repita el procedimiento con la otra maneta y memorice la configuración.



Durante la comprobación, asegúrese de poder alcanzar y accionar ambas manetas cómodamente. Si detecta algún problema o incomodidad, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente antes de conducir.

Los discos de freno tienen bordes afilados. Tenga cuidado al tocarlos durante el mantenimiento.

ACCIONAR EL FRENO DELANTERO DE FORMA BRUSCA O EXCESIVA PUEDE HACER QUE EL CICLISTA SALGA DESPEDIDO POR ENCIMA DEL MANILLAR.

NEUMÁTICOS

Su bicicleta eléctrica está equipada de serie con neumáticos 26" × 2,1". Para una conducción segura, es importante conocer las condiciones de uso y los terrenos para los que estos neumáticos han sido diseñados.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El tamaño, la presión recomendada y otra información suelen encontrarse en el flanco del neumático. La presión de los neumáticos es la información más importante que debe recordar.



Inflar un neumático por encima de la presión máxima permitida puede hacer que se salga de la llanta, provocando daños en la bicicleta y posibles lesiones al ciclista.

Se recomienda utilizar una bomba específica para bicicletas con manómetro integrado. Si no dispone de una o no se siente seguro al inflar los neumáticos, acuda a un taller profesional de bicicletas.

Una presión alta es más adecuada para carreteras lisas y secas, mientras que una presión más baja ofrece un mejor rendimiento sobre superficies lisas y resbaladizas. Sin embargo, cambiar la presión no modifica el tipo de terreno para el que está diseñado el neumático. Un neumático de carretera seguirá sin ser adecuado para barro o arena.

Si tiene alguna duda, póngase en contacto con nosotros o con un taller de bicicletas para determinar la presión más adecuada según su estilo de conducción.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Es importante seguir estas instrucciones y advertencias de seguridad para conservar la vida útil de la batería y garantizar su correcto funcionamiento.

Cargue completamente la batería antes de cada uso para obtener la máxima autonomía. Esto ayuda a reducir el riesgo de descarga profunda.



Si la batería presenta daños físicos, deja de funcionar, se ha caído, ha estado involucrada en un accidente o muestra un comportamiento anormal, deje de utilizarla inmediatamente y póngase en contacto con ESKUTE BIKE lo antes posible.

CARGA DE LA BATERÍA

Es importante seguir estas instrucciones y advertencias de seguridad para conservar la vida útil de la batería y garantizar un rendimiento óptimo.

Cargue completamente la batería antes de cada uso para alcanzar la máxima autonomía. Esto ayuda a reducir el riesgo de descarga profunda.

El cargador es compatible con 100–240 V. Antes de cada carga, compruebe que el cargador, el cable de carga y la batería no presenten daños.

El tiempo de carga es de aproximadamente 7,5–8,5 horas. En casos excepcionales, puede tardar más, especialmente si la bicicleta es nueva o ha permanecido almacenada durante un largo período.



Cargue la batería únicamente con el cargador ESKUTE suministrado. El uso de otros cargadores puede dañar la batería o aumentar el riesgo de incendio o explosión.

Aunque el cargador detiene automáticamente la carga cuando la batería está completamente cargada, no lo deje conectado durante más de 12 horas.

Evite que el cargador entre en contacto con líquidos, suciedad o cuerpos extraños.

Es normal que el cargador se caliente durante su funcionamiento. Sin embargo, si está demasiado caliente para tocarlo o detecta un olor inusual u otros signos de sobrecalentamiento, deje de utilizarlo inmediatamente y póngase en contacto con ESKUTE BIKE.

- ⦿ No cubra el cargador mientras esté funcionando.
- ⦿ No abra el cargador ni modifique el voltaje de entrada.
- ⦿ Si detecta algún problema con el cargador o la batería, deje de utilizarla y póngase en contacto con nosotros inmediatamente.

EQUILIBRADO DE LAS CELDAS DE LA BATERÍA

Cuando reciba la bicicleta por primera vez, siga estas instrucciones para garantizar el correcto equilibrio de las celdas y optimizar la vida útil de la batería.

En la primera carga (o después de un largo periodo de almacenamiento), cargue la batería durante al menos 8 horas antes de utilizarla.

NOTA: RECOMENDAMOS CARGAR LA BATERÍA DURANTE AL MENOS 8 HORAS EN LOS 3 PRIMEROS CICLOS DE CARGA, PARA GARANTIZAR UN CORRECTO EQUILIBRADO DE LAS CELDAS.

2. Después de los 3 primeros usos, podrá realizar las cargas de forma normal.

ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA

Si va a guardar la bicicleta (o una batería de repuesto) durante más de dos semanas, siga estas recomendaciones para conservar la vida útil de la batería.

Para un almacenamiento prolongado, se recomienda que el nivel de carga no baje del 80 %. Si la batería va a permanecer almacenada durante un mes o más, revísela periódicamente y asegúrese de que mantenga al menos un 80 % de carga.

Guarde la batería en un lugar fresco y seco, protegida del agua y de otros agentes externos, a una temperatura entre 10 °C y 25 °C (50 °F–77 °F).



No seguir las instrucciones de mantenimiento puede provocar un desgaste prematuro de los componentes, la batería o el cargador, reduciendo el rendimiento o incluso inutilizando la batería. La pérdida de capacidad de la batería no está cubierta por la garantía.

CONSEJOS ADICIONALES

Un mantenimiento adecuado es esencial para su seguridad y para obtener el mejor rendimiento de la bicicleta eléctrica. Si no puede realizar el mantenimiento por su cuenta, acuda a un mecánico cualificado.

© Revise y apriete periódicamente los tornillos de las bielas cuando sea necesario. Pueden aflojarse con el uso, especialmente tras esfuerzos intensos.

© Puede conducir bajo la lluvia, pero el óxido es el peor enemigo de la bicicleta. Después de circular bajo la lluvia, seque completamente la bicicleta.

© Compruebe periódicamente que todos los tornillos estén bien apretados y que los componentes estén firmemente fijados.

© Mantenga los neumáticos con la presión correcta. Una presión insuficiente aumenta el riesgo de pinchazos y afecta al comportamiento de la bicicleta.

BIENVENIDO A LA FAMILIA



Vídeos de montaje de la
bicicleta eléctrica



Gracias por elegir ESKUTE.
Llega más lejos. Pedalea de forma más inteligente.

Made in China



GARANTÍA

Garantía completa de 1 año



SITIO WEB

<https://eu.eskute.com/>



CORREO ELECTRÓNICO

support.eu@eskute.com